



sbs

A nice place to stop

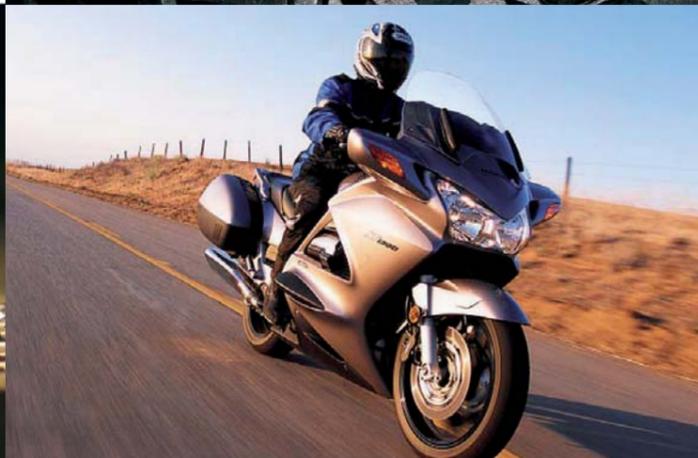
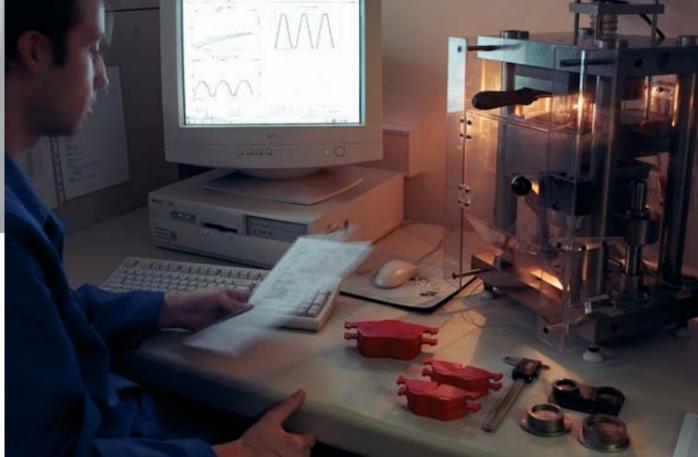


NRS - Lien mécanique

La technologie NRS est appliquée à la gamme des plaquettes SBS Ceramic Street.

Elle consiste en une matrice de crochets redressés sur le support qui se moulent dans le matériau de friction créant ainsi, sans utilisation d'adhésif, un lien mécanique indestructible entre le support en acier et le matériau de friction. Ce faisant, elle exclut complètement le risque de délamination du matériau de friction du support.

SBS est le seul fabricant de plaquettes de frein motos mettant en œuvre la technologie NRS.



The Power to Stop You

Scandinavian Brake System A/S est le premier fabricant mondial de plaquettes de frein pour motos de route, motos tout-terrain et motos de course.

Depuis plus de 30 ans, notre objectif constant est d'offrir la gamme la plus complète de plaquettes en matériaux de friction destinées à des catégories spécifiques de motos telles que routières, tout-terrain et sportives, sans jamais déroger à notre philosophie :

« La technologie du freinage ne peut atteindre la plus haute performance qu'à l'aide des meilleurs matériaux de friction. »

CONCEVOIR LA PUISSANCE

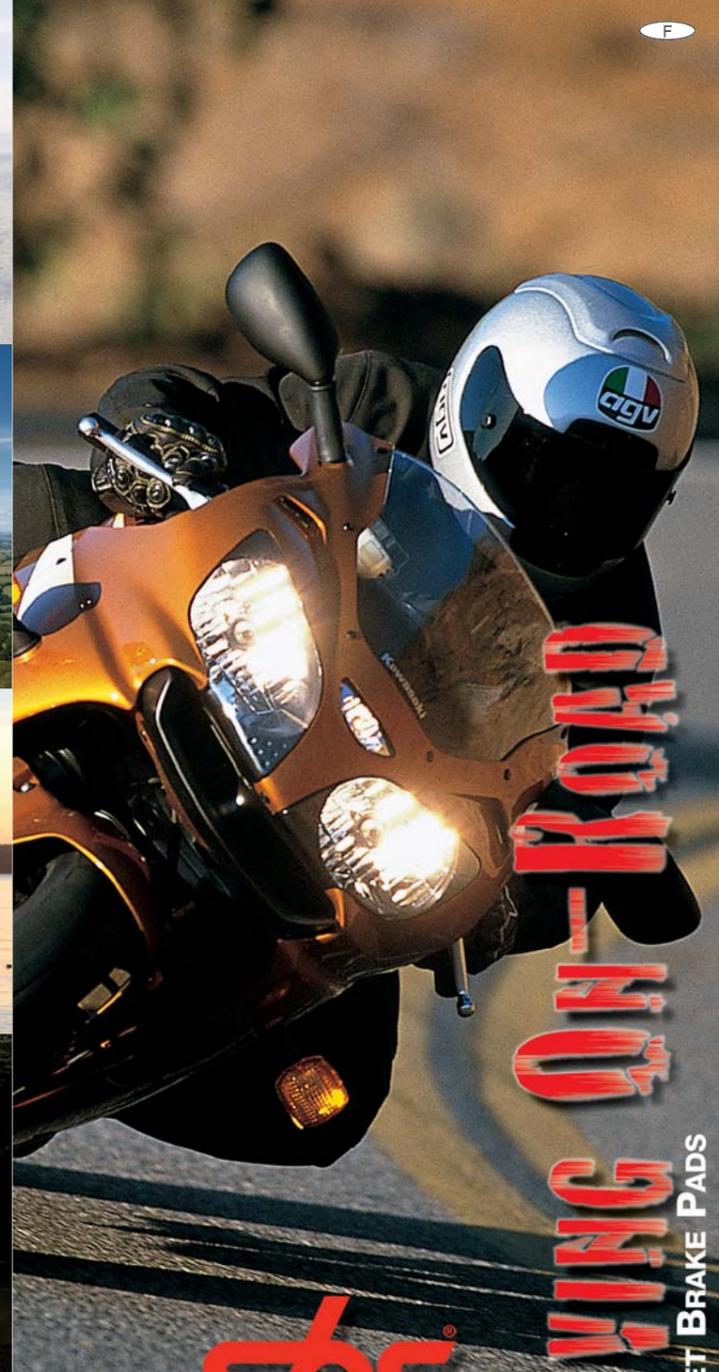
La performance SBS en matière de freinage est le fruit d'un effort de recherche et développement permanent. Grâce à son équipe d'ingénieurs R&D spécialistes de la technologie de la friction et aux essais réalisés aussi bien en interne sur dynamométrique de dernière génération qu'en circuit sur les motos les plus puissantes pilotées par de grands champions, SBS réussit à se maintenir à la pointe de la technologie des plaquettes de frein.

FABRIQUER LA PUISSANCE

Usine de dimension européenne située à Svendborg (au Danemark). Nos lignes ultramodernes robotisées, l'application de la méthode LEAN à la gestion des flux ainsi que notre certification ISO 9001:2000 nous garantissent un niveau de qualité élevé et constant.

EXPLOITER LA PUISSANCE

Bien connue du monde de la compétition moto, la marque SBS soutient des teams ayant remporté de nombreux titres de champions du monde de moto-cross et de courses de vitesse, et un nombre incalculable de vainqueurs de compétitions nationales.



www.sbs.dk

LIVING ON THE EDGE
STREET BRAKE PADS

sbs

STREET EXCEL
HS - Sinter

sbs

STREET EXCEL
LS - Sinter

sbs

STREET
HF - Ceramic

sbs

TRACK & SPORT
RS - Sinter

sbs

SBS STREET
Choix des composés

sbs

THE SBS FAMILY

AVANT

Associant parfaitement absence de fading, bon feeling de freinage et stabilité thermique, cette garniture a été spécialement développée pour la conduite sportive et pour supporter les fortes charges induites par le poids des grosses cylindrées. La plaquette HS n'abime pas le disque, sa performance reste stable qu'il fasse sec ou humide et elle ne nécessite pas de rodage thermique.

Recommandée pour les nouvelles générations de motos sportives, GT et custom haute performance équipées d'origine de plaquettes sintérisées. Exemples : Honda CBR & VT, Kawasaki ZX & VN, Suzuki GSX-R & VL. Yamaha YZF & XV et Harley Davidson.



ARRIÈRE

La garniture LS en métal sintérisé pour frein AR se distingue par sa haute stabilité thermique. Associée à la garniture HS sur frein AV, elle fournit la puissance de freinage nécessaire et attendue. Conformément au concept des plaquettes en métal sintérisé montées d'origine, son niveau de friction est ajusté sur les caractéristiques frictionnelles de la garniture HF pour éviter tout freinage excessif de la roue AR.



AVANT/ARRIÈRE

Freinage stable à l'avant comme à l'arrière. Haut niveau de confort, grande durée de vie des plaquettes et protection des disques dans différentes conditions (chaussée mouillée, température et pression de freinage variables, etc.) Garniture recommandée pour les anciens modèles Sport, Touring et Custom ainsi que pour les petites cylindrées utilisées pour le transport quotidien et le tourisme, non-équipées d'origine de plaquettes en métal sintérisé. Exemples : Honda CN & CB, Kawasaki EN & KZ, Suzuki GN & GS, Yamaha XS & XJ et Harley Davidson.



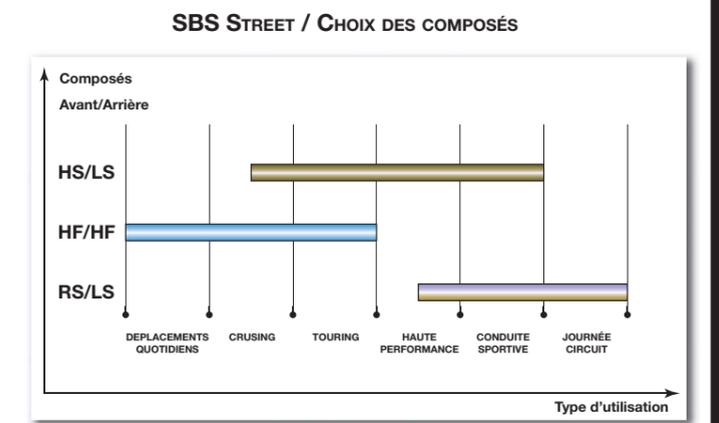
AVANT

À la fin des années 90, c'était notre meilleure plaquette pour Supersport et Superbike. Aujourd'hui, elle est considérée comme le top à prix raisonnable des plaquettes de frein moto recherchées par les amateurs de journées circuits (trackdays) sur piste ou sur route.

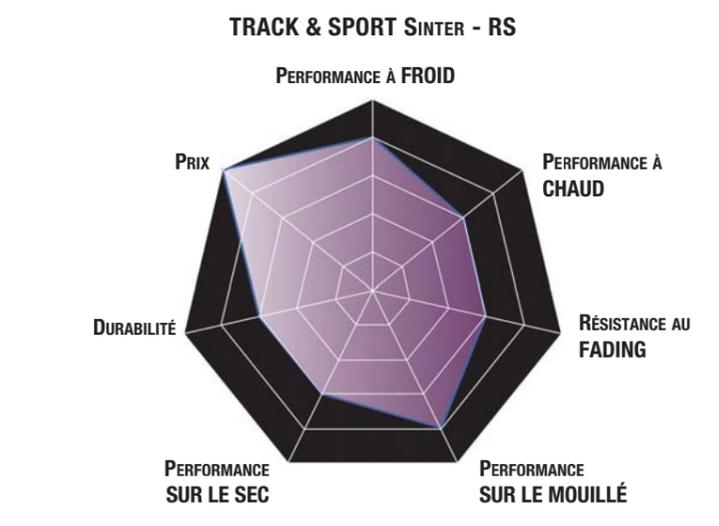
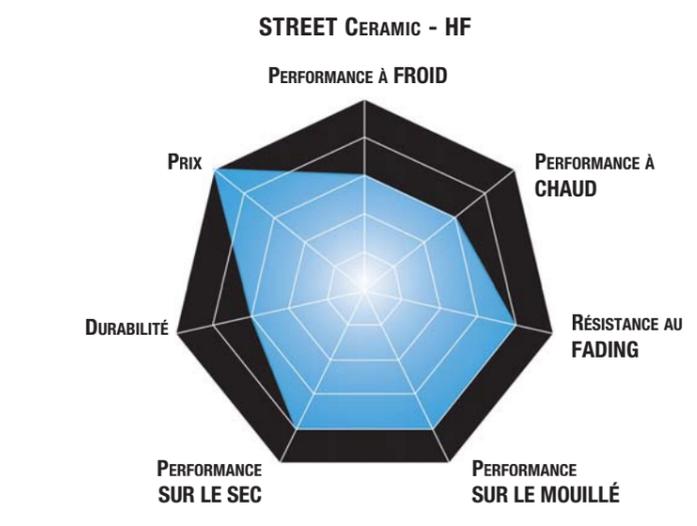
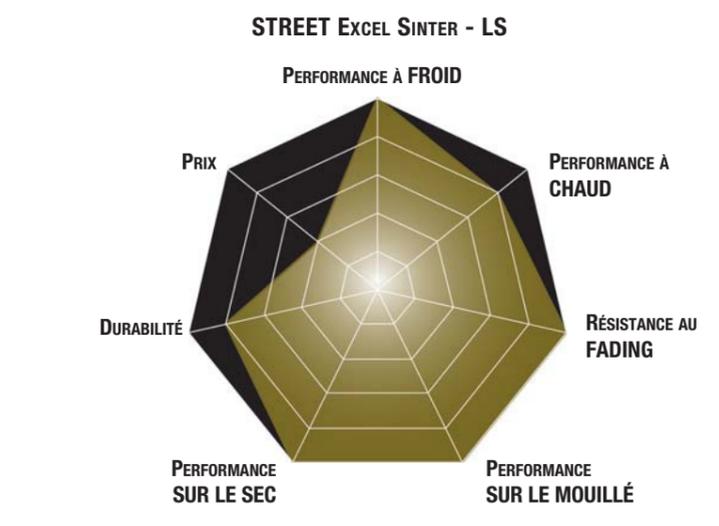
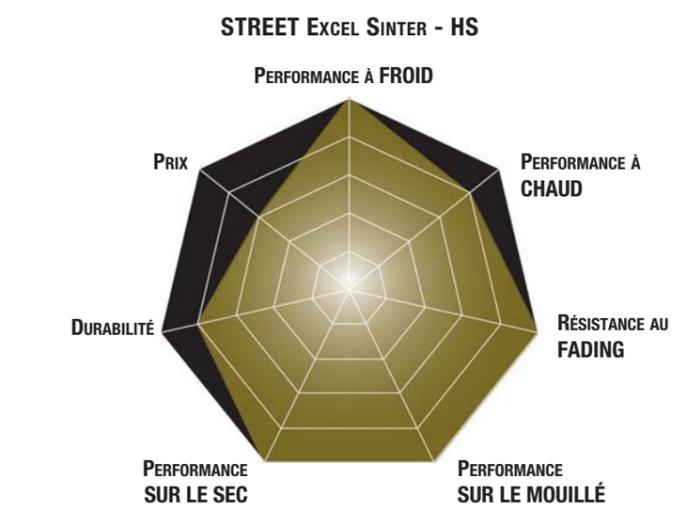
Pour les plaquettes réservées à une utilisation sur circuit, veuillez consulter la brochure SBS ROAD RACING ou www.sbs.dk



SBS pour toute utilisation, toute cylindrée et tout type de Motos.



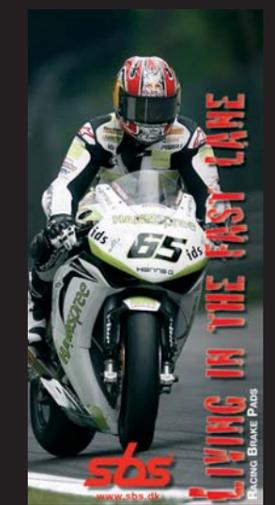
Applications in Master Catalogue & www.sbs.dk



HS/LS - STREET EXCEL SINTER

HF - STREET CERAMIC

RS - RACING SINTER



Sinter **THE POWER TO STOP YOU®**

Sinter **THE POWER TO STOP YOU®**

Ceramic **THE POWER TO STOP YOU®**

Sinter **THE POWER TO STOP YOU®**

THE POWER TO STOP YOU®

THE POWER TO STOP YOU®