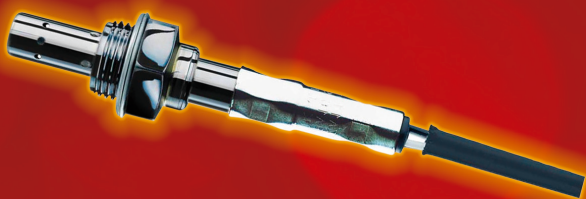




# Cyclos-Motos 2010-2011



**l'étincelle de vos performances**

**SPÉCIALISTE ET N°1 MONDIAL BOUGIES ET SONDES LAMBDA**

## BOUGIES D'ALLUMAGE



### Nervures

- Augmentent la distance d'isolation
- Empêchent le contournement de l'étincelle

### Poudre spéciale

- Meilleure étanchéité au gaz
- Structure robuste

### Isolant

- Haute teneur en alumine
- Qualités d'isolation, de résistance à la chaleur, de conductivité thermique

### Résistance (poudre céramique vitrifiée)

- Élimination des parasites hautes fréquences
- Protection des systèmes de gestion moteur, de la téléphonie, des autoradios

### Culot métallique zingué et chromé

- Haute résistance à la corrosion

### Noyau en cuivre

- Dissipation rapide de la chaleur
- Plage thermique ultra large
- Performances optimales à tous régimes moteurs

### Électrode centrale et électrode de masse en alliage spécial de nickel

- Meilleure résistance thermique
- Durabilité optimisée

## AVANTAGES

- Puissance d'étincelle accrue
- Meilleures performances moteurs
- Émissions polluantes réduites
- Gamme thermique large
- Démarrage à froid amélioré

## BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE



Tête filetée (Pôle +)

Bague sertie

Corps en acier

Électrode centrale (transmission du courant)

Filament de régulation

Poudre isolante

Filament de chauffage

## AVANTAGES

- Montée en température ultra rapide > Démarrage instantané (moins de 5s en conditions extrêmes (-25°C))
- Allongement de la durée de post-chauffage > Respect des normes anti-pollution, diminution des fumées blanches
- Allongement de la durée de vie > ~10 000 démarrages
- Traitement de surface spécial > Meilleure résistance à la corrosion, démontage facilité après une longue utilisation, respect des normes écologiques
- Produit de haute technologie conforme aux normes constructeurs les plus exigeantes
- Gamme couvrant 95% du parc européen et choisie en première monte par les plus grands constructeurs

## TECHNOLOGIE



- Électrode centrale en Iridium
- Technologie développée pour l'origine
- Une gamme rechange complète



## AVANTAGES

- Optimisation des performances moteurs
- Émissions polluantes réduites
- Diminution de la consommation
- Durabilité améliorée

## SONDES LAMBDA

NTK est le premier fabricant mondial de sondes Lambda

Plus de 500 références disponibles avec des technologies identiques à l'origine



## AVANTAGES

- Respect des normes anti-pollution
- Moins de consommation
- Plus d'agrément de conduite

## FAISCEAUX HAUTE TENSION

Un gage de qualité et de fiabilité totale

## AVANTAGES

- Technologie identique à l'origine
- Compacts, facile à stocker
- Références intuitives



## ANTIPARASITES ET CÂBLES DE COMPÉTITION

Une gamme complète de capuchons antiparasites et une gamme de câbles de compétition hautes performances





# SOMMAIRE

---

## BOUGIES D'ALLUMAGE

---



- P2** Signification des références
- P3** Recommandations de montage
- P4** Bougies hautes performances
- P5** Correspondances : Bougie standard - Iridium IX
- P6** Bougies compétition racing
- P7** Câbles et antiparasites compétition
- P8** Gammes blisters cyclo-motos
- P10** Les nouvelles applications 2010
- P11 à 44** Applications bougies d'allumage

## ANTIPARASITES

---



- P45** Signification des références - Technologies
- P46 à 47** Caractéristiques techniques
- P49 à 60** Applications antiparasites

## SONDES LAMBDA

---



- P61** Sondes lambda
- P62** Grâce à la sonde Lambda, l'air est plus propre
- P63** Recommandations - Cas de remplacement
- P64 à 65** Caractéristiques techniques
- P66 à 67** Schémas des connecteurs
- P69 à 72** Applications sondes lambda

## VÉHICULES SANS PERMIS

---



- P75** Applications véhicules sans permis

## ÉQUIVALENCES NGK: RÉFÉRENCES / N°STOCK

---

- P80 à 81** Références ► N° Stock / N° Stock ► Références

## ARTICLES PROMOTIONNELS

---

- P83** Articles promotionnels

## STOCK TYPE BLISTER

---

- P84** Stock type blister

## STOCK TYPE CONCESSIONNAIRE


---

- P85** Stock type 30 références





# SIGNIFICATION DES RÉFÉRENCES

		Clé 6 pans	Pas de vis
<b>A</b>	18 mm	25,4 mm	1,50 mm
<b>B</b>	14 mm	20,8 mm	1,25 mm
<b>C</b>	10 mm	16,0 mm	1,00 mm
<b>D</b>	12 mm	18,0 mm	1,25 mm
<b>E</b>	8 mm	13,0 mm	1,00 mm
<b>G</b>	1/2 pouce	23,8 mm	1,25 mm
<b>J</b>	12 mm	18,0 mm	1,00 mm
<b>AB</b>	18 mm	20,8 mm	1,50 mm
<b>BC</b>	14 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>BK</b>	14 mm	16,0 mm	1,25 mm
	(BCP aux normes ISO)		
<b>DC</b>	12 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>Référence BM_A &amp; BPM_A</b>	14 mm	19,0 mm	1,25 mm
<b>Référence CM-6</b>	10 mm	14,0 mm	1,00 mm

Construction-caractéristiques	
<b>L</b>	Isolant court
<b>M</b>	Type compact
<b>P</b>	Isolant proéminent
<b>R</b>	Résistance intégrée
<b>U</b>	Décharge superficielle ou semi-superficielle
<b>Z</b>	Inductance intégrée

Longueur filetage	
<b>E</b>	19,0 mm
<b>H</b>	12,7 mm
<b>L</b>	11,2 mm
<b>EH</b>	Semi-filetage Culot = 19 mm Filet = 12,7 mm
<b>Type BM_A, B_LM :</b>	9,5 mm
<b>Type CMR_A :</b>	9,5 mm
<b>F</b>	Siège conique Type <b>A_F</b> : 10,9 mm Type <b>B_F</b> : 11,2 mm Type <b>B_EF</b> : 17,5 mm Type <b>BM_F</b> : 7,8 mm Type <b>BPM_F</b> : 7,8 mm
<b>-</b>	Type <b>A_</b> : 12,0 mm Type <b>B_/BM_</b> : 9,5 mm Type <b>CM_</b> : 8,5 mm Type <b>G_</b> : 22,5 mm

**B C P R 6 E S — 11**

Type	
<b>I</b>	Électrode Iridium
<b>L</b>	Longueur de filetage 26,5 mm
<b>P</b>	Électrode Platine
<b>Z</b>	Isolant surprojeté

Ces lettres peuvent être combinées  
**Ex : IZ, LZ, PL, PLZ, etc...**


Indice thermique	
<b>2</b>	<b>Chaud</b>
<b>4</b>	
<b>5</b>	
<b>6</b>	
<b>7</b>	
<b>8</b>	
<b>85</b>	
<b>9</b>	
<b>95</b>	
<b>10</b>	
<b>105</b>	
<b>11</b>	
<b>12</b>	<b>Froid</b>

Écartement	
<b>8</b>	0,80 mm
<b>9</b>	0,90 mm
<b>10</b>	1,00 mm
<b>11</b>	1,10 mm
<b>13</b>	1,30 mm
<b>14</b>	1,40 mm
<b>15</b>	1,50 mm

## Dessin de l'éclateur

<b>A, B, D, E</b>	Dessin spécial
<b>CM/CS</b>	Électrode de masse oblique
<b>F/FS</b>	Siège conique
<b>G</b>	Électrode fine en alliage de nickel
<b>GV</b>	Électrode centrale en Iridium Forme spéciale
<b>I</b>	Électrode centrale en Iridium
<b>IX</b>	Gamme Iridium IX
<b>J</b>	2 électrodes de masse
<b>K</b>	2 électrodes de masse à effet semi-surfacique
<b>KC</b>	2 électrodes de masse
<b>-L</b>	Demi indice thermique plus chaud
<b>-LM</b>	Type compact longueur d'isolant 14,5 mm
<b>M</b>	3 électrodes de masse pour moteur rotatif mazda
<b>-N</b>	Électrode de masse spéciale
<b>P</b>	Électrode centrale en Platine
<b>Q</b>	4 électrodes de masse
<b>S</b>	Électrode centrale en cuivre
<b>SZ</b>	Électrode centrale en cuivre, diamètre 2,9 mm
<b>T</b>	3 électrodes de masse
<b>U</b>	Type à décharge semi-surfacique
<b>V</b>	Électrode centrale Or-Palladium
<b>VX</b>	Électrode centrale en Platine
<b>W</b>	Électrode tungstène
<b>X</b>	Éclateur interne
<b>Y</b>	Gorge en "V"-Proéminence sup. de 1 mm

**P F R 6 A — 11 A**

	Dimension du culot			
	Longueur	Clé 6 pans	Pas de vis	
<b>F</b>	14 mm	19,0 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>G</b>	14 mm	19,0 mm	20,8 mm	1,25 mm
<b>J</b>	12 mm	19,0 mm	18,0 mm	1,25 mm
<b>K</b>	12 mm	19,0 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>KA</b>	12 mm	26,5 mm	14,0 mm	1,25 mm
<b>LF</b>	14 mm	26,5 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>M</b>	10 mm	19,0 mm	16,0 mm	1,00 mm
<b>MA</b>	10 mm	19,0 mm	14,0 mm	1,00 mm
<b>T</b>	14 mm	17,5 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>Exception PTR5A, TR5A, TR5B</b>				
	14 mm	25,0 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>U</b>	14 mm	11,2 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>W</b>	18 mm	10,9 mm	20,8 mm	1,50 mm
<b>X</b>	14 mm	9,5 mm	20,8 mm	1,50 mm
<b>Y</b>	14 mm	11,2 mm	16,0 mm	1,25 mm
<b>Z</b>	14 mm	19,0 mm	16,0 mm	1,25 mm

Type de construction	
<b>R</b>	Résistance

Familles de conception	
<b>a</b>	Type a
<b>b</b>	Type b
<b>c</b>	Type c
<b>...</b>	...

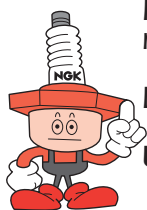
Caractéristiques particulières	
<b>A</b>	sans joint
<b>B</b>	spécial
<b>C</b>	spécial
<b>D</b>	spécial
<b>...</b>	...



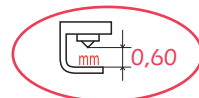
# RECOMMANDATIONS DE MONTAGE

## ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES

Il est parfois nécessaire de régler l'écartement entre les électrodes car l'écartement d'usine ne correspond pas toujours au réglage spécifié pour chaque application.



Les écartements sont spécifiés en face de chaque application.

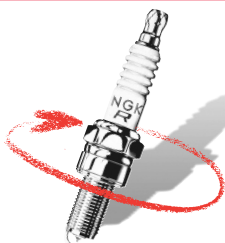


**Un réglage des électrodes s'impose pour un fonctionnement optimum !**


## REPLACEMENT D'UNE BOUGIE

1. Utiliser uniquement une clef à bougie adaptée.
2. Attendre que le moteur refroidisse pour démonter la bougie (couvre culasse refroidi).
3. Tourner légèrement le capuchon du câble d'allumage et l'enlever en tirant sur ce capuchon et non sur le câble.
4. Retirer un capuchon à la fois afin d'éviter de les mélanger.
5. Vérifier que le capuchon et le câble d'allumage ne soient pas endommagés.
6. Desserrer de 1/4 de tour la bougie et souffler les saletés à l'air comprimé.
7. Démonter la bougie.
8. Nettoyer le siège de la bougie et remonter une bougie neuve en la vissant à la main sans utiliser de graisse sur les filets.
9. Serrer la bougie au couple de serrage préconisé (tableau ci-contre).
10. Remettre en place le câble d'allumage, en vérifiant le bon accrochage du capuchon.
11. Répéter les opérations de 4 à 10 pour les autres cylindres.
12. Vérifier l'état du circuit d'allumage.

## COUPLE DE SERRAGE

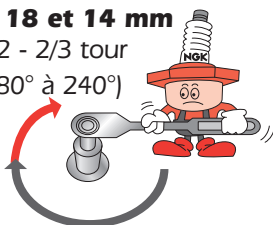


**UTILISER UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE**

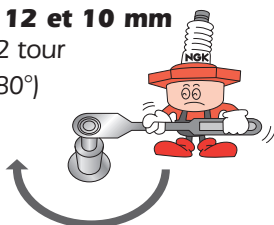
	Modèle à siège plat (avec joint)						Modèle à siège conique	
	Ø	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	8 mm	18 mm	14 mm
<b>Culasse Fonte</b>	<b>N.m</b>	35-40	25-30	15-25	10-15	/	20-30	10-25
	<b>m.kg</b>	3,5-4,0	2,5-3,0	1,5-2,5	1,0-1,5	/	2,0-3,0	1,0-2,5
<b>Culasse Aluminium</b>	<b>N.m</b>	35-40	25-30	15-20	10-12	8-10	20-30	10-20
	<b>m.kg</b>	3,5-4,0	2,5-3,0	1,5-2,0	1,0-1,2	0,8-1,0	2,0-3,0	1,0-2,0

**En cas de serrage angulaire, serrer la bougie comme indiqué ci-dessous**

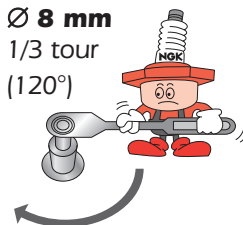
- Ø 18 et 14 mm  
1/2 - 2/3 tour  
(180° à 240°)



- Ø 12 et 10 mm  
1/2 tour  
(180°)



- Ø 8 mm  
1/3 tour  
(120°)



**Une grande partie de la chaleur s'évacue par le plan de joint.  
Un serrage trop important ou trop faible nuit à une bonne évacuation thermique et peut entraîner des dommages moteurs.**



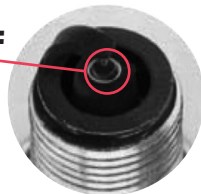
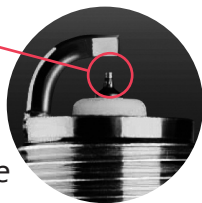
# BOUGIES HAUTES PERFORMANCES

- Développées pour l'origine afin de répondre aux cahiers des charges des constructeurs et aux normes anti-pollution de plus en plus contraignantes.
- La gamme IX permet de proposer cette technologie pour un grand nombre de véhicules.

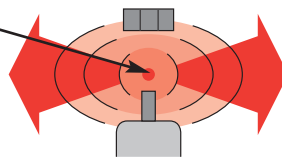
Pointe en alliage d'iridium

Electrode de masse biseautée

Technologie "2 steps" (escaliers) : évite l'encrassement de l'isolant

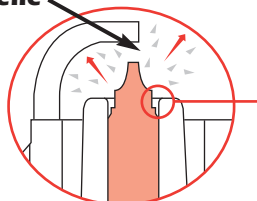


Point de départ de la flamme

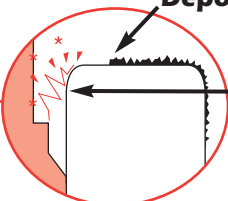


L'électrode centrale étant très fine la flamme se propage plus amplement

Étincelle



Dépôt de carbone

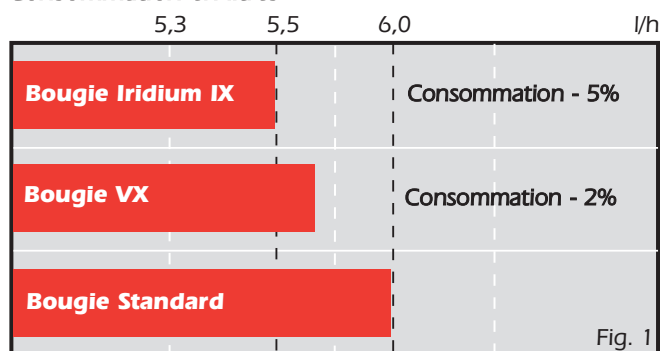


L'arc électrique élimine les dépôts de carbone

## COMBUSTION OPTIMISÉE

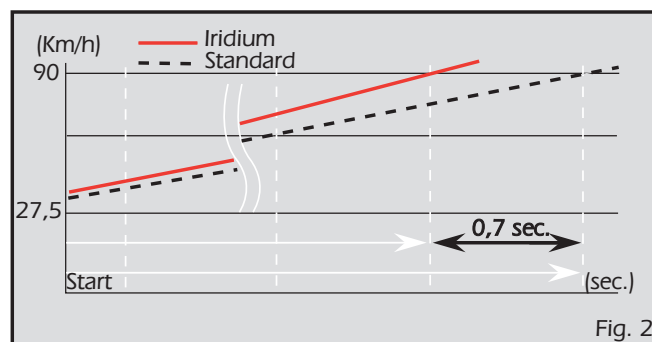
Jusqu'à 5% d'économie de carburant

Consommation en litres



Optimisez vos performances

Meilleure Accélération



## AVANTAGES



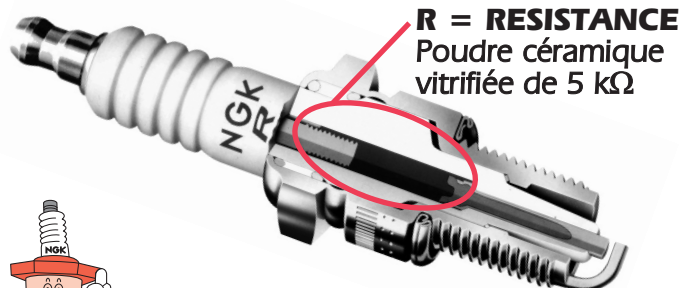
- Consommation réduite (fig. 1)
- Moins de polluant
- Meilleur allumage
- Confort de conduite accrue (fig. 2)
- Protection du pot catalytique
- Conduite urbaine favorisée (anti-encrassement)
- Durée de vie optimisée

Voir la table de correspondances bougie standard → bougie IX page suivante



## BOUGIE RÉSISTIVE

- Son rôle: diminuer les Parasites
- Elle est dotée d'une résistance en céramique d'une capacité de 5 kΩ



## AVANTAGES

Diminution des parasites hautes fréquences afin de protéger:

- Autoradios, téléphones, GPS
- Système de gestion moteur (injection)
- Systèmes de gestion dynamique (ABS, EPS)



Une bougie résistive peut remplacer une bougie non résistive, le contraire non.



# BOUGIES IRIDIUM IX

## TABLE de CORRESPONDANCES



Déterminer la bougie d'origine puis la bougie VX ou IX correspondante

PRÉCONISATION		
NGK ORIGINE	PLATINE VX	IRIDIUM IX
Réf. - N°Stock	Réf. - N°Stock	Réf. - N°Stock
B6ES - 7310	B6EVX - 5136	/ - /
B6HS - 4510	B6HVX - 7435	BR6HIX - 3419
B7ES - 1111	B7EVX - 6934	BR7EIX - 6664
B7HS - 5110	B7HVX - 7836	BR7HIX - 7067
B8ES - 2411	B8EVX - 7051	BR8EIX - 5044
B8HS - 5510	B8HVX - 2634	BR8HIX - 7001
B9ES - 2611	B9EVX - 7254	BR9EIX - 3981
B9HS - 5810	B9HVX - 2254	/ - /
B10ES - 7928	B10EVX - 7335	BR10EIX - 6801
B10HS - 2399	B10HVX - 2940	BR10HIX - 6692
BKR5E - 7938	BKR5EVX - 2546	BKR5EIX - 6341
BKR6E - 6962	BKR6EVX - 3539	BKR6EIX - 6418
BKR6E-11 - 2756	BKR6EVX-11 - 3540	BKR6EIX-11 - 3764
BKR7E-11 - 1283	BKR7EVX-11 - 4685	BKR7EIX-11 - 6988
BP5ES - 6511	BPR5EVX - 4875	BPR5EIX - 6597
BP5ES-11 - 7311	BPR5EVX-11 - 2738	BPR5EIX-11 - 2115
BP6ES - 7811	BP6EVX - 5832	BPR6EIX - 6637
BP6HS - 4511	BP6HVX - 4635	BPR6HIX - 4085
BP6HSA - 1046	BP6HVX - 4635	BPR6HIX - 4085
BP7ES - 2412	BP7EVX - 7270	BPR7EIX - 4055
BP7HS - 5111	BP7HVX - 7468	BPR7HIX - 5944
BP8ES - 2912	BP8EVX - 2671	BPR8EIX - 6684
BP8HS - 2630	BP8HVX - 2855	BPR8HIX - 6742
BP8HSA - 1047	BP8HVX - 2855	BPR8HIX - 6742
BP9ES - 7526	BPR9EVX - 5576	BPR9EIX - 6853
BPR5ES - 7422	BPR5EVX - 4875	BPR5EIX - 6597
BPR5ES-11 - 4424	BPR5EVX-11 - 2738	BPR5EIX-11 - 2115
BPR6E - 2268	BPR6EVX - 6764	BPR6EIX - 6637
BPR6ES - 7822	BPR6EVX - 6764	BPR6EIX - 6637
BPR6HS - 7022	BPR6HVX - 2740	BPR6HIX - 4085
BPR6HSA - 4632	BPR6HVX - 2740	BPR6HIX - 4085
BPR7ES - 2023	BPR7EVX - 5565	BPR7EIX - 4055
BPR7HS - 6422	BPR7HVX - 2938	BPR7HIX - 5944
BPR8ES - 3923	BPR8EVX - 5573	BPR8EIX - 6684
BPR8HS - 3725	/ - /	BPR8HIX - 6742
BPR8HSA - 7937	/ - /	BPR8HIX - 6742
BR6HS - 3922	/ - /	BR6HIX - 3419
BR6HSA - 4296	/ - /	BR6HIX - 3419
BR7ES - 5122	BR7EVX - 4556	BR7EIX - 6664
BR7HS - 4122	/ - /	BR7HIX - 7067
BR8ECM - 3035	BR8ECMVX - 5567	BR8ECMIX - 3520
BR8ES - 5422	BR8EVX - 1262	BR8EIX - 5044
BR8HS - 4322	BR8HVX - 6265	BR8HIX - 7001
BR8HSA - 5539	BR8HVX - 6265	BR8HIX - 7001
BR9ECM - 3252	BR9ECMVX - 2434	BR9ECMIX - 2707
BR9ES - 5722	BR9EVX - 1265	BR9EIX - 3981

PRÉCONISATION		
NGK ORIGINE	PLATINE VX	IRIDIUM IX
Réf. - N°Stock	Réf. - N°Stock	Réf. - N°Stock
BR10ECM - 4234	BR10ECMVX - 2457	BR10ECMIX - 3006
BR10ES - 4832	BR10EVX - 3788	BR10EIX - 680
C6HSA - 3228	/ - /	CR6HIX - 7274
C7E - 5096	/ - /	CR7EIX - 7385
C7HSA - 4629	C7HVX - 4533	CR7HIX - 7544
C8E - 7471	C8EVX - 3161	CR8EIX - 4218
C8EH-9 - 7473	CR8EHVX-9 - 4546	CR8EHIX-9 - 3797
C8HSA - 6821	C8HVX - 2672	CR8HIX - 7669
C9E - 7499	C9EVX - 4675	CR9EIX - 3521
C9EH-9 - 2141	CR9EHVX-9 - 3872	CR9EHIX-9 - 6216
CPR7EA-9 - 3901	/ - /	CPR7EAIX-9 - 4848
CR5HSA - 7840	/ - /	CR5HIX - 7120
CR5HSB - 6535	/ - /	CR5HIX - 7120
CR6HS - 7023	/ - /	CR6HIX - 7274
CR6HSA - 2983	/ - /	CR6HIX - 7274
CR7E - 4578	/ - /	CR7EIX - 7385
CR7EB - 4663	/ - /	CR7EIX - 7385
CR7HSA - 4549	/ - /	CR7HIX - 7544
CR8E - 1275	CR8EVX - 6487	CR8EIX - 4218
CR8EB - 7784	CR8EVX - 6487	CR8EIX - 4218
CR8EH-9 - 5666	CR8EHVX-9 - 4546	CR8EHIX-9 - 3797
CR8HSA - 2086	CR8HVX - 7236	CR8HIX - 7669
CR9E - 6263	CR9EVX - 5943	CR9EIX - 3521
CR9EB - 6955	CR9EVX - 5943	CR9EIX - 3521
CR9EH-9 - 7502	CR9EHVX-9 - 3872	CR9EHIX-9 - 6216
CR10E - 6264	/ - /	CR10EIX - 6842
D7EA - 7912	D7EVX - 2734	/ - /
D8EA - 2120	DR8EVX - 6354	DR8EIX - 6681
D9EA - 2420	DR9EVX - 6361	DR9EIX - 4772
DCPR7E - 3932	DCPR7EVX - 1179	DCPR7EIX - 6046
DCPR8E - 4339	DCPR8EVX - 2265	DCPR8EIX - 6546
DCPR9E - 2641	DCPR9EVX - 6436	DCPR9EIX - 2316
DP7EA-9 - 5629	DPR7EVX-9 - 7682	DPR7EIX-9 - 7803
DP8EA-9 - 5829	/ - /	DPR8EIX-9 - 2202
DP9EA-9 - 6629	DP9EVX-9 - 3331	DPR9EIX-9 - 5545
DPR7EA-9 - 5129	DPR7EVX-9 - 7682	DPR7EIX-9 - 7803
DPR8EA-9 - 4929	DPR8EVX-9 - 2872	DPR8EIX-9 - 2202
DPR9EA-9 - 5329	DPR9EVX-9 - 3854	DPR9EIX-9 - 5545
DR8EA - 7162	DR8EVX - 6354	DR8EIX - 6681
DR8EB - 4855	DR8EVX - 6354	DR8EIX - 6681
DR8ES - 5423	DR8EVX - 6354	DR8EIX - 6681
DR8ESL - 2923	DR8EVX - 6361	DR9EIX - 4772
ER8EH - 4011	/ - /	ER8EHIX - 3680
ER8EH-N - 5606	/ - /	ER8EHIX - 3680
ER9EH - 5869	/ - /	ER9EHIX - 6868

\* Les références VX en maigre seront disponibles jusqu'à épuisement du stock



# BOUGIES COMPÉTITION RACING



USAGE COMPÉTITION UNIQUEMENT !

## CARACTÉRISTIQUES DES BOUGIES RACING



- **Haut rendement**
- Conçues pour des moteurs à **taux de compression et régimes élevés**
- Électrodes centrales en **métaux précieux** (Iridium, Platine, Or-Palladium) pour répondre à des conditions d'utilisation sévères.
- **Plage thermique froide** pour une bonne évacuation de la chaleur

## CHOIX D'UNE RÉFÉRENCE

- Déterminer la référence standard à l'aide du tableau ci-dessous
- Choisir la référence compétition correspondante
- Choisir l'indice thermique, le matériaux et la tête d'éclateur (cf.colonne VUE)



DIMENSIONS	BOUGIE STANDARD	BOUGIE COMPÉTITION	INDICE THERMIQUE	ELECTRODE		VUE	
				CENTR.	MASSE		
Ø 14x19mm (clé 21mm)	BP-E	R4304A-⊗	7, 8, 9, 10	O/P	N	C	
	B-E	B⊗EG	8, 9, 10, 11	N	N	A	
		<b>BR⊗EG</b>	8, 9, 10	N	N	A	
		B⊗EGP	8, 85, 9, 95, 10, 105, 11	O/P	PL	B	
		B⊗EGV	8, 85, 9, 95, 10, 105, 11	O/P	N	A	
		R4118S-⊗	8, 9, 10, 105	O/P	N	D	
		R4630A-⊗	10, 11	O/P	PL	E	
		R5184-⊗	95, 10, 105, 11	O/P	PL	E	
		<b>R5300A-⊗</b>	95, 10, 105, 11	N	PL	E	
		<b>R6252E-⊗</b>	9, 105	N	N	E	
		R6254E-⊗	105	N	N	E	
		<b>R7376-⊗</b>	8, 9, 10	I	PL	G	
		<b>R6252K-⊗</b>	105	N	N	E	
		R6254K-⊗	105	N	N	E	
		<b>R5540F-⊗</b>	105, 11	N	PL	E	
Ø 14x22mm(16mm) Ø 14x19mm (clé 16mm)	Gap 0,6mm Gap 0,6mm	R5649-⊗	9, 10, 11	N	-	F	
		<b>R6918B-⊗</b>	7, 8, 9	O/P	N	E	
	Gap 0,8mm Gap 0,8mm	<b>R7282A-⊗(shorty)</b>	105,11	PL	PL	E	
		BK-E	<b>R7115-⊗</b>	8, 9, 10	PL	N	I
	BC-E	<b>R7433-⊗</b>	9	PL	PL	H	
		<b>R7282M-⊗(shorty)</b>	105, 11	I	PL	G	
		<b>R6601-⊗</b>	8, 9, 10	N	-	F	
		<b>R6690-⊗</b>	9, 10	N	-	F	
		<b>R7119-⊗</b>	8, 9, 10	PL	PL	B	
		<b>R7434-⊗</b>	8, 9, 10	PL	PL	G	
		R7234-⊗	8, 9, 10	PL	N	I	
		<b>R7436-⊗</b>	8, 9, 10	I	PL	G	
		R7279-⊗	10	I	PL	B	
		BCP-E	<b>R7435-⊗</b>	9, 10	I	N	H
		Ø 14x12.7mm (clé 21mm)	B-H	R5525-⊗	8, 9, 10, 11	O/P	N
R5530-⊗				9, 10, 11	O/P	PL	B
Ø 12x19mm (clé 16mm)		DCP-E	<b>R2525-⊗</b>	9, 10, 11	PL	N	G
	<b>R2349-⊗</b>		10	N	-	F	
Ø 12x26.5mm (16mm)	LKR-	<b>R2556B-⊗</b>	8, 9, 10	I	PL	G	
Ø 12x26.5mm (14mm)	LKAR-	<b>R2558A-⊗</b>	9, 10, 11	I	PL	G	
Ø 10x19mm (clé 16mm)	C-E Gap à 1,1 mm Gap à 1,4 mm Gap à 1,1 mm	R0373A-⊗	9, 10, 11	I	PL	G	
		R0045J-⊗	9, 10, 11, 12	N	-	F	
		R0045G-⊗	9, 10, 11	N	-	F	
		<b>R0045Q-⊗</b>	10, 11	N	-	F	
Ø 10x19mm (clé 16mm)	C-EH Semi filetée	R0409B-⊗	8, 9	I	N	G	
Ø 10x12,7mm (clé 16mm)	C-H	R0161-⊗	10	N	N	I	
Ø 8x19mm (clé 13mm)	E-EH Semi filetée	<b>R847-⊗</b>	10, 11	N	-	F	

O/P : Or/Palladium - N : alliage de Nickel - PL : Platine - I : Iridium - En gras : bougie résistive







# CÂBLES - ANTIPARASITES COMPÉTITION

## CARACTÉRISTIQUES

- Conducteur en fil de cuivre
- Résistance en céramique de 5 kΩ
- Gaine et capuchon moulés en silicone
- Conception étanche



## AVANTAGES

- Puissance d'allumage maximale
- Antiparasitage parfait
- Résistance à la chaleur
- Etanchéité optimisée

	CR1	CR2	CR3	CR4	CR5	CR6
<b>Type</b>	Droit	Coudé 90°	Droit	Coudé 90°	Coudé 90°	Coudé 90°
<b>L: Longueur (mm)</b>	/	58	/	49	58	49
<b>H: Hauteur (mm)</b>	108	49	115	46	49	46
<b>Résistance (kΩ)</b>	5	5	5	5	5	5
<b>Type bougie</b>						
<b>Ø bougie (mm)</b>	10, 12, 14	10, 12, 14	10, 12, 14	10, 12, 14	10, 12, 14	10, 12, 14
<b>Ø extérieur capuchon (mm)</b>	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
<b>Longueur câble (mm)</b>	500	500	500	500	1000	1000
<b>Ø câble (mm)</b>	7	7	7	7	7	7
<b>Matière</b>	Silicone	Silicone	Silicone	Silicone	Silicone	Silicone

## ANTIPARASITES DE COMPÉTITION

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Bougie
TRS	TRS1225	8787	1 kΩ	14 mm	R7282
<b>Caoutchouc (Silicone)</b>					

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Bougie
TRS	TRS1233B	8897	5 kΩ	14 mm	R7282
<b>Caoutchouc (Silicone)</b>					

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Bougie
TRS	TRS1408F	8871	1 kΩ	14 mm	R5300A R5300N
<b>Caoutchouc (Silicone)</b>					

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Bougie
TRS	TRS1409	8733	5 kΩ	14 mm	R5540F
<b>Caoutchouc (Silicone)</b>					



## RACCORD FAISCEAUX D'ALLUMAGE HAUTE TENSION

Réf. : J1

Nécessaire au raccord des câbles de compétition avec le système d'allumage existant

- **Étanche** à l'eau
- **Simple** à installer entre le faisceau NGK et celui existant





# GAMMES BLISTERS CYCLOS-MOTOS

## NOUVEAU

- 14 références
- 90 % du parc courant 2 roues 50-250 cm<sup>3</sup>, de 2 à 15 ans
- Cyclos/Motos, Quads, Jet Ski, Motoneiges



N° BLISTER	NGK	N° STOCK	APPLICATIONS
01	BR8HS	4967	APRILIA 50 Area, Superbike, Sonic, SR, 100 Scarabeo - BENELLI 50 - KTM 125 EXE - KYMCO 50 Calypso MBK 50 Booster, Spirit, Track, Mach G, Nitro, 80 Evolis - YAMAHA 50 Aerox, BW's, R NG, Spy, YM
02	BR9ES	5061	APRILIA 50 SR - Scarabeo, R/Street (Piaggio) - HONDA 125 MBX, MTX, KTM 125 Sting - MBK 50 X, Limit - PEUGEOT 50 XP6, Supermotard, XR6 - PIAGGIO 50 ZIP, SP, Fly, LX, Liberty, Vespa SUZUKI 125 TS, 250 RGV - YAMAHA 125 DT, 200 WR, 250 TZR
03	BR7HS	5417	APRILIA 50 SR - KYMCO 50 ZX Fever - MBK 50 DX, Evolis, Booster, Dakota, Kansas - PEUGEOT 50, 103, SPX, Buxy, Elyseo, Looxor, Fox, Ludix, Speedfight, Trekker, Vivacity, Sportline - PIAGGIO 125 PX, Vespa - SUZUKI 50 RM, 125 RV, TS - YAMAHA 50 BW's, DT
04	CR8E	5671	APRILIA 125 ST - Leonardo, 250 Scarabeo - BMW 125 C1 Scooter - KAWASAKI 250 KXF - KYMCO 125 Cruiser, 500 Xciting - MBK 125 Skyliner - PEUGEOT 125 RS Géopolis, Satelis - PIAGGIO 50LX4, 125 GT, Runner, MP3 - SUZUKI 125/650 Burgman - YAMAHA 125 Majesty, 600 FZS Fazer
05	BR8ES	1876	APRILIA 125 RS, DERBI 125 GPR - HONDA 125 Pantheon - KAWASAKI 125 KDR, 200 KDX - MBK 50 X-Limit, X-Power - PEUGEOT 100 M - VivaCity, Looxor, Trekker, Elyseo, Speedfight - YAMAHA 50 DT, 125 KDX
06	CR9E	5995	APRILIA 100 Scarabeo - CAGIVA 125 - GILERA 125 VX Runner - KAWASAKI 600 ZX-6 - RR Ninja - PEUGEOT 125 Atlantis, Geopolis, WTR - PIAGGIO 125 LX, Liberty, X8, X9 - SUZUKI 600 GSX-R, 750 GSX-R - YAMAHA 1000 Fazer
07	CR7HSA	6016	HONDA 70 ST - Dax (C>K), 100 CRF, 125 CM - KYMCO 50 Vitality, 125 Agility - PEUGEOT 50 V-Clic, 125 Sum-up - YAMAHA 50 TT-R, EX, 125 XT, XVS Dragstar - YIYING 50 YY - ZONGSHEN 125
08	DPR8EA-9	6570	HONDA 125 CLR, XLR, 650 XLV Transalp, 750 VT, Shadow - KAWASAKI 650 KLR, KTM 640 LC4 - SUZUKI 500 GS, 600 VS, GSF, Bandit - TRIUMPH Speedmaster - YAMAHA 250 X-Max, 660 Raptor
09	BR6HS	6676	BENELLI 50 - BLATA 50 Pocket Bike - HONDA 125 NH, KTM 50 SX, SXR - KYMCO Quad 50 TX - MBK 51 - MOTOBECANE 50 - PEUGEOT 50, 101/102/103 - PIAGGIO 50 Ciao, 125 PK Vespa, 175 Vespa - VELOSOLEX 50 - YAMAHA 50 DT
10	CR8EH-9	6791	DAELIM 100, 125 Daystar, Evolution - HONDA 125 FES - Pantheon 2 (4T), Scoopy, VT, Schadow, Varadero, 500 CB, 600 Hornet, 900 CB, Hornet - HYOSUNG 125 GF - SUZUKI 400 Burgman
11	DR8EA	6847	APRILIA 250 Leonardo - BOMBARDIER Quad 500 Traxter - HYOSUNG 125 - KAWASAKI Quad 300 KLF KTM 400 LC4 - KYMCO 125 - SUZUKI 125 DF, Marauder - YAMAHA 250 Majesty, Quad 350 YFM
12	CR7E	7513	APRILIA 650 Pegaso strada - KAWASAKI 125 Eliminator - MBK 125 Flame, 400 Skyliner - PEUGEOT 125 Elyseo, Jet Force, 150 Elyséo, Looxor - PIAGGIO 125 ET4 Vespa, Liberty, - SUZUKI 400 Burgman - YAMAHA 125 Cygnus, Majesty, 400 Majesty, 500 T-Max
13	DPR7EA-9	5262	BETA 125 Eikon - HONDA 125, 250, 350 TRX, 750 VT - JIALING 125 Sanyang - KYMCO 125, 150, 250 Xciting - PEUGEOT 250 SV - PIAGGIO 250 X9 - YAMAHA 600 Vstar, 650 XVS, Dragstar
14	BPR7HS	6873	APRILIA 50 SR, MBK 50/80 Active - MBK 50, 80 Active - P.G.O 50, 125 Tornado - POLARIS Quad 50/90 Scrambler SUZUKI 50, 80 LT, 100 AHF - YAMAHA 50 YW

## Antiparasites 4 références

- Antiparasitage optimum
- Étanche et robuste



N° BLISTER	NGK	N° STOCK	MARQUES
01	LB05E	6721	APRILIA, BMW, GAS GAS,
02	LB10F	8961	HONDA, KAWASAKI, KTM,
03	LB05F	7981	MBK, MOTOBECANE,
04	LB10E	9334	PEUGEOT, PIAGGIO, SUZUKI, YAMAHA



Lined area for personal notes, consisting of multiple horizontal gray lines.



# LES NOUVELLES APPLICATIONS 2010

MARQUE	CYL.	TYPE	MODÈLE	PÉRIODE		N° STOCK	
<b>ARCTIC CAT - Quad</b>	<b>300</b>		DVX Sport	10-	<b>DPR7EA-9</b>	5129	0,90
	<b>700</b>	TBX	H1 EFI Pickup 4x4 / Mud Pro	10-	<b>CPR8E</b>	7411	0,60
	<b>1000</b>		Mud Pro H2 / Thundercat H2 EFI	10-	<b>CPR8E</b>	7411	0,60
<b>BMW</b>	<b>800</b>	F	R Chris Pfeiffer Replica	03.10-	<b>DCPR8E</b>	4339	0,80
	<b>1000</b>	S	RR	-	<b>LMAR9D-J</b>	1633	0,80
	<b>1200</b>	R	GS / RT DOHC Twinspark 110kW	10-	<b>MAR8B-JDS</b>	8765	0,80
	<b>1200</b>	HP2	Sport 98 kW	08-	<b>MAR9B-JDS</b>	1316	0,80
	<b>CAN-AM</b>	<b>1000</b>		Spyder Roadster	08-	<b>DCPR9E</b>	2641
<b>DUCATI</b>	<b>1198</b>		S&R Corse	04.10-	<b>MAR10A-J</b>	4706	0,80
<b>GILERA</b>	<b>50</b>	RCR / SMT	4 Temps	06-	<b>PMR7A</b>	4259	0,70
<b>HARLEY DAVIDSON</b>	<b>1584</b>	FLSTSB	Cross Bones / Softail Rocker / V-Rod	08-	<b>DCPR8E</b>	4339	1,00
<b>HONDA</b>	<b>125</b>	PCX		03.10-	<b>CPR7EA-9</b>	3901	0,90
	<b>250</b>	CRF	R	10-	<b>R0451B-8</b>	9356	0,70
	<b>450</b>	CRF	R 4 temps - Conduite Sportive	09-	<b>SILMAR10A9S</b>	7764	0,90
	<b>500</b>	CBF	N, NA	04-06	<b>CR8EH-9S</b>	5666	0,90
	<b>600</b>	CB / CBR	RR	10.09-	<b>IMR9H-9HES</b>	7556	0,90
	<b>700</b>	NSA	A	08-	<b>SIMR8A-9</b>	*	0,90
	<b>750</b>	VT	Shadow RS	10-	<b>DPR7EA-9</b>	5129	0,90
	<b>1000</b>	CBF	FA	10-	<b>IMR8C-9HES</b>	*	0,90
	<b>1200</b>	VFR	V4, V4 Tourer	01.10-	<b>IMR9E-9HES</b>	7556	0,90
	<b>1300</b>	CB	Super Touring	10-	<b>DPR9EA-9</b>	5329	0,90
	<b>1800</b>	GL		10-	<b>BKR6E-11</b>	2756	1,10
<b>HONDA - Quad</b>	<b>420</b>	TRX	FA, FE, FM, FPA, FPM, TA, TE	10-	<b>BKR5E-11</b>	6953	1,10
	<b>680</b>	TRX	FA	10-	<b>IFR5L11</b>	6502	1,10
<b>KAWASAKI</b>	<b>125</b>	D / KLX	D-Tracker	12.09-	<b>CR7HSA</b>	4549	0,80
	<b>650</b>		Versys	10-	<b>CR9EIA-9</b>	6289	0,90
	<b>1000</b>	ZX-10R		12.09-	<b>CR9EIA-9</b>	6289	0,90
	<b>1400</b>	GTR		10-	<b>CR9EIA-9</b>	6289	0,90
	<b>1700</b>	VN		10-	<b>ILZKAR7B11</b>	5315	1,10
	<b>KAWASAKI - Quad</b>	<b>360</b>	KVF	4x4, 2x4	10-	<b>DPR8EA-9</b>	4929
<b>750</b>		KVF	4x4	10-	<b>CR7E</b>	4578	0,60
<b>KAWASAKI - SSV</b>	<b>401</b>		Mule 610 4x4 / Mule 600	10-	<b>BPR5ES</b>	7422	0,60
<b>KAWASAKI - Motomarine</b>	<b>781</b>	SX-R	800 2 Temps	10-	<b>BR8ES</b>	5422	0,50
<b>KTM</b>	<b>125</b>	RC1		11.09-	<b>BR9ECMVX</b>	2434	0,60
	<b>690</b>		Duke, Duke R	10-	<b>LKAR8AI-9</b>	6706	0,90
	<b>990</b>	LC8	Adventure/R	10-	<b>LKAR8BI9</b>	1553	0,90
	<b>1150</b>	RC8	4 Temps	10-	<b>LKAR9BI9</b>	6205	0,90
<b>MBK</b>	<b>125</b>		Skycruiser / X-Over	03.10-	<b>CPR9EA-9</b>	2308	0,90
<b>PIAGGIO</b>	<b>50</b>		Fly 4 Temps	-	<b>ER9EHN</b>	*	0,70
	<b>50</b>	S	Vespa	09-	<b>ER9EH-6N</b>	*	0,60
<b>POLARIS - Quad</b>	<b>500</b>		Scrambler 4x4	10-	<b>BKR6E</b>	6962	0,90
	<b>850</b>		Sportsman Touring	10-	<b>LZKAR7A</b>	6799	0,90
<b>POLARIS - SSV</b>	<b>800</b>		Ranger RZR S	09-	<b>BKR7E</b>	6097	0,70
<b>SUZUKI</b>	<b>450</b>	RMX		10-	<b>DIMR8B10</b>	5066	1,00
	<b>650</b>	SVF	Gladius	09-	<b>CR8EIA-9</b>	*	0,90
	<b>800</b>	M	Intruder	10.09-	<b>DR7EA</b>	7839	0,60
	<b>1250</b>	GSX	FA	04.10-	<b>CR7E</b>	4578	0,60
<b>YAMAHA</b>	<b>125</b>	YBR	Custom	02.10-	<b>CR6HSA</b>	2983	0,70
	<b>250</b>		Black X-Max	10-	<b>DR8EA</b>	7162	0,60
	<b>250</b>	YZ	F	10-	<b>CR8E</b>	1275	0,70
	<b>450</b>	YZ / YZF	F	10-	<b>CR8E</b>	1275	0,70
	<b>600</b>	FZ6R	Fazer	01.10-	<b>CR9E</b>	6263	0,70
	<b>1900</b>		Star Stratoliner Deluxe	10-	<b>DPR8EA-9</b>	4929	0,90
<b>YAMAHA - Quad</b>	<b>90</b>	YFM	Raptor	09-	<b>CR7HSA</b>	4549	0,80
	<b>350</b>	YFM	Grizzly 4x2 4x4	09-	<b>DR8EA</b>	7162	0,60
	<b>400</b>	YFM	Big Bear 4x4	08-	<b>DR8EA</b>	7162	0,60
	<b>450</b>	YFM	Grizzly 4x4	09-	<b>DR7EA</b>	7839	0,60
	<b>700</b>	YFM	Grizzly	09-	<b>LMAR6A-9</b>	5946	0,90
	<b>700</b>	YFM	Rhino	08-	<b>CPR7EA-9</b>	3901	0,90

\*Voir disponibilité



# BOUGIES D'ALLUMAGE



2 Roues  
Cyclos-Motos



Quads



Motonautisme



Motoneige



Side by Side Vehicle (SSV)  
Véhicule 2 places

CYL. TYPE MODÈLE



## ACCESS - Quad

50	Long	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Streak	-	BR8HSA	0,80	BR8HIX
100	Long	-	BR8HSA	0,80	BR8HIX



## ADLY - Quad

50	RS	Supersonic	07-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
125		Buggy	-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
150			-	CR8E	0,70	CR8EIX
176		Sentinel	-	CR8E	0,70	CR8EIX
300	RS	Interceptor	07-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX



## AEON - Quad

50	H	Cobra (4x2)	03-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
50		Minikolt (4x2)	03-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
50		Revo	04-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
100	H	Cobra (4x2)	02-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
100		Revo	04-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
125		Cobra Sport (4x2)	02-	CR8HSA	0,80	CR8HIX
125		Cobra Utility/RS 1&2	02-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
125		Overland	04-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
180		Cobra Sport (4x2)	02-	CR8HSA	0,80	CR8HIX
180		Cobra Utility (4x2)	02-	CR8HSA	0,80	CR8HIX
180		Cobra Overland	04-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
180		Cobra RS 1&2	04-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
220		Cobra	05-	CR7HSA	0,60	CR7HIX



## ALFER

125		Trail	00-	CR9EB	0,70	CR9EIX
250	VR	Enduro	00-	BR8ES	0,60	BR8EIX
250	VR	Super Motard	00-	BR8ES	0,60	BR8EIX



## APRILIA

50		Amico LX, GL	-	BR7HS	0,50	BR7HIX
50		Sonic	-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50		Gulliver, Rally, Scarabéo	-	BR7HS	0,50	BR7HIX
50		Gulliver LC, Rally LC	03.97-	BR8HS	0,50	BR8HIX
50		Habana	99-	BPR8HS	0,60	BPR8HIX
50		Classic	-	BR8ES	0,50	BR8EIX
50		Scarabeo 50 Street 2Temps	05-	BR9ES	0,80	BR9EIX
50		Scarabeo 4 Temps	06-	PMR7A	0,70	-
50		Sport City One 50 4T	08-	PMR7A	0,70	-
50		Area 51 Superbike, Tetsuya	99-	BR8HS	0,50	BR8HIX

CYL. TYPE MODÈLE



50	RS		99-	BR8ES	0,50	BR8EIX
50	RX		96-	BR8ES	0,50	BR8EIX
50	SR		92-95	BR7HS	0,50	BR7HIX
50	SR	Ref.liquide - Tous modèles	96-99	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	SR	Moteur Minarelli ref. liquide	01.96-01	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	SR	Moteur Minarelli ref. air	93-01	BR7HS	0,50	BR7HIX
50	SR	Racing & Sport (ref. liquide)	00-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	SR	R / Street (moteur Piaggio)	04-	BR9ES	0,80	BR9EIX
50	SR	Di Tech (ref. liquide)	07.00-05	CPR8E	0,60	-
50	SR	Di Tech (ref. liquide)	06-	ZMR7AP	0,60	-
50	SR	Moteur Aprilia L02	00-03	BPR8HS	0,60	BPR8HIX
50	SR	i.e. Factory	05-	CPR8E	0,60	-
100		Scarabéo	00-	BR8HS	0,60	BR8HIX
100		Scarabéo 4 Temps	06-	CR9EB	0,70	CR9EIX
125		Atlantic	03-	CR8EB	0,70	CR8EIX
125		Classic (15ch)	-	BR8ES	0,50	BR8EIX
125		Classic (Full Power)	-	BR10EG	0,50	-
125		Europa, Extrema	-	BR10EG	0,50	-
125		Habana & Custom	99-	CR8E	0,60	CR8EIX
125		Mojito	02-04	CR8E	0,60	CR8EIX
125		Mojito Custom	05-	CR9E	0,70	CR9EIX
125		Pegaso	-	BR10EG	0,50	-
125		Red Rose	01.88-	BR10EG	0,50	-
125		Scarabeo Light & GT	99-	CR8E	0,60	CR8EIX
125		Sport City One	08-	CR7EB	0,80	CR7EIX
125		Sport City Cube	08-	CR8EB	0,80	CR8EIX
125		Touareg	-	B9ES	0,50	BR9EIX
125		Touareg Rallye & Wind	-	BR10EG	0,50	-
125	AF1	Futura	-	BR10EG	0,50	-
125	ETX	15 ch	98-	BR8ES	0,50	BR8EIX
125	ETX	Full Power	98-	BR10EG	0,50	-
125	RS	15 ch	98-	BR8ES	0,50	BR8EIX
125	RS	Full Power	98-	BR10EG	0,50	-
125	RS	Extrema / Replica	93-	BR10EG	0,50	-
125	RX		08-	BR8ES	0,50	BR8EIX
125	SR		99-	BR8ES	0,50	BR8EIX
125	ST	Leonardo	96-	CR8E	0,60	CR8EIX
125	SX		08-	BR8ES	0,50	BR8EIX
150		Leonardo	98-	CR8E	0,60	CR8EIX
200		Atlantic	03-	CR8EB	0,70	CR8EIX
200		Scarabeo	00-	CR8EB	0,80	CR8EIX
250		Leonardo	99-	DR8EA	0,60	DR8EIX
250		Scarabeo ie	06-	CR8EB	0,70	CR8EIX
250		Sport City Cube	08-	CR8EB	0,80	CR8EIX
250	RS		95-	BR9ECM	0,50	BR9ECMIX
276		Climber	01.89-	BP5ES	0,70	BPR5EIX
276	TX	300 / 311M	-84	BP5ES	0,70	BPR5EIX
276	TXR	312 M	-86	BP5ES	0,70	BPR5EIX
300		Leonardo (PD) (SV)	98-00	DR7EA	0,60	-
300		Leonardo ST	05-	DR8EA	0,60	DR8EIX
300		Scarabéo	09-	CR8EKB	0,70	-
300		Sport City Cube 300	08-	CR8EKB	0,70	-
350		Touareg	01.87-	D8EA	0,50	DR8EIX



## CYL. TYPE MODÈLE



400	Atlantic Sprint	08-	CR7EKB	0,70	-
400	Scarabéo ie	07-	CR7EKB	0,70	-
450	RXV 4.5	06-	CR8EB	0,70	CR8EIX
450	RXV 4.5	07-	CR8EKB	0,70	-
450	SXV 4.5	06-	CR8EB	0,70	CR8EIX
450	SXV 4.5	07-	CR8EKB	0,70	-
500	Atlantic	02-	CR7EKB	0,70	-
500	Scarabeo	03-	CR7EKB	0,70	-
550	RXV 5.5	06-	CR8EB	0,70	CR8EIX
550	SXV 5.5	06-	CR8EB	0,70	CR8EIX
600	Pegaso	03.90-	D8EA	0,60	DR8EIX
600	Touareg	01.88-	D8EA	0,60	DR8EIX
650	Moto 6.5	95-	DR8EA	0,60	DR8EIX
650	Pegaso	04.92-00	DR8EA	0,60	DR8EIX
650	Pegaso i.e.	01-03	DR8EB	0,60	DR8EIX
650	Pegaso strada	04.05-	CR7E	0,60	CR7EIX
750	SL Shiver	07-	CR7EKB	0,70	-
750	SMV Dorsoduro	08-	CR7EKB	0,70	-
850	NA Mana	08-	CR7EKB	0,60	-
1000	Tuono R Factory	09.06-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1000	ETV Caponord	04.01-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1000	RST Futura	03.01-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1000	RSV Mille	98-00	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1000	RSV Mille R	00-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1000	RSV Mille SP	00-	R0045J-10	1,10	-
1000	RSV Tuono R	05.02-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1000	RSV R / R-Factory	04-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1000	RSV R-NERA	04-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1000	RSV V4	04.09-	CR9EB	0,70	CR9EIX
1000	SL Falco	11.99-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX



## AQUASCOOTER

moteur ILO	-	B5HS	0,80	-
------------	---	------	------	---



## ARCTIC CAT - Quad

50	Youth	06-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
90	Youth	06-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
250	(4x2)	99-	DR7EA	0,70	-
250	(4x4)	01-	DR7EA	0,70	-
300	(4x2) & (4x4)	99-	DR7EA	0,70	-
300	300 4X4	04-	DR7EA	0,70	-
300	DVX	08-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
300	DVX Sport	10-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
366		08-	CR8E	0,70	CR8EIX
375	(4x2) & (4x4)	01-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	(4x2) & (4x4)	98-	CR6E	0,70	-
400	i (4x2) & (4x4)	98-	CR8E	0,70	CR8EIX
400	4x4	04-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	i 4X4	04-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	i 2X4	04-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	TBX	04-	CR7E	0,70	CR7EIX
450	(4x4)	-01	CR8E	0,70	CR8EIX
500	(4x4) Méca	99-	CR6E	0,70	-
500	i (4x4) Auto	00-02	CR6E	0,70	-
500	TBX (4x4)	01-	CR6E	0,70	-
500	TBX	04-	CR6E	0,70	-
500	TRV	04-	CR6E	0,70	-
550	H1 4x4	10-	CPR8E	0,60	-
650	H1 4x4	10-	CPR8E	0,60	-
650	Mud Pro H1 Utility 4x4	10-	CPR8E	0,60	-
700	TBX H1 EFI Pickup 4x4	10-	CPR8E	0,60	-
700	Mud Pro H1	10-	CPR8E	0,60	-
1000	Mud Pro H2	10-	CPR8E	0,60	-
1000	Thundercat H2 EFI	10-	CPR8E	0,60	-



## ARCTIC CAT - Motoneige

60	AP06A2	-	BR6HS	0,70	BR6HIX
60	T5B060S	-	BR6HS	0,70	BR6HIX

## CYL. TYPE MODÈLE



120	AA12A1	-	BPR6ES	0,70	BPR6EIX
120	AC Sno-Pro	10-	BPR4ES	0,80	-
120	F	06-	BPR6ES	0,70	BPR6EIX
245	T1D250F1	-	BR8ES	0,70	BR8EIX
250	AB25F1	-	BR8ES	0,60	BR8EIX
250	AA25L2	-	B10EVX	0,50	BR10EIX
275	AA28 F1/F2/F3	-	BR8ES	0,60	BR8EIX
292	KT150A, KT150B	-	AB-8	0,70	-
292	T4B292S	-	B9HS	0,70	-
292	T4C292S1A	-	BR9HS	0,70	-
339	AF34A9	-	BR8ES	0,80	BR8EIX
339	AG34A1	-	BR8ES	0,50	BR8EIX
339	T1A340 S1/A2A	-	B8ES	0,70	BR8EIX
340	AA34F4	-	BR8ES	0,50	BR8EIX
340	AE34L2	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
340	AF34A1	-	BR8ES	0,50	BR8EIX
340	AG34A8	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
340	AD34L1	-	B10EGV	0,50	-
340	Sno Pro 55HP(40kW)	-	B10EGV	0,50	-
340	Mod.Kit	-	B10EGV	0,50	-
370	AA37 A1/A3	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
398	T1A400 S/S1	-	B8ES	0,70	BR8EIX
431	AK44A1	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
431	AS44A1	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
431	AT44L6	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
431	AU44A4	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
436	AK44A4A	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
436	AL44 L1/L5	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
436	AL44L8	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
436	T1B440D1A	-	BUE	0,60	-
436	T1D440A2A	-	B8ES	0,70	BR8EIX
440	AE44L2	-	B10EGV	0,50	-
440	AG44A1	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
440	AL44L8	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
440	AS44 A2/A4	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
440	AT44A6	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
440	Sno Pro 440 70HP	-	B10EGV	0,50	-
497	AT50L5	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
497	AU50L5	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
500	AB50A2	-	BR8ES	0,60	BR8EIX
500	AB50A3	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
500	AD50F6	-	BR10EVX	0,60	BR10EIX
500	AE50A1	-	BR9ES	0,60	BR9EIX
500	AL50A2	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
500	AT50L3	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
500	Firecat 500	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
529	AA53L3	-	BR10EVX	0,60	BR10EIX
529	AB53L6	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
550	AA55L9	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
550	AB55L1	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
550	CB55L2	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
550	Pantera 550	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
570	Bearcat 570, 570XT	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
570	Mountain Cat 570	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
570	T570 Touring	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
570	Z 570	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
580	AA58L2	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
580	AB58L5	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
580	AC58L5	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
580	AD58L5	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
594	AG60L7	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
599	AF60L5	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	AA60L5	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	AD60L3	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	CrossFire	06-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	Crossfire 600 141"	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	Firecat EFI EB/Sno-Pro	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	M6	06-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	M6 153"	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	Mountain Cat 600 EFI	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	Pantera 600 EFI	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
600	Sabercat 600	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
650	AA65L1	-	BR10EVX	0,60	BR10EIX
650	AA65L2	-	BR9EVX	0,70	BR9EIX

CYL. TYPE MODÈLE



650	AA65L3	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
660	Panther	06-	KR8AI	0,70	-
660	T 660 Trail Turbo	04-	KR8AI	0,70	-
700	AA70L5	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
700	AB70L1	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
700	AC70 L1/L3	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
700	CrossFire	06-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
700	Firecat 700 EFI Sno-Pro	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
700	M7	06-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
785	AA78L1	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
794	AA80L1	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
794	AA80L7	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
800	AA80 L5/L6	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
800	Crossfire 800 HO 141"	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
800	CrossFire CFR 8 H.O.	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
800	Mountain Cat 800 EFI	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
800	M8 HO, Sno-Pro	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
800	M8 HO HCR	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
800	Pantera 800 EFI	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
896	AA90L1	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
896	AA90L4	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
900	King Cat 900	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
900	Mountain Cat 900 EFI	04-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
1000	AA10 L3/L4	-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
1000	Bearcat Z1 XT	10-	MR8AI9	0,90	-
1000	M1000 Sno-Pro	10-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
1000	TZ1 Touring / LXR	10-	MR8AI9	0,90	-
1000	TZ1 LXR Turbo Touring	10-	MR8AI9	0,90	-
1000	Z1, Z1 LXR	10-	MR8AI9	0,90	-
1000	Z1 Turbo / LXR	10-	MR8AI9	0,90	-
1000	Z1 Turbo / Sno-Pro / Ext	10-	MR8AI9	0,90	-



ARCTO / TIGERSHARK - Motomarine

640	Barracuda	94-	BR9ES	0,70	BR9EIX
640	Daytona	94-	BR9ES	0,70	BR9EIX
640	Daytona	95-	BR9ES	0,70	BR9EIX
640	Monte Carlo	94-96	BR9ES	0,70	BR9EIX
640	Monte Carlo	97-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
640	Montego, Montego Deluxe	94-96	BR9ES	0,70	BR9EIX
640	Montego	97-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
640	Montego Deluxe	97-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
640	Tigershark / Daytona	93-	BR9ES	0,70	BR9EIX
640	TS L / R	98-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
770	Daytona	96-	BR9ES	0,70	BR9EIX
770	Daytona	97-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
770	Monte Carlo	96-	BR9ES	0,70	BR9EIX
770	Monte Carlo	97-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
770	TS L / R	98-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
900	Tigershark	95-	BR9ES	0,70	BR9EIX
900	Monte Carlo	96-	BR9ES	0,70	BR9EIX
900	TS L	99-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
1000	Monte Carlo	97-	BR9EYA	0,70	BR9EIX
1000	TS L / R	98-	BR9EYA	0,70	BR9EIX



AXR - Quad

250	UT	06-	DR8EA	0,70	DR8EIX
-----	----	-----	-------	------	--------



BAJAJ

50	Sunny	08.96-	B6HS	0,50	BR6HIX
125	Chetak	08.96-	BP6HS	0,50	BPR6HIX
150	Classic	00-	BPR5HS	0,60	-



BAOTIAN

50	BT49QT-9 / -11 / -12	04-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
110	BT110-2	04-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125	Citybike	04-	CR7HSA	0,60	CR7HIX

CYL. TYPE MODÈLE



125	Tanco	04-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
-----	-------	-----	--------	------	--------

**BAROSSA - Quad**

50	Mini	-	BPR7HS	0,60	BPR7HIX
50	Python	-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
100	Python	-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
125	XS T-13	12.07-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
150	Magna	-	DR8EA	0,70	DR8EIX
170	Magna	-	DR8EA	0,70	DR8EIX
250	Magna	-	DR8EA	0,70	DR8EIX



BASHAN

110	BS 110 GY	01-	C7HSA	0,60	CR7HIX
125	BS 125 GY	01-	D8EA	0,60	DR8EIX
200	BS 200 GY	01-	D8EA	0,60	DR8EIX



BATAVUS

50	Mondial	-	B6HS	0,40	BR6HIX
50	Stargoi	-	B7HS	0,50	BR7HIX



BENELLI

50	49X Quattro Nove	08-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	49X Road	08-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	49X Trek	08-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Gentleman, Magnum 5V	-	B5ES	0,50	-
50	Laser	01.84-06.89	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Magnum 3V	-	B7ES	0,50	BR7EIX
50	Pepe Cat./ LX	01-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	S50	04.81-06.89	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Scoothy	-	B6HS	0,60	BR6HIX
50	Spring	-	B8ES	0,50	BR8EIX
50	491 GT - Air Cool.	97-	BR8ES	0,60	BR8EIX
50	491 LC - Sport, Racing, SBK, Army	97-	BR8ES	0,60	BR8EIX
50	491 LC cat. Racing & Sport	99-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	G2 Elle, Pedali	01.83-06.89	B6HS	0,50	BR6HIX
50	K2 Namur Air Cool.	98-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	K2 Namur LC	99-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	S	-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	X Quattronove X 50 / Offroad	08-	BR8HS	0,80	BR8HIX
100	K2	01-	BR8HS	0,60	BR8HIX
125	2C Twin	-	B7ES	0,50	BR7EIX
125	Adiva	01-	CR9EB	0,70	CR9EIX
125	Jarno	-	B8ES	0,50	BR8EIX
125	Scooter S	-	B7HS	0,50	BR7HIX
125	Velvet	01-	CR8E	0,60	CR8EIX
150	Adiva	01-	CR9EB	0,70	CR9EIX
150	Velvet	01-	CR8E	0,60	CR8EIX
230	304	09.82-	B7HS	0,60	BR7HIX
250	254	01.80-07.82	B7HS	0,60	BR7HIX
250	2C, 2CE, Sport spéciale	-	B7ES	0,50	BR7EIX
250	Caffé Nero	08-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	Quattro	10.77-06.80	B7HS	0,60	BR7HIX
250	Velvet	01-	DR8EA	0,60	DR8EIX
250	Velvet MY08	08-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	-	-	B6ES	0,50	-
400	Dusk	05-	CR9E	0,70	CR9EIX
400	Velvet 400	03-04	CR9E	0,70	CR9EIX
500	LS, Quattro, 504 Sport	-	D8EA	0,50	DR8EIX
650	654 Sport, 4C	-	D8EA	0,50	DR8EIX
650	S / SV Tornado	-	B8ES	0,50	BR8EIX
750	Sei	-	D8EA	0,50	DR8EIX
900	Tornado RS / LE / TRE	05-	C7E	0,60	CR7EIX
900	ie Tornado	02-	CR8EVX	0,80	CR8EIX
900	Tornado Tre 903	08-	CR9E	0,70	CR9EIX
900	TNT 899/S (Tornado Naked Tre)	08-	CR9E	0,70	CR9EIX
900	VN Sei	-	D8EA	0,50	DR8EIX

BOUGIES D'ALLUMAGE

## CYL. TYPE MODÈLE



900	VT	Sei	-	D8EA	0,50	DR8EIX
998		Tre-K	07-	CR9E	0,70	CR9EIX
1130		Tre-K	07-	CR9E	0,70	CR9EIX
1130		Tre K Amazonas	11.07-	CR9E	0,70	CR9EIX
1130		TNT	05-	CR9E	0,70	CR9EIX



## BETA / BETAMOTOR

50		ALP	95-	B8ES	0,50	BR8EIX
50		ARK Air	97-	BR7HS	0,50	BR7HIX
50		ARK Liquid cooled, LC serie K	97-	BR8HS	0,50	BR8HIX
50		ARK 2 tps (refroidissement liquide)	-	BR6HS	0,60	BR6HIX
50		ARK 2 Tps (refroidissement air)	-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50		Chrono, 502	95-	BR7HS	0,50	BR7HIX
50		Eikon	99-	BR8HS	0,50	BR8HIX
50		Quadra	95-	BR7HS	0,50	BR7HIX
50		«Minicross 10"x10" & 12"»x15"»»	99-	B7HS	0,50	BR7HIX
50		Minitrial	95-	B7HS	0,50	BR7HIX
50		R10, R12	-	B7HS	0,50	BR7HIX
50		Super Trial	94-	B8ES	0,50	BR8EIX
50		Tempo	95-	BR7HS	0,50	BR7HIX
50		TR-50	-	B6EVX	0,50	-
50		Zero, Zero Mini	94-95	B9ES	0,50	BR9EIX
50	RR	Enduro, Super Motard	97-	B9ES	0,50	BR9EIX
50	RR	Enduro, Motard, Racing	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
80	REV	Zero, Zero Mini	04-	B9ES	0,50	BR9EIX
125		Alp 2 Tps	98-99	BP7ES	0,50	BPR7EIX
125		Alp 4 Temps	01.00-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125		Alp 4 Temps	-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125		Eikon	99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125		Euro Cruiser	-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125		Jonathan	03.00-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125		REV-3	00-06	B8ES	0,70	BR8EIX
125		REV-3	10.06-	BP7ES	0,50	BPR7EIX
125		REV 3 125 Trials	08-	BR7ES	0,50	BR7EIX
125		Synt	94-	B8ES	0,50	BR8EIX
125		Techno	95-	BR8ES	0,50	BR8EIX
125		TR-34	-	B8ES	0,50	BR8EIX
125		Urban 125	08-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125		Zero	94-	B8ES	0,50	BR8EIX
125	R	4 Temps	-	C7HSA	0,60	CR7HIX
150		Eikon	99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
200		Alp 4 Temps (mot. SUZUKI)	01-	DR8EA	0,70	DR8EIX
200		REV 3 Trials	08-	BR7ES	0,50	BR7EIX
200		Urban	08-	DR8EA	0,60	DR8EIX
240		Alp	95-	B8ES	0,50	BR8EIX
240		Super Trail	94-	B8ES	0,50	BR8EIX
240		TR-33	-	B6ES	0,50	-
250		Alp LC	95-	BP7ES	0,50	BPR7EIX
250		Eikon	99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250		Techno	-	BP7ES	0,50	BPR7EIX
250		Techno	96-99	BR8ES	0,50	BR8EIX
250		REV-3	00-06	BP7ES	0,50	BPR7EIX
250		REV-3	09.06-	BR7ES	0,50	BR7EIX
250		REV 3 2T Trials	08-	BR7ES	0,50	BR7EIX
250		Trial	-	BP7ES	0,50	BPR7EIX
250	RR	4 Temps	-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
260		Super Trail	-	B8ES	0,50	BR8EIX
260		Synt	94-	B8ES	0,50	BR8EIX
260		Zero Gara	94-	B8ES	0,50	BR8EIX
270		REV-3	09.06-	BR7ES	0,50	BR7EIX
350		Alp M4 (Moteur SUZUKI)	-	CR9EK	0,60	-
350		Euro	99-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
400		Alp 4.0	04-	CR9EK	0,70	-
400	RR	4 Temps	-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
450	RR	4 Temps	-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
525	RR	4 Temps	-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX



## BIMOTA

500		V-Due	97-	BR8ES	0,70	BR8EIX
500		V-Due Evoluzione	00-	DR8EVX	0,70	DR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



600	YB-9	SR, SRi	94-	CR9E	0,70	CR9EIX
650	BB-1	Supermono, Biposto	96-	D8EA	0,70	DR8EIX
750	SB-7		94-96	CR9EK	0,70	-
900	DB-2	SR, Half Fairing, Full Fairing	94-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	DB-3	Mantra	96-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	DB-4		98-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	DB-4	Injection	00-	DCPR8E	0,90	DCPR8EIX
906	DB-1	Tesi 1 D ES, SR	94-	D9EVX	0,60	DR9EIX
992	DB5		05-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
992	DB6	R Délirio	08-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
1000	SB-8	R	-	CR9EK	0,70	-
1000	SB-8	R Spécial	-	CR9EK	0,70	-
1000	YB-8	E Paioli, Evolution, E Ohlins	94-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
1000	YB-10	Biposto	95-	DR8EA	0,70	DR8EIX
1000	YB-11	Superlaggera	96-	DR8EA	0,70	DR8EIX
1078	DB5	R,S	09-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
1078	DB6	R,S	09-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
1100	DB6		07-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
1100	DB7		09-	MAR10A-J	0,80	-
1100	SB-6	R	94-	CR9E	0,70	CR9EIX



## BLANEY - Quad

79	FX	70	99-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
90	FX		00-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
100	FX		00-	BP7HS	0,70	BPR7HIX



## BLATA

40		Elite 13 / 13W	-	B9ES	0,80	BR9EIX
40		Elite 13S / 13WR / 13WRS	-	B9EGV	0,50	-
49		Pocket bike Réplica	-	BR6HS	0,70	BR6HIX



## BMW

125	C1	Scooter	04.00-	CR8EB	0,70	CR8EIX
175	C1	Scooter	01-	CR8EB	0,70	CR8EIX
250	R	26, 27	-	B8HS	0,50	BR8HIX
450	G	X	08-	CR9EKB	0,70	-
475	R	45 [27ch]	06.78-07.85	BP6ES	0,60	BPR6EIX
475	R	45 [35ch]	06.78-06.83	BP7ES	0,60	BPR7EIX
500	R	50/5	-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
500	R	50 & 51 Series - Culot court	-	B7HS	0,50	BR7HIX
500	R	50 & 51 Series - Culot long	-	B8ES	0,50	BR8EIX
600	R	60/5, 60/6, 60/7	-06.78	BP7ES	0,60	BPR7EIX
600	R	60 & 69 Series - Culot court	-	B8HS	0,50	BR8HIX
600	R	60 & 69 Series - Culot long	-	B8ES	0,50	BR8EIX
650	F	ST	11.93-02.00	D8EA	0,70	DR8EIX
650	F	GS / GS Dakar	03.00-	D8EA	0,70	DR8EIX
650	F	CS Scarver	11.01-	D8EA	0,70	DR8EIX
650	F	CS / GS	04-	DR8EB	0,60	DR8EIX
650	F	GS	08-	DCPR8E	0,90	DCPR8EIX
650	G	X / challenge / country / moto	07-	DR8EB	0,60	DR8EIX
650	R	65, 65 LS	09.78-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
750	K	75, 75 C, S, RT	06.85-12.95	D7EA	0,60	-
750	R	75/5, 75/6, 75/7	-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
800	F	GS, S, ST	06-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
800	F	GS	08-	DCPR8E	0,90	DCPR8EIX
800	F	R	07-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
800	F	R Chris Pfeiffer Replica	03.10-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
800	R	80, GS, ST, RT, R	-	BP6ES	0,70	BPR6EIX
800	R	80/7N, /7S	-	BP6ES	0,70	BPR6EIX
850	R		10.94-06.95	BCPR7ET	0,80	BKR7EIX
850	R		07.95-99	BKR7EKC	0,80	-
850	R	C	99-	BKR7EKC	0,80	-
850	R	C Avantgarde	09.99-	BKR7EKC	0,80	-
850	R	GS	10.99-	BKR7EKC	0,80	-
850	R	RT	10.99-	BKR7EKC	0,80	-
900	R	90 S / 6	-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
1000	K	100	-	D7EA	0,50	-
1000	K	100 RS, RT, RL	09.83-11.91	D7EA	0,60	-





1000	K	100 RS 16 Soupapes	05.89-	DR7EA	0,60	-
1000	R	100 /7	-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
1000	R	100 S, T	09.76-08.80	BP7ES	0,60	BPR7EIX
1000	R	100 RS	09.76-08.86	BP7ES	0,60	BPR7EIX
1000	R	100 RT	09.78-08.87	BP7ES	0,60	BPR7EIX
1000	R	100	09.80-12.87	BP7ES	0,60	BPR7EIX
1000	R	100 R	94-	BP6ES	0,60	BPR6EIX
1000	R	100 GS	09.87-12.95	BP6ES	0,60	BPR6EIX
1000	R	100 RS	09.86-	BP6ES	0,60	BPR6EIX
1000	R	100 RT	09.87-	BP6ES	0,60	BPR6EIX
1000	S	RR	-	LMAR9D-J	0,80	-
1100	K	LT	01.92-09.97	DR7EA	0,50	-
1100	K	LT, LT Edition spécial	10.97-99	DR7EA	0,50	-
1100	K	RS	01.93-09.97	DR7EA	0,60	-
1100	R	GS	08.93-06.95	BCPR7ET	0,80	BKR7EIX
1100	R	GS	07.95-99	BKR6EKC	0,80	-
1100	R	R	10.94-06.95	BCPR7ET	0,80	BKR7EIX
1100	R	R	07.95-00	BKR6EKC	0,80	-
1100	R	RS	11.92-06.95	BCPR7ET	0,80	BKR7EIX
1100	R	RS	07.95-	BKR6EKC	0,80	-
1100	R	RT	09.95-00	BKR6EKC	0,80	-
1100	R	S	09.98-99	BKR6EKC	0,80	-
1100	R	S	99-	BKR7EKC+DCPR8EKC	0,80+0,80	-
1150	R	GS, GS Adventure	09.99-02	BKR7EKC	0,80	-
1150	R	GS, GS Adventure	02-	BKR7EKC+DCPR8EKC	0,80+0,80	-
1150	R	R, Dakar/Ferro	02.01-	BKR7EKC	0,80	-
1150	R	RT	03.01-	BKR7EKC	0,80	-
1150	R	R, RS, RT	01.03-	BKR7EKC+DCPR8EKC	0,80+0,80	-
1150	R	Rockster	03-	BKR7EKC	0,80	-
1200	HP2		05-	BKR7EKC+DCPR8EKC	0,80+0,80	-
1200	HP2	Mégamoto	07-	DCPR8EKC	0,90	-
1200	HP2	Sport 98 kW	08-	MAR9B-JDS	0,80	-
1200	K	LT	99-	DCPR7E	0,60	DCPR7EIX
1200	K	GT	03-	DCPR7E	0,60	DCPR7EIX
1200	K	GT	01.06-	KR9CI	0,80	-
1200	K	R Twinspark	07.05-	DCPR8EKC	0,90	-
1200	K	R	05-	KR9CI	0,80	-
1200	K	R Sport	07-	KR9CI	0,80	-
1200	K	RS	97-	DCPR7E	0,60	DCPR7EIX
1200	K	S	10.04-	KR9CI	0,80	-
1200	K	S	04.05-	DCPR8EKC	0,90	-
1200	R	C Avantgarde	09.99-	BKR6EKC	0,80	-
1200	R	C Classic	10.97-	BKR6EKC	0,80	-
1200	R	C / CL	03-	BKR7EKC+DCPR8EKC	0,80+0,80	-
1200	R	C Independent	07.00-	BKR6EKC	0,80	-
1200	R	C Montauk	03-	BKR7EKC+DCPR8EKC	0,80+0,80	-
1200	R	GS	04-	BKR7EKC	0,80	-
1200	R	GS DOHC Twinspark 110kW	10-	MAR8B-JDS	0,80	-
1200	R	RT DOHC Twinspark 110kW	09-	MAR8B-JDS	0,80	-
1200	R	R Twinspark	07-	DCPR8EKC	0,90	-
1200	R	RT Twinspark	01.05-	DCPR8EKC	0,90	-
1200	R	S Twinspark	06-	DCPR8EKC	0,90	-
1200	R	ST Twinspark	03.05-	DCPR8EKC	0,90	-
1300	K	GT	09-	KR9CI	0,80	-
1300	K	S / R	09-	KR9CI	0,80	-



## BOMBARDIER VOIR CAN-AM



## BOOM TRIKE

1600		Classic Trike Chopper VW ①	-	B7HS	0,60	BR7HIX
1600		Classic Trike Chopper VW ③	-	BP5ESA	0,80	BPR5EIX
1600		Classic Trike Chopper VW ②	-	B6HS	0,60	BR6HIX
1600		Classic Trike Family VW ①	-	B7HS	0,60	BR7HIX
1600		Classic Trike Family VW ②	-	B6HS	0,60	BR6HIX
1600		Classic Trike Family VW ③	-	BP5ESA	0,80	BPR5EIX
1600		Classic Trike Low Rider VW ①	-	B7HS	0,60	BR7HIX
1600		Classic Trike Low Rider VW ③	-	BP5ESA	0,80	BPR5EIX
1600		Classic Trike Low Rider VW ②	-	B6HS	0,60	BR6HIX
1600		Fighter Automatik FORD Motor	-	PTR5A-13	1,30	-
2000		Fighter Automatik FORD Motor	-	PTR5A-13	1,30	-

① Carburateur avec accroissement du rendement  
 ② Carburateur sans accroissement du rendement  
 ③ Injection sans accroissement du rendement



## BSM (Biker Street Motors)

50	Cat	City	99-01	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	Cat	Off Road	99-01	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50		Thunderbike	99-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50		Winner	99-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
100		Thunderbike 2 Temps	99-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
125	FT		99-	DR8EA	0,60	DR8EIX
125		Thunderbike 4 Temps	99-	CR7HSA	0,70	CR7HIX



## BUELL

984		XB-9R Firebolt / Lightning	02-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
984		XB-9S Firebolt / Lightning	02-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1000		XB-9R	05-	DCPR9E	0,90	DCPR9EIX
1000		XB-9S	05-	DCPR9E	0,90	DCPR9EIX
1125		Café Racer	10.08-	CR9EKB	0,70	-
1125		R	08-	CR9EKB	0,70	-
1200	M2	Cyclone	97-03	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1200	S1	Lightning	97-99	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1200	S3	Thunderbolt, Touring	97-99	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1200	X1	Lightning	01.99-03	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1200		XB-12R Firebolt	03-	DCPR9E	0,90	DCPR9EIX
1200		XB-12X Ulysse	06-	DCPR9E	0,90	DCPR9EIX
1200		XB12SCG	07-	DCPR9E	0,90	DCPR9EIX
1200		XB-12SS Lightning	06-07	DCPR9E	0,90	DCPR9EIX
1200		XB12SX Lightning City X	-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX



## BULTACO

50		Astro Supermotard	00-	B9ES	0,60	BR9EIX
50		Lobito Enduro	99-	B9ES	0,60	BR9EIX



## CAGIVA

50		City	94-	BPR8HS	0,60	BPR8HIX
50		Mito	-	B10ES	0,50	BR10EIX
50		Prima	-	B8ES	0,50	BR8EIX
50		Supercity	-	B8ES	0,50	BR8EIX
50	W4		-	B8ES	0,50	BR8EIX
125		A8 Trail	-	B9ES	0,50	BR9EIX
125		Blues	-	B9ES	0,50	BR9EIX
125		Cucciolo	00-	CR9EB	0,70	CR9EIX
125		Mito, Mito E.V.	95-	B95EGV	0,50	-
125		Mito E.V.	98-	BR9EG	0,50	-
125		Mito SP525	08-	BR9EG	0,50	-
125		Planet	98-	BR9EG	0,50	-
125		Roadster, Roadster 521	-	B9ES	0,50	BR9EIX
125		RX, WRX, WSXT	-	B9EG	0,50	-
125		Supercity	-	B95EGV	0,50	-
125		Supercity	98-	BR9EG	0,50	-
125	K7		-	B95EGV	0,50	-
125	W8	R, Supermotard	96-	B9ES	0,50	BR9EIX
125	WMX		84-	B9EVX	0,50	BR9EIX
125	WMX		85-87	B10EGV	0,50	-
125	WMX		88-	B10EGV	0,50	-
250	WMX		-	B9ES	0,50	BR9EIX
350		W 12, A	-	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
500		Canyon	-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
500		Mito	08.07-	CR8EB	0,70	-
600		Canyon, Canyon L.W.	96-	BKR7EVX	0,70	BKR7EIX
600		River	95-	C7E	0,70	CR7EIX
600	W16		94-	BKR7EVX	0,70	BKR7EIX
650		Ala Assura	-	BP7HS	0,60	BPR7HIX
650		Elefant	01.85-12.88	BP7HS	0,50	BPR7HIX
650		Raptor	09.00-	CR8E	0,70	CR8EIX
650		V-Raptor	09.00-	CR8E	0,70	CR8EIX
750		Elefant	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900		Elefant, ie, GT	90-96	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9

## CYL. TYPE MODÈLE



900	Gran Canyon	-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
1000	Navigator	03.00-	CR8EK	0,70	-
1000	Raptor	00-	CR8EK	0,70	-
1000	V-Raptor	03.00-	CR8EK	0,70	-
1000	V-Raptor Xtra	01-	CR8EK	0,70	-



## CAN-AM

1000	Spyder Roadster	08-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
------	-----------------	-----	--------	------	----------



## CAN-AM / BOMBARDIER - Quad

50		02-03	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	Rotax	04-	BR9ECS	0,70	-
90	DS	02-03	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
90	DS 2 Temps	04-	BR9ECS	0,70	-
90	DS 4 Temps	02-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
175	Rally	04-	CR8E	0,70	CR8EIX
200	Rally (4x2)	02-	CR8E	0,60	CR8EIX
330	HO 325 Outlander 2X4	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
330	HO 325 Outlander 4X4	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
400	Outlander 4x4	03-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
400	HO Outlander 2X4	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
400	HO Outlander 4X4 / XT / Max	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
500	Traxter - Footshift, SM, XL, XT (4x4)	00-02	DR8EA	0,60	DR8EIX
500	Traxter Rotax	03-	BR9ECS	0,70	-
500	514 Quest 4X4	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
500	511 Traxter 4X4 XT, XL	04-	DR8EA	0,60	DR8EIX
650	Quest (4x4)	02-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
650	DS (4x2)	00-	DR8EA	0,60	DR8EIX
650	DS 654 Baja, Baja X	04-	DR8EA	0,60	DR8EIX
650	610 Quest 4X4, Max, XT	02-03	DR8EA	0,60	DR8EIX
650	610 Quest	03-	BR9ECS	0,70	-
650	Outlander H.O.EFI 4X4	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
800	Outlander	07-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX



## CANNONDALE - Quad

432	EX 400	01-	CR9EK	0,70	-
432	FX 400	00-	CR9EK	0,70	-
432	MX 400	00-	CR9EK	0,70	-
432	XC 400	01-	CR9EK	0,70	-
440	Blaze, Speed (4x2)	02-	CR9EK	0,70	-
440	Cannibal (4x2)	02-	CR9EK	0,70	-
440	Glamis	03-	CR9EK	0,70	-
440	Moto	02-	CR9EK	0,70	-



## CARREFOUR

50	Web-Gap	00-	B7HS	0,70	BR7HIX
125	VSX PFM	00-	DR8EA	0,60	DR8EIX



## CASAL

50	Super Boss RE	10.99-	B9HS	0,70	-
----	---------------	--------	------	------	---



## CCM

434	R35 Factory Big Bore Conversion	06-	CR8E	0,70	CR8EIX
604	RS	00-	D8EA	0,50	DR8EIX
644	Dual Sport Trail / Supermoto	00-	D8EA	0,50	DR8EIX
644	R30 Supermotard	02-	D8EA	0,50	DR8EIX
644	R30	05-	CR10E	0,70	CR10EIX



## CLIPIC

50	CJ Trial	00-	B7HS	0,60	BR7HIX
----	----------	-----	------	------	--------

## CYL. TYPE MODÈLE



50	CJ E Trial	00-	B10ES	0,50	BR10EIX
80	CJ R Trial	00-	B9ES	0,50	BR9EIX



## CPI

50	Hussar 50, Mars JP50, Baby J 50 (Euro 1 Engine) -		BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Hussar, Oliver, Popcorn (4x2)	00-	BR7ES	0,70	BR7EIX
50	Supercross, Supermoto (14x12,7mm)	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Supercross, Supermoto (14x19mm)	03-	BR7ES	0,70	BR7EIX
50	Supermoto SMX	06-	BR8ES	0,80	BR8EIX
50	GTR	03-	BR7HS	0,70	-
50	GTR	05-	BR10EG	0,60	BR10EIX
50	GTS	03-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	GTS	05-	BR10EG	0,60	-
125	Hussar JU	04-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125	QT4A ARN	-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125	X-Large	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
125	GTS	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
200	GTS X-Large	-	BR7HS	0,70	BR7HIX



## CPI - Quad

50	ATV 50 Quad	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Crab (4x2)	02-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Dir Demon (4x2)	02-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
100	ATV 100 Quad	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
100	Crab (4x2)	02-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
100	Dir Demon (4x2)	02-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
200	ATV 200	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
250	XS	06-	CR7HSA	0,80	CR7HIX



## DAELIM

50	Message II	99-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	S-Five	05.02-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
100	Altino A.S	04.98-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
110	Citi Ace 110	03-	C7HSA	0,70	CR7HIX
125	Otello	03-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	Roadwin	-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	S-2 (Freewing)	05-06	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	NS Fellow	04.98-09.99	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	NS II	10.99-00	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	NS II DLX	01-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	VL Daystar, Classic	01.00-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	VS Advance, Evolution	03.97-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	VT Evolution	03.98-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9



## DAFIER

50	DFE OT-5 / 6 / 8	-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125	DFE T-8A / 10A / D / E	-	DR8EA	0,70	DR8EIX



## DAREN - Quad

50	(4x2)	99-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
100	(4x2)	99-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
125	(4x2)	99-	DR8EA	0,60	DR8EIX
150	(4x2)	99-	DR8EA	0,60	DR8EIX



## DERBI

50	Aceno	98-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	Atlantis	99-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	Atlantis LC, Red Bullet	99-	B9ES	0,60	BR9EIX
50	Atlantis 4 Temps	07-	PMR7A	0,70	-
50	Antorcha, Coppa, Diablo	-91	B7HS	0,60	BR7HIX
50	Aventura 50	-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	Boulevard 2 Temps	09-	BR9ES	0,60	BR9EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



50	FDS, GTS, RD-2	-91	B7HS	0,60	BR7HIX
50	FDS Super, Start DS	92-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	Fenix, Furax	96-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	GPR Naked	04-	B8ES	0,70	BR8EIX
50	MXR	96-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	Olimpica, Savanah, Start	-91	B7HS	0,60	BR7HIX
50	Paddock	97-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	Paddock LC / Predator LC	98-	B9ES	0,60	BR9EIX
50	RD-2 Country	92-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	Senda L, R, SM	96-99	B9ES	0,60	BR9EIX
50	Senda R & SM 00	03.00-	B9ES	0,60	BR9EIX
50	Sport, Variant, Yumbo	-91	B7HS	0,60	BR7HIX
50	Vamos L / FL	94-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	Variant Box, Sport R, Top	92-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	GPR R, Réplica	97-	B10HS	0,60	-
100	R Atlantis	12.00-	B9ES	0,60	BR9EIX
125	Boulevard	03-	CR9E	0,70	CR9EIX
125	Boulevard 4Tps (Piaggio ref.air)	08-	CR7EB	0,80	CR7EIX
125	Mulhacen	07-	CR8EB	0,60	-
125	Terra	07-	CR8EB	0,60	-
125	Terra Adventure	05.08-	CR8EB	0,60	-
125	Senda R 4 Temps / SM	04-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
125	GP1	06-	CR9EB	0,70	CR9EIX
125	GPR Nude / Racing	10.04-	BR8ES	0,60	BR8EIX
125	TW Cross City 125	07-	D8EA0.80	0,80	DR8EIX
125	TW Senda Baja R 125	07-	D8EA0.80	0,80	DR8EIX
250	GP1	06-	CR9EB	0,70	CR9EIX
250	GP1 / Racing	07-	PMR8B	0,70	-
660	Mulhacen	05-	CR7E	0,60	CR7EIX
660	Mulhacen 659 / Café	06-	CR7E	0,50	CR7EIX



## DERBI - Quad

250	DXR	11.04-	CR8HSA	0,70	CR8HIX
-----	-----	--------	--------	------	--------



## DINLI - Quad

50	Dino (4x2)	02-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
50	Helix	04-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
50	T-Rex (4x2)	03-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
100	Helix	04-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
100	T-Rex (4x2)	03-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
150	Diablo, Enforcer, Helix	04-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
450	DMX DL901	05-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX



## DUCATI

350	Desmo	-	B7HS	0,50	BR7HIX
350	Sport	92-	B7HS	0,60	BR7HIX
400	Monster	-05	DCPR8E	0,70	DCR8EIX
400	Super Sport Junior	91-	BP7HS	0,60	BPR7HIX
500	Desmo	-	B7HS	0,50	BR7HIX
500	Pantah	80-	BP7HS	0,50	BPR7HIX
600	Pantah	81-	BP7HS	0,50	BPR7HIX
600	Super Sport	94-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
600	M Monstro, Monstro Dark	-98	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
600	M Monster	94-01	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
620	Multistrada	03.05-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
620	Monster Dark SD et DD	04-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
620	M i.E.	02-06	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
620	S Sport	02-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
700	Monster 696 (80PS)	08-	DCPR8E	0,90	DCPR8EIX
748	R	12.99-	-	0,60	DCR9EIX
748	R	00-04	R2349-10	0,60	-
748	Strada, Biposto	95-	-	0,60	DCR9EIX
748	SP, SPS	95-03	-	0,60	DCR9EIX
749	S, R	03-	CR9EB	0,70	CR9EIX
750	GT	74-76	B7HS	0,60	BR7HIX
750	Paso	86-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	Sport	88-00	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	M Mostro	-98	DCPR8E	0,60	DCR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



750	M Monster	97-02	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
750	SS	91-93	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	SS SuperSport	94-00	-	0,60	DCR9EIX
750	SS Sport & Supersport ie	11.00-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
800	Monster Standart	04-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
800	S2R Monster	01.05-07	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
800	S Monster i.E	03-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
800	SS Sport & Supersport ie	03-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
848	Dark	07-	MAR10A-J	0,80	-
850	848	08-	MAR10A-J	0,80	-
851	i.E.	-	-	0,60	DCR9EIX
851	S1, S3	-	D9EVX	0,60	DR9EIX
851	Superbike Racing	-	-	0,60	DCR9EIX
860	Desmo SS	-	B6HS	0,50	BR6HIX
860	GT, GTS, S	75-	B6HS	0,50	BR6HIX
888	SP1, SP5 Racing	-	-	0,60	DCR9EIX
888	Strada	-	-	0,60	DCR9EIX
900	Mine	02-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
900	Darmah	-	BP6HS	0,60	BPR6HIX
900	SS, SD, S2, Hailwood Replica	80-	B7HS	0,60	BR7HIX
900	SS, SL	91-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Superlight	92-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
900	Supersport Final Edition	98-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
900	M Monstro	-99	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
900	M Monster S ie	11.99-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
900	MH Evoluzione	01.00-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
900	SS Supersport	88-90	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
900	SS Sport & Supersport ie	99-	DCPR8E	0,90	DCR8EIX
906	Paso	-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
907	i.E.	-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
916	Strada, Biposto, Senna	94-97	-	0,50	DCR9EIX
916	SP, SPS	94-97	R2349-10	0,60	-
916	ST4	98-	-	0,60	DCR9EIX
916	M Monster S4	10.00-03	-	0,50	DCR9EIX
944	ST2	97-03	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
989	Desmosedici RR	01.08-	MAR10A-J	0,80	-
992	Multistrada	04-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
992	ST3	04-	CR9EB	0,60	CR9EIX
996	ST4S ABS	04-	-	0,60	DCR9EIX
996	S4R Monster	04-	-	0,50	DCR9EIX
996	ST4 S	03-05	-	0,60	DCR9EIX
996	Strada, Biposto	98-	-	0,50	DCR9EIX
996	SP, SPS, SPS Factory	98-	-	0,50	DCR9EIX
996	SPS Racing	99-00	R2349-10	0,60	-
996	R	04.01-	R2349-10	0,60	-
998	R	11.01-	R2349-10	0,60	-
998	S4R Monster	07-	MAR10A-J	0,80	-
1000	Monster Standart	04-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
1000	Multistrada/S/DS	01.05-06	DCPR8E	0,90	DCR8EIX
1000	Paul Smart	06-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
1000	Sport Naked	07-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
1000	DS Monster	03-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
1000	S Sport	07-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
1000	S2R Monster	06-	DCPR8E	0,90	DCR8EIX
1000	SS Sport & Supersport ie	03-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
1000	SS DS	03-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
1000	ST3 ST3	04-08	CR9EB	0,60	CR9EIX
1078	Hypermotard	07-	DCPR8E	0,90	DCR8EIX
1098	1098, 1098S/ Tricolore	07-	MAR10A-J	0,80	-
1100	Hypermotard, Hypermotard S	07-	DCPR8E	0,60	DCR8EIX
1100	Monster / S	08-	DCPR8E	0,70	DCR8EIX
1100	Multistrada 1100 /S	07-	DCPR8E	0,90	DCR8EIX
1100	Streetfighter / S	09-	MAR10A-J	0,80	-
1198	S&R Corse	04.10-	MAR10A-J	0,80	-



## E-TON - Quad

40	JXL Viper Junior (4x2)	03-	BPM7A	0,60	-
50	Draco	06-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	RXL Viper (4x2)	02-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
90	Sierra Ranger (4x2)	03-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
90	Viper (4x2)	02-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
150	YXL Yukon (4x2)	98-	C7HSA	0,60	CR7HIX

BOUGIES D'ALLUMAGE

CYL. TYPE MODÈLE



## FANTIC

50	Big Wheel	94-	B8HS	0,50	BR8HIX
50	Grinta	95-	B7HS	0,60	BR7HIX
50	Issimo	-	B5HS	0,50	-
50	Trial	-	B7HS	0,50	BR7HIX
80	Caballero	-	B9ES	0,50	BR9EIX
80	Enduro	-	B8EG	0,50	-
80	RSX	-	B8EG	0,50	-
125	Caballero	-	B9EG	0,50	-
125	Cross	-	B9EG	0,50	-
125	Professional	-	B7HS	0,50	BR7HIX
125	RSX	-	B9EG	0,50	-
125	Trial	-	B6HS	0,50	BR6HIX
160	TX	-	B8EG	0,50	-
175	Enduro	-	B8EG	0,50	-
200	Trial	-	B7HS	0,50	BR7HIX
210	Trial	-85	B7HS	0,50	BR7HIX
250	Coach	-	B8ES	0,50	BR8EIX
250	K-Roo	-	B8ES	0,50	BR8EIX
250	TX	-	B8EG	0,50	-
260	TX	-	B8EG	0,50	-
300	Professional	-	B8EG	0,50	-
330	TX	-	B8EG	0,50	-



## FOX - Quad

50	(4x2)	00-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
50	VR Sport (4x2)	01-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
90	MT (4x2)	98-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
100	(4x2)	00-	BP7HS	0,70	BPR7HIX



## GAS GAS

50	EC Boy	00-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
50	EC Rookies	01-	B9ES	0,60	BR9EIX
50	TXT Boy	00-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
125	EC Enducross	95-	B10EGV	0,50	-
125	EC Enducross	97-	BR9EG	0,60	-
125	EC 2 Temps	04-	BR9EG	0,60	-
125	GT 12	94-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
125	JT 12 Contact	95-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
125	MC	04-	BR9EG	0,60	-
125	PP Pampera	97-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
125	TT Enducross	94-	B10EGV	0,50	-
125	TX	97-98	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
125	TXT Trial	99-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
125	TXT Pro	04-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
160	JT 16 Contact	95-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
200	EC Enducross	99-	B10EGV	0,50	-
200	EC	04-	BR8EG	0,60	-
200	TX	97-98	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
200	TXT Trial	99-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
240	GT 25	94-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
240	JT 25 Contact	95-96	BP5ES	0,50	BPR5EIX
249	TXT Trial	99-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
250	EC Enducross	97-	BR8EG	0,60	-
250	EC EC 2 Temps	04-	BR8EG	0,60	-
250	MC MC	04-	BR8EG	0,60	-
250	PP Pampera	97-03	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
250	PP Pampera	04-	BPR5ES	0,50	BPR5EIX
250	TT Enducross	-	B10EGV	0,50	-
250	TX	97-98	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
250	TXT Pro	01-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
270	TX	97-98	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
270	TXT Trial	99-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
280	TXT Trial	00-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
280	TXT Pro	04-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
300	EC Enducross	99-	BR8EG	0,60	-
300	EC EC	04-	BR8EG	0,60	-
320	JT 32 Contact	95-	BP5ES	0,50	BPR5EIX

CYL. TYPE MODÈLE



320	TX	97-98	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
321	TXT Trial	99-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
370	JTR	-	BPR5ES	0,50	BPR5EIX
370	PP Pampera	97-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
450	EC 4 Temps	05-	CR8E	0,60	CR8EIX
450	FSE	04-	CR8E	0,60	CR8EIX



## GAS GAS - Quad

300	Wild (4x2)	03-	BR8EG	0,60	-
450	Wild (4x2)	03-	CR8E	0,60	CR8EIX



## GENERIC

50	Trigger SM / X50	07-	BR7ES	0,70	BR7EIX
----	------------------	-----	-------	------	--------



## GILERA

50	Eaglet	-	B9ES	0,50	BR9EIX
50	Ice	02-	B9ES	0,60	BR9EIX
50	Runner Pure Jet Injection	03-05	CPR8E	0,60	-
50	Runner Pure Jet Injection	03-	ZMR7AP	0,60	-
50	Stalker / Storm	05.97-99	B9ES	0,60	BR9EIX
50	Stalker / Storm	00-	BR9ES	0,60	BR9EIX
50	Zulu Trail	01-	B9ES	0,60	BR9EIX
50	DD Runner	05.97-	B9EG	0,60	-
50	DD Stalker	05.97-	B9ES	0,60	BR9EIX
50	DNA	08.00-	B9ES	0,50	BR9EIX
50	GP	02-	B9EG	0,60	-
50	RCR 4 Temps	06-	PMR7A	0,70	-
50	RK	-	B9ES	0,50	BR9EIX
50	SMT 4 Temps	06-	PMR7A	0,70	-
50	SP Runner	05.97-	B9EG	0,60	-
125	Coguar	01-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
125	Nexus ie	07-	CR8EB	0,60	CR8EIX
125	TG1 125, GR1	-	B7ES	0,50	BR7EIX
125	DD Runner	09.97-00	B9EG	0,50	-
125	DNA 4 Temps	09.00-	CR9EB	0,70	CR9EIX
125	FX Runner	09.97-00	B9EG	0,50	-
125	SP Runner (2 Temps)	09.97-00	B9EG	0,50	-
125	VX Runner (4 Temps)	01-	CR9EB	0,70	CR9EIX
180	DNA Leader (4 Temps)	09.00-	CR9EB	0,70	CR9EIX
180	VXR Runner (4 Temps)	01-	CR9EB	0,70	CR9EIX
200	ST Runner	08-	CR8EB	0,70	CR8EIX
250	Nexus ie	07-	PMR8B	0,70	-
300	Nexus	09-	CR8EKB	0,70	-
500	Fuoco ie	07-	CR7EKB	0,60	-
500	Nexus	04-05	CPR8E	0,60	-
500	Nexus	04-05	ZMR7AP	0,60	-
500	Nexus ie (Mot. Piaggio)	04-	CR7EKB	0,60	-
500	Saturno	-	DP9EA9	0,90	DPR9EIX-9
600	Nordwest	-	DCPR8E	0,50	DCPR8EIX
839	GP 800	07-	CR7EKB	0,70	-



## HARLEY DAVIDSON

883	Tous modèles	85-	DCPR7E	0,90	DCPR7EIX
883	Sportster	04-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
883	XL R Sports	02-	DCPR7E	0,90	DCPR7EIX
883	XL C / L / R Sporster	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
883	XL Custom	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
900	XL	54-71	B-6L	0,70	-
900	KH	54-71	B-6L	0,70	-
1000	XL	-77	B-6L	0,70	-
1000	XL	78-	B-6L	1,00	-
1000	XLCH	-77	B-6L	0,70	-
1000	XLCH	78-	B-6L	1,00	-
1000	XLCH	79-	BPR6HS-10	1,00	BPR6HIX
1000	XLCH	-77	B-6L	0,70	-
1000	XLCH	78-	B-6L	1,00	-



1000	XLH	-77	B-6L	0,70	-
1000	XLH	78-	B-6L	1,00	-
1000	XLH	79-	BPR6HS-10	1,00	BPR6HIX
1000	XLS	-77	B-6L	0,70	-
1000	XLS	78-	B-6L	1,00	-
1000	XLS	79-	BPR6HS-10	1,00	BPR6HIX
1100	Evolution	86-88	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1130	VRSCA V-Rod	02-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1130	VRSCA Night-Rod	06-	DCPR9E	0,60	DCPR9EIX
1130	VRSCx	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1130	VRSCxNight Rod Special	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	Evolution	88-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1200	Sportster Custom	04-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	FL/FX	48-74	BP5S	0,60	-
1200	XL C Sportster Custom	96-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XL C Sportster	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XL Custom	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XL L Sportster	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XL Low	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XL R Sportster	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XL S Sportster Sport	96-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XLH Sportster	92-99	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XR	07-08	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1200	XR	04-08-	DCPR8E	1,00	DCR8EIX
1250	VRSC V-Rod	08-	DCPR8E	1,00	DCR8EIX
1340	Evolution	84-	BPR5ES-11	1,10	BPR5EIX11
1340	FXDWG Dyna Wide Glide	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FL Shovel Head	78-81	BPR5ES-11	1,10	BPR5EIX11
1340	FL Shovel Head	82-83	ZGR5C	1,00	-
1340	FLHR Electra Glide Road King	94-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FLHR Electra Glide Road King Inj.	96-	BPR5ES-11	1,10	BPR5EIX11
1340	FLHRCl Road King Classic side car	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FLHRCl Road King Classic inj.	96-	BPR5ES-11	1,10	BPR5EIX11
1340	FLHT Electra Glide Standard	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FLHTC Electra Glide Classic	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FLHTCl Electra Glide Classic inj.	96-	BPR5ES-11	1,10	BPR5EIX11
1340	FLHTCU Electra Glide Ultra Classic	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FLHTCU Electra Glide Ultra Classic Inj.	96-	BPR5ES-11	1,10	BPR5EIX11
1340	FLSTC Heritage Softail Classic	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FLSTF Fat Boy	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FLSTS Heritage Softail Springer	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FX Shovel Head	78-79	BP5ES11	1,10	BPR5EIX11
1340	FX Shovel Head	80-81	BPR5ES-11	1,10	BPR5EIX11
1340	FX Shovel Head	82-83	ZGR5C	1,00	-
1340	FXD Dyna Super Glide	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FXDL Dyna Low Rider	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FXDS Conv Dyna Convertible	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FXE Shovel Head	84-	ZGR5C	1,00	-
1340	FXSB Shovel Head	84-	ZGR5C	1,00	-
1340	FXST Softail Custom	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FXSTS Softail Springer	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1340	FXWG Shovel Head	84-	ZGR5C	1,00	-
1340	TXSTSB Bad Boy	-	BPR5ES	0,80	BPR5EIX
1450	FLHR Electra Glide Road King	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FLHRCl Road King Classic side car	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FLHRl Electra Glide Road King Classic Inj.	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FLHT Electra Glide Standard	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FLHTCU Electra Glide Ultra Classic Inj.	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FLSTC Héritage Softail Classic	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FLSTCl Héritage Softail Classic inj.	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FLSTS Fat Boy	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FLSTSl Fat Boy inj.	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXD Dyna Super Glide	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXDL Dyna Low Rider	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXDWG Dyna Wide Glide	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXDX Dyna Super Glide Sport	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXDXT Dyna Super Glide Touring Sport	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXST Softail	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXSTB Night Train	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXSTD Softail Deuce	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXSTDI Softail Deuce inj.	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1450	FXSTS Softail Springer	99-03	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	CVO Fat Bob	09-	DCPR8E	1,00	DCR8EIX
1584	Dyna Wide Glide	-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX



1584	Softail Rocker	08-	DCPR8E	1,00	DCR8EIX
1584	FLHR Road King	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLHRC Road King Classic	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLHRS Road King Custom	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLHT Electra Glide Standard	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLHTCU Ultra Classic Electra Glide	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLHX Street Glide	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLSTC Heritage Softail	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLSTF Fat Boy	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLSTN Softail Deluxe	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FLSTSB Cross Bones	08-	DCPR8E	1,00	DCR8EIX
1584	FLSTSC Softail Springer Classic	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FXDB Dyna Street	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FXDC Dyna Super Glide Custom	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FXDL Dyna Low Rider	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FXDWG Dyna Wide Glide	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FXSTB Night Train	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
1584	FXSTC Softail Custom	07-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX



## HM RACING

50	Six, Baja, Dérapage	97-	B8ES	0,60	BR8EIX
50	CRX Junior & Senior	01-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	MX Junior & Senior	01-	B8HS	0,60	BR8HIX



## HONDA

50	Zoomer	05-	ER8EHN	0,70	ER8EIX
50	CB V Dream 50	98-	CR8EH-9	0,90	CR8EIX-9
50	CR R (D/E/F)	83-	BR9ES	0,80	BR9EIX
50	CR F	04-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
50	MTX E/G/J	84-	BR9ES	0,70	BR9EIX
50	NB M Melody de Luxe E	84-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	NB M Vision F	85-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	NCZ 50 B	81-	BP4HS	0,70	-
50	ND Melody C	82-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	NH Lead (F/H/J)	85-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	NS R	-	B8ES	0,80	BR8EIX
50	NSR A K	89-	BR9ES	0,70	BR9EIX
50	PA STD - VLS - Sport DX Camino	77-	BP6HS	0,70	BPR6HIX
50	PK STD, DX L, P/R	90-94	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	PX S	87-	BPR5HS	0,70	-
50	PXR	87-	BPR5HS	0,70	-
50	QR D>V	83-	BPR4HS	0,60	-
50	RTL SF	87-	B8ES	0,80	BR8EIX
50	SA Vision Met-in (J>N)	88-92	BPR6HSA	0,70	BPR6HIX
50	SA II Vision Met-in (P/R)	93-94	BPR6HSA	0,70	BPR6HIX
50	SFX S>I	95-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	SGX Sky (V/W)	04.97-98	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	SH H	87-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	SH Scoopy (P/R)	93-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	SH Scoopy (I)	96-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	SJ Baly (P>Y)	93-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	SRX Shadow (W/X)	97-99	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	SZX X (X8R-X Cross Sport) (W>1)	04.98-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	SZX S (X8R-S Super Sport) (W>1)	04.98-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	TLM F	85-	BR8ES	0,80	BR8EIX
50	XR R	00-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
50	Z R (C/F)	83-	CR6HS	0,70	CR6HIX
50	Z JJ M	91-	CR6HS	0,70	CR6HIX
50	ZB J	88-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
60	CR R (D/E/F/G)	83-	BR9ES	0,80	BR9EIX
70	C DM (C)	82-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
70	CRF F	04-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
70	ST Dax (C>K)	82-89	CR7HSA	0,70	CR7HIX
70	ST Dax (L>T)	90-96	CR6HSA	0,70	CR6HIX
70	XR R (V>1)	97-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
80	CR R (B>F)	81-85	BR9ES	0,80	BR9EIX
80	CR RII (F/G)	85-86	BR10EG	0,60	-
80	CR R & RB (G>1)	86-	BR10EG	0,60	-
80	MB S	80-	BR9HS	0,70	-
80	MBX SWD	85-	BR9ES	0,80	BR9EIX



## Honda (suite)

80	MT	85-	BR9HS	0,70	-
80	MT S	80-	BR9HS	0,70	-
80	MTX	82-	BR9HS	0,70	-
80	MTX RS (D/E)	83-	BR9ES	0,70	BR9EIX
80	NH MS (D/G)	83-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
80	NH MS (N/P/R)	92-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
80	XR R (M/P/R/S)	91-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
85	CR RB	03-	BR10EG	0,60	-
90	EZ Cub (M)	91-	BR7HS	0,70	BR7HIX
90	SRX Shadow (W/X)	98-99	BR6HSA	0,70	BR6HIX
100	CRF F	04-07	CR7HSA	0,90	CR7HIX
100	CRF F	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
100	SH Scoopy (T)	96-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
100	SJ EX Baly (T>Y)	96-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
100	XR R (M>Y)	91-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
100	SCV Lead	03-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
110	NH-X WH	08-	CR7EH-9	0,90	-
125	Varadéro	08-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	@	02-	CR8EH-9	0,80	CR8EHIX-9
125	ANF	04-	CPR6EA9	0,90	-
125	ANF Innova	03.07-	CPR6EA9	0,90	-
125	CA Rebel (S>Y)	95-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	CB	-	D8HA	0,70	-
125	CB N, (J)	76-	DR8ES	0,70	DR8EIX
125	CB T, TII (A/B)	80-	CR8HSA	0,70	CR8HIX
125	CB TD (J)	88-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	CBF	12.08-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EAIX-9
125	CBR R, RR	12.03-	CR8E	0,60	CR8EIX
125	CG K1 (B>E)	77-84	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	CG BR (J>M)	88-91	DR8ES	0,70	DR8EIX
125	CG (N>X)	92-99	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
125	CH Spacy (D/G/J)	83-91	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	CH Spacy (N/P/R/T)	92-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	CLR CityFly (XY)	09.98-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
125	CM T	78-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	CM C (C/F/J)	82-91	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	CM C Custom (N/P/R)	92-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	CR R (Z/A/B/C/D)	79-83	BR9EVX	0,80	BR9EIX
125	CR R (E/F/G)	84-86	BR9EG	0,80	-
125	CR R (H>V)	87-97	BR9EG	0,60	-
125	CR R Cadre alu (W/XY/1)	11.97-	BR9EG	0,60	-
125	CR R (ED)	01-	BR9EG	0,60	-
125	CR R	05-	BR9EG	0,60	-
125	CRM R (L>Y)	90-00	BR9ECS	0,70	-
125	F5 Dylan	02-	CR8EH-9	0,80	CR8EHIX-9
125	FES Pantheon (W/XY/1)	04.98-	BR8ES	0,70	BR8EIX
125	FES Pantheon 2 (4T)	03-	CR8EH-9	0,80	CR8EHIX-9
125	MBX F E, F2 F	84-	BR9ES	0,70	BR9EIX
125	MTX RW (D/F)	83-	BR9ES	0,70	BR9EIX
125	MTX R2 (H)	87-	BR8ES	0,80	BR8EIX
125	NES Y / ES (I)	06.00-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	NH	-	BR6HS	0,70	BR6HIX
125	NH Lead D/G	83-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
125	NS R	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
125	NS R2 (H)	87-	BR7ES	0,80	BR7EIX
125	NSR R (K>1)	89-	BR9ECS	0,70	-
125	NX Transcity (K>W)	89-98	DR8ES	0,70	DR8EIX
125	PCX	03.10-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EAIX-9
125	PS i	06-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	RS R	01-	R7376-10	0,60	-
125	SES	02-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	SH Scoopy	04.01-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	SH i / Sport / Special	05-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	TL DJJ	83-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	VT C Shadow	03.99-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	XL R (A/B/C/F/H)	80-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	XL S (Z/A/B/C/F/H)	79-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	XLV Varadero	05.01-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	XLR	-97	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	XLR R (W/X)	11.97-99	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
125	XR L	03-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
150	CRF R/R2	07-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9



150	CRF RB	07-09	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
150	CRF F, R	11.06-	CPR8EA-9	0,90	-
150	SH i / Sport / Special	06-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
150	S-Wing ABS	07-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
200	CB B	81-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
200	MH D	83-	BR7ES	0,60	BR7EIX
200	MTX RW (D/F)	83-	BR9ES	0,70	BR9EIX
200	TLR D	83-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
200	XR R (C/D)	82-83	DR8ES	0,70	DR8EIX
200	XXL R (D)	83-	DR8ES	0,80	DR8EIX
230	CRF F	08-	DPR8EA-9	0,80	DPR8EIX-9
250	Jazz	02-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	Forza	05-07	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	Forza ABS	08-	LMAR8A-9	0,90	-
250	CB N (A/B)	80-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	CB RS (Z/A/C)	79-	DR8ES	0,70	DR8EIX
250	CB R	94-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
250	CBF	06-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
250	CD U	-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
250	CM C Custom	82-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
250	CMX C Rebel (T/M)	96-99	CR6HSA	0,70	CR6HIX
250	CN Spazio (J>V)	88-97	DPR6EA-9	0,90	-
250	CR R (Z/A)	78-80	BR9EVX	0,60	BR9EIX
250	CR R (B>G)	81-86	BR8EG	0,60	-
250	CR R (H/J)	87-88	BR9EG	0,60	-
250	CR R (K>1)	89-	BR8EG	0,60	-
250	CR R (ED)	01-	BR8EG	0,60	-
250	CR RK5	05-	BR9EG-N-8	0,80	-
250	CR R 2 temps	05-	BR9EG	0,60	-
250	CRF F	01.04-12.04	R0409B-8	0,70	-
250	CRF X	11.03-12.07	IMR8C-9H	0,90	-
250	CRF R	01.04-12.04	IMR8C-9H	0,90	-
250	CRF R	01.05-12.07	R0409B-8	0,70	-
250	CRF R	08-09	R0409B-8	0,70	-
250	CRF R	10-	R0451B-8	0,70	-
250	FES Foresight (W/XY)	08.97-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	NX J>N	88-92	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
250	NX II (P>V)	93-97	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
250	RS R	01-	R6120M-105	0,60	-
250	RTL S	85-	D6EA	0,60	-
250	TLM R	88-	B6ES	0,80	-
250	TLR F	88-	DPR6EA-9	0,90	-
250	XL R (C)	82-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	XL R (E/F/H)	84-	DPR9Z	0,80	-
250	XL S (Z/A/B)	79-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	XR L	92-	DPR8Z	0,70	-
250	XR R (B/C/D)	81-83	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	XR R (E>S)	84-95	DPR9Z	0,70	-
250	XR R (T>Y)	96-	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
280	SH 300i	03.07-	LMAR8A-9	0,90	-
350	XL R (E/F/H)	84-87	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
350	XR R (D/E/F/G)	83-86	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
400	Silverwing	06-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
400	CB N (A/B)	80-81	DR8ES	0,70	DR8EIX
400	CB T (A/B/C)	80-82	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	CBX F, F2	82-	DPR9Z	0,70	-
400	CX B / C	81-82	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	CX Custom (B)	81-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	NS R (F)	85-	BR9ES	0,80	BR9EIX
400	VF F (D)	83-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
400	VFR R (M)	91-	ER9EH	0,70	ER9EHIX
400	XL R / S	81-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	XR R (T>1)	96-	DPR8Z	0,70	-
400	XR R Monnier	99-	DPR8Z	0,70	-
450	CB N	01.78-12.84	DR8ES	0,70	DR8EIX
450	CB S (G/J)	86-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
450	CR R (B)	81-	BR8EG	0,60	-
450	CRF R (ED)	02-	IFR8H-11	1,10	-
450	CRF 4 temps	05-	IFR9H-11	1,10	-
450	CRF 4 temps	09-	SILMAR9A-9S	0,90	-
450	CRF R 4 temps - Conduite Sportive	09-	SILMAR10A9S	0,90	-
480	CR R (C/D)	82-83	BR8EG	0,60	-
500	CB (R>Y)	94-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
500	CB S (W>Y)	98-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9

CYL. TYPE MODÈLE



500	CBF	N, NA	04-06	CR8EH-9S	0,90	CR8EHIX-9
500	CR	R [E>Y]	84-	BR8EG	0,60	-
500	CX	A/B	80-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	CX	Custom (PC01) (A/B)	80-81	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	CX	E	82-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	CX	Turbo	82-	DPR8EVX-9	0,90	DPR8EIX-9
500	FT		82-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	GL	D	82-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	VF	F, FII F/E	84-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
500	VT	C / E	83-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
500	XL	R	82-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	XL	S [Z/A/B]	79-81	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	XR	Z/A	79-80	DR8ES	0,70	DR8EIX
500	XR	R [B/C]	81-82	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	XR	R D	83-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
550	CBX	F, FII D	83-	DR8ES	0,70	DR8EIX
600	CB	F Hornet, S (W/XY/1)	02-98-	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
600	CB	Hornet N	03.05-	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
600	CB	RR	10.09-	IMR9H-9HES	0,90	-
600	CBF	S, N	03.04-12.06	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
600	CBF	S, N	08-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
600	CBR	F [H/J]	87-88	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	CBR	F [K/L]	89-90	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
600	CBR	F, F2, F3 (M>W), F [XY]	91-00	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
600	CBR	F, FS (1)	01-03	IMR9A-9H	0,90	-
600	CBR	Hannspree	08-	IMR9C-9H	0,90	-
600	CBR	RR	03-04	IMR9C-9H	0,90	-
600	CBR	RR	01.05-06	IMR9C-9HES	0,90	-
600	CBR	RR	02.08-	IMR9C-9H	0,90	-
600	CBR	RR, ABS 600	09-	IMR9E-9HES	0,90	-
600	FES	Silver Wing	01-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
600	VT	C Shadow (J>Y)	88-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	XL	L, LM [D>H], R, RM [D>G]	83-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	XL	V Transalp (H>X)	86-99	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	XR	R [F/G/H]	85-87	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	XR	R [J>N]	88-92	DPR9Z	0,70	-
600	XR	R [P>X]	93-99	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650		Transalp	01.05-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	CB	Z>B	79-82	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
650	CB	C (A/B)	80-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
650	CB	SC C	82-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	CBX	E/D	84-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
650	CX	E	83-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	CX	Turbo	82-	DPR8EVX-9	0,90	DPR8EIX-9
650	FX		05-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	FX	XY	99-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	GL	D2 D	83-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	NTV	J>V	88-03.98	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	NTV	Deauville (W/XY/1)	04.98-02	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	NTV	Deauville (ED)	02-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	NX	Dominator (J>Y)	88-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	SLR	V/W	77-98	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	XLV	Transalp (Y/1)	04.00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	XR	R [Y/1]	03.00-	BKR7E-11	1,10	BKR7EIX-11
650	XRV	J/K	88-89	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
680		DN-01	09-	CPR8EA-9	0,90	-
680	NT	Deauville	06-	CPR8EA-9	0,90	-
700		Transalp	08-	CPR8EA-9	0,90	-
700	NSA	A	08-	SIMR8A-9	0,90	-
750		Shadow Spirit	08-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
750	CB	C	81-	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	CB	F (A/B/C)	80-	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	CB	F2	82-	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	CB	F2 Seven Fifty (N>X)	92-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	CB	K [Z/A/B]	79-	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	CBX	F [E/G]	84-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	NR	N	92-	ER9EH	0,70	ER9EIX
750	RVF	R (RC45) [R>V]	94-97	CR9EHVX-9	0,90	CR9EHIX-9
750	VF	C (RC09) [C/D/E]	82-87	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VF	C (RC28) [H/J]	88-90	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VF	C Magna (RC43) [P>V]	93-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
750	VF	F [D/E]	83-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VF	S [C/D/F]	82-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VFR	F [G/H/J/K]	86-89	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9

CYL. TYPE MODÈLE



750	VFR	F (L/M/N/P)	90-93	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
750	VFR	F [R>V]	94-97	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
750	VFR	R (RC 30) [J/K]	88-	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
750	VT	C [V>Y]	97-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VT	C	01.04-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
750	VT	C2 Shadow [XY]	99-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VT	DC Black Widow (I)	07.00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VT	DCA, DCB Shadow Spirit	03.07-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VT	Shadow RS	10-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
750	XLV	R F	85-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	XRV	Africa Twin (L>Y)	90-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	XRV	Africa Twin	00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
800	PC	K	89-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
800	VFR	Fi (W/XY/1)	12.97-01	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
800	VFR	Fi V4 VTEC (ED)	11.01-	IMR9B-9H	0,90	-
900	CB	F [Z/A/B/C]	79-	DR8ES	0,70	DR8EIX
900	CB	F2 [B/C]	81-	DR8ES	0,70	DR8EIX
900	CB	F Hornet (ED)	02-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
900	CBR		04-	IMR9C-9HES	0,90	-
900	CBR	RR FireBlade (N>X)	92-99	CR9EH-9	0,90	CR9EHIX-9
900	CBR	RR FireBlade (Y)	00-01	CR9EHI-9	0,90	-
900	CBR	RR FireBlade (1)	01-02	IMR9A-9H	0,90	-
900	CBR		04-	IMR9C-9HES	0,90	-
954	CBR	RR FireBlade (ED)	02-	IMR9C-9H	0,90	-
1000		Varadéro	08-	IJR8B9	0,90	-
1000	CB	F Big One [P>X]	93-99	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1000	CB	RA	10.09-	IMR9E-9HES	0,90	-
1000	CB	RR Fireblade	08-	IMR9C-9HES	0,90	-
1000	CBF		06-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
1000	CBF	FA	10-	IMR8C-9HES	0,90	-
1000	CBR	F [SC21, SC24]	87-92	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1000	CBR	F, Dual CBS (J>X)	88-00	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1000	CBR	RR, RR Fireblade, RR Repsol	04-	IMR9C-9HES	0,90	-
1000	CBR	RR	09.07-	IMR9C-9H	0,90	-
1000	CBR	RR	02.09-	IMR9E-9HES	0,90	-
1000	CBX	Z/A/B/C	79-	DR8ES	0,70	DR8EIX
1000	GL	LTD K1/K2	75-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
1000	VF	F [E/G]	84-85	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1000	VF	F2 [F]	85-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1000	VF	R [E/G]	84-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1000	VTR	F Firestorm (V/W/XY/1)	97-	DPR9EVX-9	0,90	DPR9EIX-9
1000	VTR	SP-1 (Y/1)	02.00-	FR9BI11	1,10	-
1000	VTR	SP-2 (ED)	02-	IFR9H11	1,10	-
1000	XLV	Varadero (XY/1/2)	99-	DPR8EVX-9	0,90	DPR8EIX-9
1000	XLV	Varadero [3/4/5/6/7]	03-	IJR8B9	0,90	-
1100	CB	F	83-	DR8ES	0,70	DR8EIX
1100	CB	R [B/C/D]	81-	DR8ES	0,70	DR8EIX
1100	CB	SF X-11 (Y/1)	09.99-	CR8EHVX-9	0,90	CR8EHIX-9
1100	CBR	XX Fi Super Blackbird (V>Y)	97-00	CR9EHVX-9	0,90	CR9EHIX-9
1100	CBR	XX Fi Super Blackbird (1)	91-	IMR9A-9H	0,90	-
1100	CB	X-Eleven	09-	CR8EHVX-9	0,90	CR8EHIX-9
1100	GL	D (A/B)	80-81	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
1100	GL	D (C/D)	82-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1100	GL	D2 (C/D)	82-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1100	ST	PAN-EUROPEAN (L>Y)	90-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
1100	VF	Custom	83-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1100	VT	C	88-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1100	VT	C (R/S)	94-95	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1100	VT	C2 [S]	95-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1100	VT	C2 B ACE (T>Y)	96-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1100	VT	C3, AERO (W)	02.98-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1200	GL	A (E/G/H)	84-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1200	GL	D (E/G/H)	84-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1200	VFR	V4, V4 Tourer	01.10-	IMR9E-9HES	0,90	-
1300	CB	Abs, S	04.05-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1300	CB	F Super Four	03-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1300	CB	Super Touring	10-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1300	ST	Pan-European (ED)	02-	CR7EH-9	0,90	-
1300	VT	CXA	10.09-	DCPR6E	0,90	-
1300	VTX	S	03-	DCPR6E	0,90	-
1500	GL	J/K/L/M	88-91	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1500	GL	A, SE (N>Y)	92-00	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1500	GL	C F6C (N>1)	11.96-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1800	GL	Gold Wing (1>7)	01-	BKR6E-11	1,10	BKR6EIX-11

BOUGIES D'ALLUMAGE

## CYL. TYPE MODÈLE



1800	GL	10-	BKR6E-11	1,10	BKR6EIX-11
1800	VTX C	02-	IFR6L11	1,10	-
<b>HONDA - Quad</b>					
70	ATC D / E / F	83-85	CR7HSA	0,70	CR7HIX
70	TRX H 4x2	87-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
90	Fourtrax	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
90	TRX (4x2)	02-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
110	ATC C/D	82-83	DR8HS	0,70	-
125	ATC M (E/F/G/H)	84-87	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	TRX F/G/H/J 4x2	85-88	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
185	ATC S (A/B/C/D)	80-84	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
200	ATC	81-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
200	TRX D (S/T/M)	95-97	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
200	TRX SX (G/H/J)	86-88	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
200	TRX M	91-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	Fourtrax	08-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	ATC R (B/C/D/E)	81-85	BR8ES	0,70	BR8EIX
250	ATC R (F/G)	85-86	BR9ES	0,70	BR9EIX
250	ATC ES (G/H/J)	86-88	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	TRX 1-J (4x2)	-01	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	TRX EX (4x2)	02-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	TRX Fourtrax (4x2)	02-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	TRX H	87-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	TRX R (G/H/J)	86-88	BR9ES	0,60	BR9EIX
250	TRX TE	03-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	TRX TM (4x2)	-00	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	TRX V/W/X/Y/1 4x2	97-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	TRX X (H>M)	87-91	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
300	TRX (>Y) (4x2)	-01	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
300	TRX EX Sportrax	06-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
300	TRX FW (J>Y) (4x4)	-01	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
350	TRX D (H/J/K)	87-89	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
350	TRX FE (4x4)	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
350	TRX FM (4x4) Manuel	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
350	TRX FM (4x4) Electrique	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
350	TRX TE	05-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
350	TRX TM (4x2)	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
400	TRX EX Fourtrax (4x2)	99-	DPR8Z	0,70	-
400	TRX FA, FGA	04-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
400	TRX FW Foreman (4x2)	96-	DPR7EA-9	0,80	DPR7EIX-9
420	TRX FA, FE, FM, FPA, FPM, TA, TE	10-	BKR5E-11	1,10	BKR5EIX-11
420	TRX FE	08-	BKR5E-11	1,10	BKR5EIX-11
450	TRX ER	06-	IFR8H-11	1,10	-
450	TRX ES	04-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
450	TRX ESW Foreman (4x4)	98-	DPR7EA-9	0,80	DPR7EIX-9
450	TRX FE	02-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
500	TRX FA Rubicon (4x4)	01-	IJR7A9	0,90	-
650	TRX FA, FGA	05-	IFR5L11	1,10	-
650	TRX FA	04-05	IJR7A9	0,90	-
680	TRX FA Rincon	06-	IFR5L11	1,10	-
680	TRX FA	10-	IFR5L11	1,10	-
680	TRX FGA Fourtrax Rincon	06-	IFR5L11	1,10	-
700	TRX	-	ZFR7F-11	1,11	-

**HONDA - Motomarine**

1200	ARX N2/T2 - N3/T3	02-04	IMR9D-9H	0,90	-
------	-------------------	-------	----------	------	---

**HRD**

50	Slide Sonic Supermotard	98-	BR8ES	0,60	BR8EIX
50	GS Enduro	98-99	BR8ES	0,60	BR8EIX
50	Sonic 2 Trail & SM	99-	BR8ES	0,60	BR8EIX
125	Cabriolet Trail & Super Motard	99-	CR9EB	0,70	CR9EIX

**HUSABERG**

400	FC	-99	C8E	0,70	CR8EIX
400	FE E, S	-99	C8E	0,70	CR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



400	FE E	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
400	FS C	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
400	FS E	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
400	FX E	-99	C8E	0,70	CR8EIX
400	FX	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
400	SM	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
450	FE-E	04-	DCPR8EVX	0,70	DCPR8EIX
450	FE	09-	LKAR8AI-9	0,90	-
470	FC /6	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
470	FC e	02-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
470	FX E	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
501	FC	95-99	C8E	0,70	CR8EIX
501	FC	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
501	FE E, S	93-99	C8E	0,70	CR8EIX
501	FE E	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
501	FE FE	10.03-	DCPR8EVX	0,70	DCPR8EIX
501	FX E	-99	C8E	0,70	CR8EIX
501	FX	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
501	SM	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
550	FC /4	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
550	FC /6	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
550	FE E	04-	DCPR8EVX	0,70	DCPR8EIX
565	570 FE	09-	LKAR8AI-9	0,90	-
600	FC	92-99	C8E	0,70	CR8EIX
600	FE E, S	92-99	C8E	0,70	CR8EIX
600	FX E	-99	C8E	0,70	CR8EIX
650	Elduro Rallye	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
650	FE E	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
650	FE E	04-	DCPR8EVX	0,70	DCPR8EIX
650	FS C / E	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
650	FX E	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
650	SM	08.99-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX

**HUSQVARNA**

50	Husky Boy / Racing / J / S	98-	B7HS	0,50	BR7HIX
50	Husky Boy Junior	03-	B10EGV	0,60	-
50	WRS	99-	B9ES	0,50	BR9EIX
50	WSM Super Motard	02-	BR9ES	0,70	BR9EIX
50	WXE Enduro	03-	BR9ES	0,70	BR9EIX
125	CR	90-97	B10EGV	0,60	-
125	CR	98-09.99	BR9EG	0,60	-
125	CR	10.99-10.00	B10EGV	0,60	-
125	CR	10.00-	BR9EG	0,50	-
125	CR 2 Temps	92-05	BR9EG	0,50	-
125	SM	98-	B9EG	0,60	-
125	SMS	01.00-	BR9EG	0,50	-
125	WR	90-92	B95EGV	0,50	-
125	WR	93-94	B9EGV	0,50	-
125	WR	95-99	B95EGV	0,50	-
125	WR	00-	BR9EG	0,50	-
125	WR 2 Temps	05-	BR9EG	0,50	-
125	WRE Compétition	01.98-	R7435-10	0,50	-
125	WRE	98-	B9EG	0,60	-
125	WSM	04-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	WXE	04-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
250	CR	90-92	B9EGV	0,50	-
250	CR	93-94	B10EGV	0,60	-
250	CR	95-99	B9EGV	0,50	-
250	CR	00-	B8EG	0,50	-
250	CR	01-	BR8EG	0,50	-
250	TE 4T	02.02-	CR8EB	0,70	CR8EIX
250	TC 4 Temps	05-	CR8EB	0,70	CR8EIX
250	WR	92-95	B9EGV	0,50	-
250	WR	96-97	B9EG	0,60	-
250	WR	98-99	B9EGV	0,50	-
250	WR	00-	B8EG	0,50	-
260	WR	90-	B9EGV	0,50	-
300	WR	09-	BR8EG	0,60	-
310	TE	09-	CR8EB	0,70	CR8EIX
350	TE	90-	C7E	0,70	CR7EIX
360	CR	91-	B8EGV	0,50	-
360	WR	91-00	B8EGV	0,50	-





360	WR	01-	B8EG	0,50	-
390	MX	-	B9ES	0,50	BR9EIX
400	MX	-	B9ES	0,50	BR9EIX
400	TE 4 Temps	01-	C7E	0,60	CR7EIX
400	TE 4 Temps	02.02-	CR8EB	0,70	CR8EIX
400	WR	-	B8EGV	0,50	-
410	TE	95-00	C7E	0,60	CR7EIX
430	CR	-	B9ES	0,50	BR9EIX
450	SMR	04-	CR8EB	0,80	CR8EIX
450	TC 4 Temps	05-	CR8EB	0,70	CR8EIX
450	TE 4 Temps	05-	CR8EB	0,70	CR8EIX
510	AC	-	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
510	TC	87-90	C7E	0,70	CR7EIX
510	TE 4 Temps	05-	CR8EB	0,70	CR8EIX
510	TE	-	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
510	SMR	-	CR8EB	0,70	CR8EIX
570	NOX Super Motard	01-	C7E	0,70	CR7EIX
570	SM R	01-	C7E	0,70	CR7EIX
570	TC	01-	C7E	0,70	CR7EIX
570	TE	01-	C7E	0,70	CR7EIX
610	LT	00-	C7E	0,60	CR7EIX
610	SM	06-	CPR8E	0,60	-
610	SM S	98-	C7E	0,70	CR7EIX
610	SM R	00-	C7E	0,70	CR7EIX
610	TC	91-00	C7E	0,70	CR7EIX
610	TC	06-	CPR8E	0,60	-
610	TE	91-00	C7E	0,70	CR7EIX
610	TE E	05.98-05	CR7E	0,60	CR7EIX
630	SM R	-	R0045J-10	1,10	-



## HUSQVARNA - Quad

450		05-	CR8EB	0,70	CR8EIX
-----	--	-----	-------	------	--------



## HYOSUNG

50	SB Plus & M	-	BP6HS	0,60	BPR6HIX
50	SD Sense	-	BP6HS	0,60	BPR6HIX
50	SF Racing	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
100	EZ M	-	BP7HS	0,60	BPR7HIX
125	Comet	01-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Exceed	02-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Karion	02-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	GA Cruise	96-	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
125	GA Cruise I / FI / Classic	-	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
125	GF I & II	10.99-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	GPS Grand Prix	-	DR8EA	0,60	DR8EIX
125	GPS DLX Grand Prix Plus	10.99-	DR8EA	0,60	DR8EIX
125	GPS Grand Prix 2 Plus	01-	DR8EA	0,60	DR8EIX
125	GT R	05-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	GS	97-	DR8EA	0,60	DR8EIX
125	GV Aquila (V2 Custom)	06.00-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	RT D Karion	07-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	RX D, SM	07-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
125	XR Trail	10.99-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
250	GT	05-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	GV Aquila (V2 Custom)	06.00-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	Aquila	06-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	Comet	07-	CR8E	0,80	CR8EIX
650	GT R,S	05-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	GT X	08-	CR8E	0,70	CR8EIX



## HYOSUNG - Quad

50	(4x2)	03-	BP6HS	0,80	BPR6HIX
50	HY	05-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
90	(4x2)	03-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
450	TE	07-	CR8E	0,60	CR8EIX



## ITALJET

50	Cruise	95-	BP6HS	0,60	BPR6HIX
50	Dragster Café racer	03.98-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	Formula, Race, Sport, Williams	96-	BPR6HS	0,60	BPR6HIX
50	Formula L.C.	-	BPR7HS	0,60	BPR7HIX
50	Pack III	91-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Pista, Scoop, Yankee	95-	BP7HS	0,60	BPR7HIX
50	Pulse	-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Tiffany	95-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Velocifero	96-00	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	Winner	-	B5HS	0,50	-
125	Dragster	00-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
125	Formula	97-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
125	Millenium (4 tps)	11.99-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Torpedo (4 tps)	99-	CR7E	0,60	CR7EIX
125	Union	98-	BP7HS	0,50	BPR7HIX
150	Millenium (4 tps)	11.99-	CR8E	0,70	CR8EIX
150	Torpedo (4 tps)	11.99-	CR8EB	0,70	CR8EIX
180	Dragster	00-	BR9ES	0,60	BR9EIX
250	Millenium	11.99-	DR8EA	0,70	DR8EIX



## JAWA

125	Betka	06-	C7HSA	0,60	CR7HIX
125	Dandy	00-	DR8ES	0,70	DR8EIX
175	CZ	84-	B8HS	0,50	BR8HIX
250	CZ	84-	B8HS	0,50	BR8HIX
350	Chopper	-	B8HS	0,50	BR8HIX
350	Scot Sabater	00-	B8HS	0,50	BR8HIX
350	Style	-	B8HS	0,50	BR8HIX
360	GS	01.74-12.85	B9HS	0,70	-
500	R	-	D8EA	0,50	DR8EIX
650	Classic, Dakar, Style	06-	DR8EA	0,70	DR8EIX



## JCM

125	Trial	-	BP6ES	0,60	BPR6EIX
240	Trial	-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
333	Trial	-	BP7ES	0,60	BPR7EIX



## JIALING

50	CJ F/K	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	JD / JL	97-	BPR6HSA	0,60	BPR6HIX
50	JH	95-	C7HSA	0,70	CR7HIX
50	LX	-	BPR6HSA	0,70	BPR6HIX
50	QM	-	BPR4HS	0,70	-
50	TA 55	-	BPR6HSA	0,70	BPR6HIX
70	CJ	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
70	JD / JH	94-	C7HSA	0,70	CR7HIX
90	JH	94-	C6HSA	0,70	CR6HIX
90	K	-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
100	K	-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
100	QM	-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
125	JH	94-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	Sanyang Duke	-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Sanyang Wolf	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX



## JIANSHE

125	JS125Y Tiger	03-	DR8ES	0,70	DR9EIX
-----	--------------	-----	-------	------	--------



## JINCHENG

50	JC 50 Q / Q-7	-	C7HSA	0,60	CR7HIX
50	TR 36 L	-	C7HSA	0,60	CR7HIX
70	CJ 70 A	-	CR6HSA	0,70	CR6HIX

## CYL. TYPE MODÈLE



90	JC 90 / 90-2B	-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
100	JC 100-7 Cruiser	-	C7HSA	0,60	CR7HIX
125	JC 125 A / 7B	-	DR8EA	0,70	DR8EIX



## JMSTAR

125	CJ12M	-	C7HSA	0,70	CR7HIX
-----	-------	---	-------	------	--------



## JOHN DEERE - Quad

	Gator Kawasaki 10 hp	-	B5HS	0,60	-
	Gator Kawasaki OHV 18hp	-	BMR6A	0,60	-
	Gator Kawasaki FD620D 20hp	-	BMR2A-10	0,90	-
	Gator 6x4	-	BMR2A-10	0,90	-
	Gator 4x2	-	BPR6ES	0,80	BPR6EIX
250	Gator Kawasaki FE250D 8hp	-	BPR5ES	0,70	BPR5EIX
290	Gator Kawasaki FE290D 9.5hp	-	BPR5ES	0,70	BPR5EIX
500	Buck	-	DR8EA	0,60	DR8EIX
500	Trail Buck	-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
650	Trail Buck	-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX



## KAWASAKI

50	KXF A	03-	BPR4HS	0,70	-
60	KX	-92	B9EG	0,60	-
60	KX	93-	BR9EG	0,70	-
65	KX	00-	BR10EG	0,70	-
80	KX	83-91	B9EG	0,60	-
80	KX II	92-00	R6252K-105	0,80	-
85	KX II	01-	R6252K-105	0,80	-
85	KX A3 / B3	03-	R6252K-105	0,80	-
110	ATV	84-85	D7EA	0,70	-
110	KLT	86-	C6HSA	0,70	CR6HIX
110	KLX	02-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	AR	01.82-	BR8ES	0,80	BR8EIX
125	BN	05-	CR7E	0,80	CR7EIX
125	D D-Tracker	12.09-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
125	EL Eliminator	98-	CR7E	0,80	CR7EIX
125	KDX SR	-	BR8ES	0,70	BR8EIX
125	KLX	12.09-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
125	KMX	01.86-	BR8ES	0,80	BR8EIX
125	KX	82-84	B9EVX	0,60	BR9EIX
125	KX	85-89	BR10EIX	0,60	-
125	KX	90-	R6254E-105	0,60	-
125	KX	91-94	R6252K-105	0,80	-
125	KX	95-	BR9EVX	0,80	BR9EIX
125	KX	04-	R6918B-9	0,60	-
125	KX M1	03-	BR9EIX	0,80	BR9EIX
125	KX M6	06-	BR9ECMVX	0,80	BR9ECMIX
160	KLT	85-	D8EA	0,70	DR8EIX
185	KLT	86-87	D8EA	0,70	DR8EIX
200	KDX R, SR	93-94	BR9ES	0,80	BR9EIX
200	KDX	95-	BR8ES	0,80	BR8EIX
200	KLT	81-84	B7ES	0,80	BR7EIX
200	KMX	-	BR8ES	0,80	BR8EIX
250	Ninja R	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	BJ	93-	DR8ES	0,70	DR8EIX
250	BJ A Estrella	93-96	DR8ES	0,70	DR8EIX
250	BJ C Estrella	97-	DR9EA	0,70	DR9EIX
250	EL	89-	CR8HSA	0,70	CR8HIX
250	EL Eliminator	96-99	CR8HSA	0,70	CR8HIX
250	EX K8F Ninja R	08-	CR8E	0,80	CR8EIX
250	KDX	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
250	KLT	82-85	B8ES	0,80	BR8EIX
250	KLX	01.80-12.84	B7ES	0,80	BR7EIX
250	KLX	93-	CR8E	0,80	CR8EIX
250	KR	-	B9ES	0,80	BR9EIX
250	KX	-85	B8EG	0,60	-
250	KX	86-91	B9EG	0,70	-
250	KX	92-94	R6252E-9	0,60	-
250	KX	94-	BR8EVX	0,80	BR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



250	KX M1	03-	BR8EIX	0,80	BR8EIX
250	KX F 4 Temps	06-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	KXF	88-	B8ES	0,80	BR8EIX
250	KXF 2 Temps	05-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
250	KXT	86-88	B8ES	0,80	BR8EIX
250	KX F	04-	CR8EB	0,80	CR8EIX
250	KX R	05-	BR8ECMVX	0,60	BR8ECMIX
250	KX 4 Temps	05-	CR8EB	0,70	CR8EIX
300	KLX R	01-	CR8E	0,80	CR8EIX
400	GPZ	-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
400	ZL Eliminator	93-	DR8ES	0,70	DR8EIX
400	ZXR R	-	CR9EK	0,80	-
450	KFX R	08-	CPR8EB-9	0,90	-
450	KLX R	08-	CPR8EB-9	0,90	-
450	KX F	05-06	CPR8EB-9	0,90	-
450	KX F	07-	CPR8EB-9	0,90	-
450	KX F (Conduite Sportive)	07-	CPR9EB-9	0,90	-
500	EN	-93	DR8ES	0,70	DR8EIX
500	EN	94-99	DR9EA	0,70	DR9EIX
500	ER-5	97-	DR9EA	0,70	DR9EIX
500	EX	-	DR8ES	0,70	DR8EIX
500	GPZ R, S	-	DR8ES	0,70	DR8EIX
500	GPZ S (EX500D)	94-96	DR9EA	0,70	DR9EIX
500	GPZ S (EX500E4)	97-	DR9EA	0,70	DR9EIX
500	KLE	90-	DR9EA	0,70	DR9EIX
500	KLE	04-	DR9EA	0,70	DR9EIX
500	KX	93-	BR8EG	0,60	-
500	Mach III Allumage Electronic	68-	B9HCS	1,30	-
500	Mach III Allumage Mécanique	68-	B9HCS	0,70	-
550	ZR B Zephyr	91-	DR9EA	0,70	DR9EIX
600	EL Eliminator (ZL600B)	95-	DR9EA	0,70	DR9EIX
600	KLR	-84	DR8EA	0,60	DR8EIX
600	KLR	85-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	GPZ R	-	DR8ES	0,70	DR8EIX
600	ZX-6 R Ninja	95-99	CR9E	0,80	CR9EIX
600	ZX-6 R Ninja	00-	CR9E	0,80	CR9EIX
600	ZX-6 RR Ninja (K1)	03-	CR9E	0,80	CR9EIX
600	ZX-6 RR Ninja	01.04-	CR9E	0,80	CR9EIX
600	ZX-6R Ninja	08-	CR9E	0,70	CR9EIX
600	ZZR	90-	CR9E	0,80	CR9EIX
636	ZX-6 R Ninja	02-	CR9E	0,80	CR9EIX
636	ZX-6 R Ninja (B1)	03-	CR9E	0,80	CR9EIX
636	ZX-6 R, RR	04-	CR9E	0,70	CR9EIX
650	Versys	10-	CR9EIA-9	0,90	-
650	ER-6F	05-	CR9EIA-9	0,90	-
650	ER-6N	05-	CR9EIA-9	0,90	-
650	KLE Versys	07-	CR9EIA-9	0,90	-
650	KLR Tengai	93-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	KLX R	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	W	99-	CR8E	0,80	CR8EIX
650	Z	-	BR7ES	0,80	BR7EIX
750	GPX R	85-	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	GPZ	-84	BR9ES	0,80	BR9EIX
750	GPZ R	85-	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	VN	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	Z	11.03-	CR9EK	0,80	-
750	Z S	08.04-06	CR9EK	0,80	-
750	ZR S	05-	CR9EK	0,80	-
750	ZR Zephyr	91-95	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	ZR Zephyr	96-99	DR9EA	0,70	DR9EIX
750	ZR-7	99-	DR9EA	0,70	DR9EIX
750	ZR-7 S	01-	DR9EA	0,70	DR9EIX
750	ZX-7 R, RR Ninja	93-	CR9E	0,80	CR9EIX
750	ZX	04-	DR9EA	0,70	DR9EIX
750	ZXR R / L / M	88-	CR9E	0,80	CR9EIX
800	VN A	95-97	CR7E	0,80	CR7EIX
800	VN B Classic	96-	CR7E	0,80	CR7EIX
800	VN C Drifter	99-	CR7E	0,80	CR7EIX
800	VN Vulcan	06-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EIX-9
900	VN A6F, B7F(Classic)	06-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EIX-9
900	Z	01.73-12.76	B8ES	0,80	BR8EIX
900	ZX-9 R Ninja	94-01	CR9EK	0,80	-
900	ZX-9 R Ninja	02-	CR9EK	0,80	-
1000	GPZ RX	-	DR8ES	0,70	DR8EIX



1000	GTR	-93	DR8ES	0,70	DR8EIX
1000	GTR	94-	DR9EA	0,70	DR9EIX
1000	KLV	04-	CR8EK	0,70	-
1000	Z	03-	CR9EK	0,80	-
1000	Z	12.09-	CR9EK	0,60	-
1000	ZR	07-	CR9EIA-9	0,90	-
1000	ZX10 Tomcat	-	CR9E	0,80	CR9EIX
1000	ZX-10R	02.04-	CR9EIA-9	0,90	-
1000	ZX-10R Ninja (ZX100D6F)	06-	CR9EIA-9	0,90	-
1000	ZX-10R	12.09-	CR9EIA-9	0,90	-
1100	GPZ	95-	CR9EK	0,80	-
1100	GPZ	-	BR8ES	0,80	BR8EIX
1100	ZR Zephyr	95-	CR9E	0,80	CR9EIX
1100	ZRX R	97-00	CR9EK	0,80	-
1100	ZX-11 Ninja	-92	C9E	0,80	CR9EIX
1100	ZX-11 Ninja	93-	CR9E	0,80	CR9EIX
1100	ZZR	90-	CR9E	0,80	CR9EIX
1200	ZRX R, S	01-	CR9EK	0,80	-
1200	ZX-12 R Ninja	03.00-10.01	CR9EKPA	0,80	-
1200	ZX-12 R Ninja	02-	CR9EKPA	0,80	-
1200	ZZR	02-	CR9E	0,80	CR9EIX
1300	Z	79-	B8ES	0,80	BR8EIX
1300	Z	80-	BPR6ES	0,80	BPR6EIX
1400	GTR	07-	CR9EIA-9	0,90	-
1400	GTR	10-	CR9EIA-9	0,90	-
1400	ZZR	06-	CR9EIA-9	0,90	-
1500	VN Classic D	-95	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1500	VN Classic, Classic Tourer E	96-	DPR5EA-9	0,90	-
1500	VN Classic Tourer, Fi	98-	DPR6EA-9	0,90	-
1500	VN Drifter	99-	DPR6EA-9	0,90	-
1500	VN Mean Streak	02-	DPR6EA-9	0,90	-
1600	VN Classic, Classic Tour	03-	DPR6EA-9	0,90	-
1600	VN Classic Tourer	08.04-	DPR6EA-9	0,90	-
1600	VN Meanstreak	03-	DPR6EA-9	0,90	-
1600	VN Tourer	02.05-	DPR6EA-9	0,90	-
1700	VN	10-	ILZKAR7B11	1,10	-
2000	VN	01.04-	IZFR6F11	1,10	-



## KAWASAKI - Quad

50	KSF (4x2)	03-	BPR4HS	0,70	-
110	KLF	87-88	C6HSA	0,70	CR6HIX
185	KLF	85-88	D8EA	0,70	DR8EIX
220	KLF (4x2)	88-99	D8EA	0,60	DR8EIX
220	KLF Bayou (4x2)	00-01	DR8ES	0,60	DR8EIX
250	KLF (4x2)	02-	DR8ES	0,60	DR8EIX
250	KSF (4x2)	87-99	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	KSF Mojave (4x2)	00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
300	KAF (4x2)	91-99	BPR5ES	0,70	BPR5EIX
300	KEF A (4x2)	95-99	D8EA	0,70	DR8EIX
300	KEF A Lakota (4x2)	00-	DR8EA	0,60	DR8EIX
300	KLF A	86-87	B8ES	0,80	BR8EIX
300	KLF B	89-99	D8EA	0,70	DR8EIX
300	KLF B Bayou (4x2)	00-	DR8EA	0,60	DR8EIX
300	KLF C	89-99	D8EA	0,70	DR8EIX
300	KLF C Bayou (4x4)	00-	DR8EA	0,60	DR8EIX
300	KLF (2x4), (4x4)	05-	DR7EA	0,70	-
300	KVF A (4x2)	99-	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
300	KVF A Prairie (4x4)	00-	DR8EA	0,60	DR8EIX
300	KVF B (4x2)	99-	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
300	KVF B Prairie (4x4)	00-	DR8EA	0,60	DR8EIX
360	KVF 4x2	03-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
360	KVF 4x4	03-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
360	KVF 4x4, 2x4	10-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
400	KFX 4x2	03-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	KLF 4x4	93-00	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
400	KVF	97-99	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
400	KVF Prairie (4x2), (4x4)	00-02	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
450	KAF	91-	D7EA	0,70	-
450	KAF Liq. Cool.	92-96	D6EA	0,70	-
450	KFX R Sport Quad	08-	CPR8EB-9	0,90	-
540	KAF	91-93	BP5ES	0,70	BPR5EIX
550	KAF	94-	BPR5ES	0,70	BPR5EIX



650	KVF 4x4	01-08	CR7E	0,70	CR7EIX
650	KVF 4x4	09-	CR7E	0,70	CR7EIX
700	KFX V Force	04-	CR7E	0,80	CR7EIX
700	KVF 4x4	04-	CR7E	0,80	CR7EIX
750	KVF Brute Force	06-	CR7E	0,80	CR7EIX
750	KVF D	08-	CR7E	0,60	CR7EIX
750	KVF 4x4	05-	CR7E	0,80	CR7EIX
750	KVF 4x4	10-	CR7E	0,60	CR7EIX



## KAWASAKI - SSV

300	KAF C Mule 550	91-	BPR5ES	0,70	BPR5EIX
300	KAF D Mule 520	00-	BPR5ES	0,70	BPR5EIX
400	Mule 610	07-	BPR5ES	0,70	BPR5EIX
401	Mule 610 4x4	10-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
401	Mule 600	10-	BPR5ES	0,60	BPR5EIX
620	KAF A Mule 2510	93-	BMR2A	0,70	-
620	KAF B Mule 2520	93-	BMR2A	0,70	-
620	KAF C Mule 2500	93-	BMR2A	0,70	-
950	Mule 3010 Trans Diesel	07-	Y-706R	11V	-
953	Mule 4010 Diesel 4x4	10-	Y-706R	11V	-



## KAWASAKI - Motomarine

150	Ultra	04-	BR9ES	0,70	BR9EIX
300	JS	86-91	BR7ES	0,80	BR7EIX
300	SX	86-91	BR7ES	0,80	BR7EIX
400	JS A	74-75	B7ES	0,60	BR7EIX
440	JS	76-92	BR7ES	0,80	BR7EIX
440	SX	76-92	BR7ES	0,80	BR7EIX
550	JS	82-95	BR8ES	0,80	BR8EIX
550	SX	82-95	BR8ES	0,80	BR8EIX
650	JB Jet Mate	89-92	BR7ES	0,80	BR7EIX
650	JF A X-2	86-95	BR7ES	0,80	BR7EIX
650	JF JF650B TS 1989-96	89-96	BR7ES	0,80	BR7EIX
650	JL SC	91-95	BR7ES	0,80	BR7EIX
650	JS	91-95	BR7ES	0,80	BR7EIX
650	SX	87-90	B7ES	0,80	BR7EIX
650	SX	91-95	BR7ES	0,80	BR7EIX
750	JH A Super Sport	92-94	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JH B Super Sport Xi	93-95	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JH C Zxi	95-97	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JH D XiR	94-	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JH E / F Super Sport	96-97	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JH G Super Sport Xi	98-	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JS A	92-94	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JS SX	92-94	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JS B SXi	95-97	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JS C SXi	98-	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JS SXi Pro	03-	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JT A ST	94-	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JT B STS	95-97	BR8ES	0,80	BR8EIX
750	JT C STS	98-	BR8ES	0,80	BR8EIX
781	SX 800 R 2T	09-	BR8ES	0,80	BR8EIX
781	SX-R 800 2 Temps	10-	BR8ES	0,50	BR8EIX
800	JS SX-R	03-	BR9ES	0,80	BR9EIX
800	SX-R	05-	BR8ES	0,80	BR8EIX
900	JH SXi (A)	95-97	BR9ES	0,80	BR9EIX
900	STX (A)	97-00	BR9ES	0,80	BR9EIX
900	STX B	01-	BR9ES	0,80	BR9EIX
1100	JH Zxi (A)	96-	BR9ES	0,80	BR9EIX
1100	STX A / B	97-99	BR9ES	0,80	BR9EIX
1100	STX Di (C1/F1)	00-	PZFR7GG	0,80	-
1100	STX Di	02-	BR9ES	0,80	BR9EIX
1176	Ultra 2places	05-	BR9ES	0,80	BR9EIX
1200	JH Ultra 150	99-	R6918C-9	0,60	-
1200	JH Ultra 150	00-	BR9ES	0,80	BR9EIX
1200	STX	00-	BR9ES	0,70	BR9EIX
1200	STX F	03-	CR9EK	0,60	-
1200	STX R	02-	BR9ES	0,80	BR9EIX
1498	Ultra 260X	09-	PMR9B	0,70	-
1498	Ultra LX 4 cyl 4T	09-	CR9EK	0,80	-

## CYL. TYPE MODÈLE



1498	STX-15F 4 cyl 4T	09-	CR9EK	0,80	-
1500	Ultra 250X	07-	PMR9B	0,70	-
1500	Ultra LX	08-	CR9EK	0,80	-
1500	STX F	04-	CR9EK	0,80	-



## KEEWAY

50	Flash, Foc., Hurricane	-	BR7ES	0,80	BR7EIX
50	Matrix, RY8	-	BR7ES	0,80	BR7EIX
50	X-Ray 50 Enduro V1/SM V1	-	BR8ES	0,80	BR8EIX
125	ARN, Foc.	-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	F-act, Matrix V2	-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125	Matrix V1	-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	Speed, Superlight V1/V2	-	DR7ES	0,60	-
150	Superbike	-	D7EA	0,60	-



## KTM

50	Senior Adventure	01-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
50	LC Junior	01-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
50	SX SX 2	-	B8HS	0,60	BR8HIX
50	SX SX 3	-	B6HS	0,60	BR6HIX
50	SXR Pro-junior	97-	B6HS	0,60	BR6HIX
50	SXR Pro-senior	99-	B8HS	0,60	BR8HIX
60	SX	99-	B10SEGV	0,60	-
65	CR 2 Temps	08-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
65	SX	99-07	B10SEGV	0,60	-
65	SX	08-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
65	SX	08-08-	LR8B	0,60	CR8HIX
85	SX	04-06	BR10ECMVX	0,60	BR10ECMIX
85	SX	07-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
105	SX	07-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
125	Duke	98-	BR9ES	0,70	BR9EIX
125	Six Day	08-	BR9ECMVX	0,60	BR9ECMIX
125	Sting	97-	BR9ES	0,70	BR9EIX
125	Supermoto	01-	BR8HS	0,60	BR8HIX
125	EGS	93-	B10EGV	0,60	-
125	EGS	98-	R6918B-8	0,60	-
125	EXC	93-97	B10EGV	0,60	-
125	EXC	98-99	R6918B-8	0,60	-
125	EXC	00-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
125	EXC	04-	BR10ECMVX	0,60	BR10ECMIX
125	EXC	08-	BR9ECMVX	0,60	BR9ECMIX
125	EXE	03-00-	BR8HS	0,60	BR8HIX
125	GS Culot court	-	B8HS	0,60	BR8HIX
125	GS Culot long	-	B10EGV	0,60	-
125	LC2	96-99	BR9ES	0,70	BR9EIX
125	RC1	11-09-	BR9ECMVX	0,60	BR9ECMIX
125	SX	93-94	B10EGV	0,60	-
125	SX	95-97	BR10EG	0,60	-
125	SX	98-00	R6918B-8	0,60	-
125	SX	01-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
125	SX	08-	BR9ECMVX	0,60	BR9ECMIX
144	SX	08-	BR9ECMVX	0,60	BR9ECMIX
200	EXC	98-	BR8EG	0,60	-
200	SX	04-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
250	EXC	93-95	B9EGV	0,60	-
250	EXC	95-97	BR9EG	0,60	-
250	EXC 2 Temps	05-	BR7ES	0,60	BR7EIX
250	EXC Enduro Competition	04-	BR7ES	0,60	BR7EIX
250	EXC F 4 Temps	07-	CR9EKB	0,80	-
250	EXC Racing	97-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
250	EXC Racing GS / 4 Temps	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
250	GS Culot court 14x12,7mm	-	B9HS	0,60	-
250	GS Culot long 14x19mm	-	B9EGV	0,60	-
250	MX	-	B9EGV	0,60	-
250	SX	93-95	B9EGV	0,60	-
250	SX	96-	BR8EG	0,60	-
250	SX	97-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
250	SX F 4 Temps	05-	CR9EKB	0,80	-
250	TVC	-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
300	EXC EGS	93-95	B9EGV	0,60	-
300	EXC	96-	BR8EG	0,60	-

## CYL. TYPE MODÈLE



300	EXC	97-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
300	EXC Enduro Competition	04-	BR7ES	0,60	BR7EIX
300	GS	-	B9EGV	0,60	-
300	SX	-	B9EGV	0,60	-
300	TVC	-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
360	EXC	96-	BR8EG	0,60	-
360	EXC	97-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
360	SX	96-	BR8EG	0,60	-
360	SX	97-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
380	EXC	98-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
380	SX	98-	BR8ECM	0,60	BR8ECMIX
400	EXC	02-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
400	LC4 EGS	93-97	D8EA	0,60	DR8EIX
400	LC4 SC	95-99	D8EA	0,60	DR8EIX
400	LC4 EGS-E, LES	97-99	DR8EA	0,60	DR8EIX
400	LC4 E	99-	DR8EA	0,60	DR8EIX
400	LC4 SXC	98-99	D8EA	0,60	DR8EIX
400	LC4 SX / EXC Racing	02-00-	CR8EK	0,80	-
400	XC W	07-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
450	EXC Racing, Racing GS	02-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
450	EXC R	07-07-	LKAR8A-9	0,90	-
450	MXC Dessert	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
450	SMR	05-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
450	SX F	07-	CR9EKB	0,80	-
450	SX Racing	03-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
450	XC W	07-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
505	SX F	07-	CR9EKB	0,70	-
520	EXC Racing	02-00-	CR8EK	0,80	-
520	LC4 SX	02-00-	CR8EK	0,80	-
525	EXC EXC Racing GS	04-06	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
525	EXC	07-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
525	MXC MXC	04-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
525	MXC MXC Desert Racing	05-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
525	SMR SMR	05-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
525	SX Racing	03-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
525	XC W	07-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
530	EXC R	07-07-	LKAR8A-9	0,70	-
540	LC4 SXC	98-99	D8EA	0,60	DR8EIX
620	LC4 Duke	95-	D8EA	0,60	DR8EIX
620	LC4 Duke-E	96-98	DR8EA	0,60	DR8EIX
620	LC4 EGS	93-97	D8EA	0,60	DR8EIX
620	LC4 EGS-E, LES	97-98	DR8EA	0,60	DR8EIX
620	LC4 EGS-E, LES	99-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
620	LC4 Rallye	97-98	D8EA	0,60	DR8EIX
620	LC4 Rallye	99-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
620	LC4 SC	95-97	D8EA	0,60	DR8EIX
620	LC4 Supercomp. Supermoto	99-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
620	LC4 SX	95-98	D8EA	0,60	DR8EIX
625	SC Enduro, Super Moto	00-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
625	SMC	05-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
640	Duke	05-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
640	LC4 Adventure R	99-	D8EA	0,60	DR8EIX
640	LC4 Adventure R	00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
640	LC4 Duke II	99-	DR8EA	0,60	DR8EIX
640	LC4 Duke II	00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
640	LC4 E	99-	D8EA	0,60	DR8EIX
640	LC4 E	00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
640	LC4 E Supermoto	99-	D8EA	0,60	DR8EIX
640	LC4 E Supermoto	00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
640	LC4 Rallye	98-	D8EA	0,60	DR8EIX
640	LC4 SM	05-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
654	690 LC4 Supermoto / Prestige	07-	LKAR8AI-9	0,90	-
660	SMC	03-	DCPR8E	0,65	DCPR8EIX
660	SMC	07-	LKAR8AI-9	0,90	-
660	LC4 Rallye	99-	DR9EA	0,70	DR9EIX
690	Duke, Duke R	10-	LKAR8AI-9	0,90	-
690	SM	-	LKAR8AI-9	0,90	-
690	Enduro R	11-08-	LKAR8AI-9	0,90	-
780	EXC	06-07-	LKAR8A-9	0,90	-
950	Adventure / S	04-	CR8EK	0,70	-
950	Enduro	06-	CR8EK	0,70	-
950	LC8	07-	KR8DI	0,80	-
950	LC8	07-	CR8EK	0,70	-
950	Super Enduro R	-	CR8EK	0,70	-

## CYL. TYPE MODÈLE



950	Superduke	05-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
950	Supermoto	05-06	CR8EK	0,70	-
950	Supermoto R	07-	CR8EK	0,70	-
950	LC8 Rally	04-	CR8EK	0,70	-
990	Super Duke	03.05-	CR8EK	0,70	-
990	Super Duke R	-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
990	Super Duke, Super Duke R	07-	KR8DI	0,80	-
990	LC8 Adventure/R	10-	LKAR8BI9	0,90	-
999	SM Adventure R	09-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
999	SM Supermoto R	02.09-	CR8EK	0,70	-
1150	RC8 1190	08-	LKAR9BI-9	0,90	-
1150	RC8 4 Temps	10-	LKAR9BI-9	0,90	-



## KTM - Quad

450	SX 450	09-	CR9EKB	0,70	-
450	XC	08-	DCPR8E	0,90	DCPR8EIX
477	SX 505	09-	CR9EKB	0,70	-
510	XC 525	08-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
525	XC	08-	DCPR8E	0,90	DCPR8EIX



## KUANG YANG

50	GS7E - Movie, KA 50G	-	BP6HSA	0,60	BPR6HIX
----	----------------------	---	--------	------	---------



## KYMCO

50	Agility RS/R10/R12/R16	03.09-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
50	Curio	08.96-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Dink 2 Temps	99-06	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Dink 4 Temps	06-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
50	Grand Dink 2 Temps	05-	CR7HSA	0,50	CR7HIX
50	Heroism	08.96-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	People / S2 Temps	99-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Sento	09-	CR7HSA	0,50	CR7HIX
50	Super 8 4 Temps	08-	CR7HSA	0,50	CR7HIX
50	Super 9 LC	05.00-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Spacer	07.98-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
50	Vitality 2 Temps	05-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Vitality 4 Temps	05-	CR7HSA	0,50	CR7HIX
50	Yup	01-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Cobra Cross	06.97-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Cobra Racer / Exclusive	-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	DJ	-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Filly LX	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
50	K12 SC10AE	08.96-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	ZX Scout	08.96-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	ZX Fever 10 pouces	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	ZX Fever 12 pouces	08.96-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
100	Cobra Racer	05.98-	BR6HSA	0,70	BR6HIX
125	Agility / R16 / RS	05-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	CK	05-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Cruiser	-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Dink 4 Temps / DD	99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Heroism	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	Ego	06.00-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Grand Dink	05.01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Hipster	05.00-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Météorite	-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	People	03.99-04	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	People	05-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	Pulsar	-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Sector	05.98-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Spacer	06.97-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Super 8	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	Vivio	10.99-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	Yager GT125	08-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Zing	05.97-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Zing II	08-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Stryker On / Off Road	99-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	XL Movie	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX

## CYL. TYPE MODÈLE



150	Agility R16	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
150	Heroism	08.96-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
150	People	03.99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
163	People S 200i / S 200 DD	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
175	Dink DD	08-	DPR6EA-9	0,90	-
250	Ego	00-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	Grand Dink	05.01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	People	11.03-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	Venox	02-	CR8E	0,80	CR8EIX
250	Xciting	05-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
300	People S	-	DPR6EA-9	0,90	-
300	Xciting R	-	CPR6EA9	0,90	-
500	Xciting	05-	CR8E	0,80	CR8EIX
500	Xciting i	04.07-	CR7E	0,70	-



## KYMCO - Quad

50	Agility	-	CR7HSA	0,50	CR7HIX
50	Mxer (4x2)	02-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	Calypso	97-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	Cobra Cross / Racer	97-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	CSX	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Curio	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	CX, CX Super	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Dink LC /Bet&Win 50LC	-	BR6HSA	0,60	BR6HIX
50	Dink 2Temps (Italy)	99-	CR7HSA	0,50	CR7HIX
50	DJ	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	«DJW ;W / X / Y»	93-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Fever ZX	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Filly	98-	C7HSA	0,70	CR7HIX
50	Grand Dink 2 Temps	05-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Heroism	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	K 12	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	KB	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	KXR	04.04-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	MX	01-	BR8HSA	0,50	BR8HIX
50	People	99-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Scout	97-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Sniper	93-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Snuper DD	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Spacer	99-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Super 9 LC / AC	01-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Tomos Classic/Quadro/Flexer	01-	B6HS	0,60	BR6HIX
50	Tomos TX	01-	B6HS	0,60	BR6HIX
50	Top Boy	01-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Vitality 2 Temps	05-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	Vitality 4 Temps	05-	CR7HSA	0,50	CR7HIX
50	Yager 2 Temps	01-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	YUP	00-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
90	KXR	-	C7HSA	0,50	CR7HIX
100	Cobra Racer	99-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
125	Agility	05-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	Calypso	97-	C7HSA	0,60	CR7HIX
125	CK	04-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Dink 4 Temps	99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Grand Dink 4 Temps	99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Heroism	-	C7HSA	0,70	CR7HIX
125	Hipster 2 Temps	01-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Hipster 4 Temps	01-	CR8E	0,60	CR8EIX
125	Movie 4 Temps	-	C7HSA	0,60	CR7HIX
125	People	05-	C7HSA	0,60	CR7HIX
125	Pulsar4 Temps	01-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Spacer	97-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Spacer	-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Stryker	99-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Stryker II	02-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	Yager 4 Temps	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
125	Zing	97-	DR8EA	0,60	DR8EIX
125	Zing	99-	DR8EA	0,70	DR8EIX
150	Heroism	-	C7HSA	0,70	CR7HIX
150	Mxer (4x2)	02-	DR8EA	0,70	DR8EIX
150	MX	01-	DR8EA	0,70	DR8EIX
250	Dink 4 Temps	99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9

## CYL. TYPE MODÈLE



250	Grand Dink 4 Temps	99-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	KXR	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	KXR	04.04-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	People	05-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	Venox 4 Temps	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	Xciting	05-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	MXU	06.05-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
300	MAXXER	05-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
300	MXU	05-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
300	Xciting R	-	CPR6EA9	0,90	-
400	MXU MXU	08-	CR8E	0,90	CR8EIX
500	MXU MXU	05-	CR7E	0,80	CR7EIX



## KYMCO - SSV

500	UXV	08-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
-----	-----	-----	----------	------	-----------



## LAMBRETTA

150	GP	-	B7ES	0,50	BR7EIX
200	GP	-	B7ES	0,50	BR7EIX



## LAVERDA

500	Alpino S / Montjuic	78-84	D9EA	0,70	DR9EIX
650	Sport	95-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
650	Ghost, Ghost Strike, Formula	96-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
668		96-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
750	Black Strike	00-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
750	Diamant / Formula	97-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
750	Ghost, Strike, Sport	98-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
750	S	97-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
750	SS	00-	DCPR8E	0,60	DCPR8EIX
1000	RGA / RGS	82-87	B8ES	0,70	BR8EIX
1000	SFC	85-89	B9ES	0,70	BR9EIX



## LEM - Quad

50	Cayman (4x2)	97-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Condor (4x2)	97-	BR8HS	0,70	BR8HIX



## LINGBEN

125	Manhattan	06-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
-----	-----------	-----	--------	------	--------



## LINHAI - Quad

257	260 Yéti Sport	-	DR8EA	0,60	DR8EIX
257	260 Yéti Standard	-	DR8EA	0,60	DR8EIX
260		06.05-	DR8EA	0,70	DR8EIX



## MAICO

	Modèles culot court	-	B9HVX	0,50	-
250	Cross / Enduro	90-	B9EG	0,50	-
320	Cross / Enduro	90-	B9EG	0,50	-
360	Cross / Enduro	92-	B9EG	0,50	-
380	Cross / Enduro	91-	B9EG	0,50	-
440	Cross / Enduro	92-	B9EG	0,50	-
500	Cross / Enduro	90-	B9EG	0,50	-
610	Side Car	91-	B8EG	0,50	-
640	Bi Cylindre Side Car	91-	B9EG	0,50	-



## MALAGUTI

50	Centro, Centro SL, Centro luxe	96-	BR7HS	0,50	BR7HIX
----	--------------------------------	-----	-------	------	--------

## CYL. TYPE MODÈLE



50	Centro 4 Temps	08-	PMR7A	0,70	-
50	Ciak	-	DR8HS	0,50	-
50	Ciak Master 4 Temps	-	PMR7A	0,70	-
50	Crosser CR1	96-	BPR6HS	0,50	BPR6HIX
50	Fifty Full, Fifty Top	-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Rannocchio	90-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Yesterday	98-	BR7HS	0,50	BR7HIX
50	F10 Luxe	93-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	F10 Jet Line	96-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	F12 AC Phantom & Phantom Luxe (ref. air)	00-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	F12 LC Phantom (ref. liquide)	00-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	F15 Firefox, Sesame (ref. liquide)	96-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	F15 Firefox (ref. air)	05-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	MDX Enduro Dune, Air & LC	89-91	BP7ES	0,50	BPR7EIX
50	MRX	-	BP7ES	0,50	BPR7EIX
50	RCW Grizzly 4 vitesses	93-96	B8HS	0,50	BR8HIX
50	RCX 10 Grizzly	90-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	RCX 12 Grizzly	90-	B8HS	0,50	BR8HIX
100	Ciak	02-	BR7HS	0,50	BR7HIX
100	F12 Phantom	-	BR7HS	0,50	BR7HIX
125	Blog	09-	DPR7EA-9	0,90	-
125	Ciak	01-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	Madison	10.99-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	F18 Warrior	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
150	T Madison	-	CR8E	0,70	CR8EIX
160	Blog	-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
250	Madison S	10.99-	DR8EA	0,60	DR8EIX
250	Madison 3	-	PMR8B	0,60	-
400	K Madison	02-	DR8EA	0,70	DR8EIX
500	Spidermax 500 GT	04-	CR7EKB	0,60	-



## MANET KORADO

50		-	B6HS	0,50	BR6HIX
----	--	---	------	------	--------



## MASAI - Quad

265	A300	-	DCPR7E	1,00	DCPR7EIX
450	A450	-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX



## MASSEY FERGUSON - Quad

250	MF 2x4	-	DR7EA	0,70	-
350	MF MRP	-	DR7EA	0,70	-
400	MF MRP	-	CR6E	0,70	-
450	MF MRP	-	CR6E	0,70	-
500	MF MRP	-	CR6E	0,70	-
500	MF TBX	-	CR6E	0,70	-



## MBK

50	Active	-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	Booster	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Booster Next Generation	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Booster Road	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Booster Rocket, F1, Power Rocket	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Booster Track	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Booster Spirit, Original	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Booster Spirit SAS	99-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Booster 10 years Spécial	01.00-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Champ	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	Champ 88, 89	-	B6HS	0,70	BR6HIX
50	Dakota	05-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Equalis	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Evolis, Business Class	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Flipper	05.98-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	Forte	96-	BR8HS	0,60	BR8HIX
50	Fizz	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Hot Champ	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Kansas	05-	BR7HS	0,70	BR7HIX

## CYL. TYPE MODÈLE



50	MachG (LC) / (AC)	04-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Nitro Jaguar Racing	04-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Nitro	06.97-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Nitro F1 Mc Laren	99-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50	Ovetto	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Phoenix	05-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Stunt	10.99-	BR9HS	0,60	-
50	X-Limit	96-04	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	X-Limit	05-	BR9ES	0,70	BR9EIX
50	X-Power	96-	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	51 V	-	B7HS	0,70	BR7HIX
50	51 Club Swing	-	B6HS	0,70	BR6HIX
50	51 Club, Club VR	-	B7HS	0,70	BR7HIX
50	51 Collection	-	B7HS	0,70	BR7HIX
50	51 Evasion	-	B7HS	0,70	BR7HIX
50	51 Jazz, Hard Rock	-	B7HS	0,70	BR7HIX
50	51 Mag Max	-	B8ES	0,70	BR8EIX
50	51 Magnum Racing	-	B6HS	0,70	BR6HIX
50	51 Magnum Racing XR (ref.liquide)	-	B8ES	0,70	BR8EIX
50	51 Passion	-	B8ES	0,70	BR8EIX
50	51 Roadster	-	B8ES	0,70	BR8EIX
50	89 Air	-	B6HS	0,70	BR6HIX
50	881 P, U (air)	-	B6HS	0,70	BR6HIX
50	DX Boite 5	-	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	DX S	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
80	Active	-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
80	Evolis, Business Class	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
100	Booster	99-	BPR7HS-10	1,00	BPR7HIX
100	Nitro	03.00-	BR8HS-10	1,00	BR8HIX
100	Ovetto	02.00-	BR8HS-10	1,00	BR8HIX
125	Active	-95	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	Doodo	00-	CR8E	0,60	CR8EIX
125	Flame R	00-	CR7E	0,70	CR7EIX
125	Flame, Flame R	95-99	CR7E	0,70	CR7EIX
125	Skycruiser	06-	CPR9EA-9	0,90	-
125	Skycruiser	03.10-	CPR9EA-9	0,90	-
125	Skyliner	98-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Thunder	05.01-	CR8E	0,60	CR8EIX
125	X-Over	04.10-	CPR9EA-9	0,90	-
300	Kilibre	03-	DR8EA	0,90	DR8EIX
400	Skyliner	04-	CR7E	0,70	CR7EIX



## MF

650		81-	BP6EFS	0,60	-
-----	--	-----	--------	------	---



## MINSK

125	MMB3-3	-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
-----	--------	---	-------	------	---------



## MONDIAL

1000	SP Piega VTR	03-	FR9B11	1,10	-
------	--------------	-----	--------	------	---



## MONTESA

250	COTA 4 RT	05-	CR6EH-9	0,90	-
309	COTA	-	BPR7ES	0,60	BPR7EIX
310	COTA Evasion	-	BPR7ES	0,60	BPR7EIX
315	COTAR	97-	BR6ES	0,60	-



## MOTO GUZZI

350	V Nevada	92-	B8ES	0,60	BR8EIX
650	V Florida, SP, TT	-86	BP8ES	0,60	BPR8EIX
650	V	87-	BCPR6ES	0,50	BKR6EIX
650	V Florida	92-	B8ES	0,60	BR8EIX
650	V Lario	-86	C8HSA	0,50	CR8HIX
650	V NTX	-89	BP8ES	0,60	BPR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



650	V NTX	90-92	B8ES	0,60	BR8EIX
750	Breva	-03	BR8ES	0,60	BR8EIX
750	Nevada Club	-	B8ES	0,60	BR8EIX
750	Nevada, Basic	92-	B8ES	0,60	BR8EIX
750	V7 Classic, Café Classic	02.09-	BR8ES	0,60	BR8EIX
750	V Breva i.e	04-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
850	T4, T5, TS 5	-	BP6ES	0,60	BPR6EIX
850	California, Le Mans II	12.75-12.81	BP6ES	0,60	BPR6EIX
850	Norge	01.07-	BPR6ES	0,80	BPR6EIX
940	Bellagio (Twin Spark) - Ø14mm	04.07-	BPR6ES	0,80	BPR6EIX
940	Bellagio (Twin Spark) - Ø10mm	04.07-	PMR8B	0,70	-
1000	California I.E	91-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
1000	California III	88-	BP6ES	0,60	BPR6EIX
1000	SP III	88-92	BP6ES	0,60	BPR6EIX
1000	Daytona, RS	92-	DR9EA	0,70	DR9EIX
1000	Le Mans	90-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
1000	Quota	92-	BP7ES	0,80	BPR7EIX
1000	Quota I.E.	-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
1000	Strada	-	BP6ES	0,60	BPR6EIX
1000	V10 Centauro Sport / GT	96-	DR9EA	0,70	DR9EIX
1064	California Aluminium / Titanium	03-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1064	Stone Touring	03-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1064	V11 Coppa Italia	03-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1064	V11 Le Mans Nero / Rosso	04-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1064	V11 Sport Ballado	03-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	Breva, Griso, GT - Twinspark	05-	BPR6ES+PMR8B	0,70+0,70	BPR6EIX+PMR8B
1100	California Carb, Inj	94-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	California EV, Special	94-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	California EV	01-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	Quota I.E. / ES	-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	Sport Carb, Inj	95-99	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	V11 Sport IE, Sport IE Corsa	95-99	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	V11 Le Mans	01-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	V11 Naked, Sucra	03-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1100	V11 Twinspark	05-	BPR6ES+PMR8B	0,70+0,70	BPR6EIX+PMR8B
1100	V12 Café Sport	03-	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
1150	Norge 1200 Twinspark	06-	BPR6ES+PMR8B	0,70+0,70	BPR6EIX+PMR8B
1150	Stelvio 1200 4V	08-	PMR8B	0,70	-
1200	Griso 8V	08-	PMR8B	0,70	-
1225	MGS Café Sport	04-	D10EA	0,70	-
1250	MGS01	04-	-	0,60	DCPR9EIX



## MOTO HISPANA

50	Furia, Furia Cross (12,7mm)	99-	BPR7HS	0,60	BPR7HIX
50	Furia, Furia Cross (19 mm)	99-	BR9ES	0,60	BR9EIX
50	RX	-	BR9ES	0,60	BR9EIX
50	RYZ Cross, Supermoto	-	BR9ES	0,60	BR9EIX
125	RYZ	-	CR7HSA	0,60	CR7HIX



## MOTO MORINI

1187	9 1/2	06-	CR9E	0,70	CR9EIX
1187	Corsaro	06-	CR9E	0,70	CR9EIX



## MOTOBECANE

50	Tous modèles	-	B6HS	0,60	BR6HIX
----	--------------	---	------	------	--------



## MOTORTEK - Quad

125	MT (4x2)	00-	C7HSA	0,70	CR7HIX
175	MT R (4x2)	00-	DR8EA	0,70	DR8EIX



## MSA

50	MX	-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	RC	99-	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	RC Trophy YACCO	00-	BR8ES	0,70	BR8EIX

BOUGIES D'ALLUMAGE

## CYL. TYPE MODÈLE



50	RC	SM	99-	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	RSE		99-	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	RTW		00-	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	SM	Super Motard	01-	BR8ES	0,70	BR8EIX

## MSA - Quad

50	Mini Fox		00-	BM6A	0,70	-
50	Fox		00-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	VR	Sport	00-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
90	Fox		00-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
100	Fox		00-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
100	VR	Sport	00-	BR8HSA	0,70	BR8HIX

## MV AGUSTA

750	F4	Brutale S	02-	CR9EB	0,70	CR9EIX
750	F4	Brutale S	02-	CR9EKB	0,70	-
750	F4	Brutale oro 93KW	99-	CR9EKB	0,70	-
750	F4	Oro / S	99-	CR9EB	0,70	CR9EIX
750	F4	Oro → Fgst.300	99-	CR9EKB	0,70	-
750	F4	S American	-	B7ES	0,50	BR7EIX
750	F4	S 1+1 (biposto)	00-	CR9EB	0,70	CR9EIX
750	F4	SS PR103KW	99-	CR9EKB	0,70	-
750	F4	Senna 103 KW	99-	CR9EKB	0,70	-
910	F4	Brutale 910 / R	05-	CR9EB	0,70	CR9EIX
1000	F4	1000 S/ Senna	06-	R0045J-10	0,70	-
1000	F4	1000 Tamburini	04-	R0045J-10	0,70	-
1078		Brutale 1078 RR	08-	CR9EB	0,70	CR9EIX
1078	F4	RR 312	08-	CR9EB	0,70	CR9EIX

## MZ

125	RT		00-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Saxon Roadster		94-	B8HS	0,60	BR8HIX
125	SM		09.01-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Sportstar		93-	B8HS	0,60	BR8HIX
125	SX		04.02-	CR8E	0,70	CR8EIX
150	Roadster		-	B8HS	0,60	BR8HIX
250	Tour		94-	B8HS	0,60	BR8HIX
500	Country		94-	D8EA	0,70	DR8EIX
500	Silverstar, Classic, Voyager		94-	D8EA	0,70	DR8EIX
500	Tour		95-	D8EA	0,70	DR8EIX
500	Voyager		94-	D8EA	0,70	DR8EIX
660	Baghira HR SM Street Moto		04-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
660	Baghira Enduro & Forest		98-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
660	Mastiff		98-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
660	Skorpion Sport, Tour, Traveller		94-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1000	SF / ST		05-	BCPR6ET	0,80	-

## MZ KANUNI

125	SM	Classic	97-	B8HS	0,50	BR8HIX
300		Kanuni	97-	B8HS	0,50	BR8HIX

## NAUTICA - Motomarine

Mercury 90 ch	-	BZ7HS-10	1,00	-
Mercury 120 ch	-	BZ7HS-10	1,00	-

## NORTON

F1, Commander (moteur rotatif Wanke)	88-93	C8E	0,60	CR8EIX	
750	Atlas	-	BP8ES	0,60	BPR8EIX
750	Commando	-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
850	Commando	-	BP7ES	0,60	BPR7EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



## OCKELBOW - Motoneige

MAG 2034	-	B7ES	0,50	BR7EIX	
Sachs Wankel KM914	-	B6HS	0,50	BR6HIX	
280	Sachs SA280	-	AB-6	0,50	-
290	Sachs SA290	-	AB-7	0,50	-
290	Sachs SA290SS	-	B8HS	0,50	BR8HIX
340	JLO LR340/2	-	B8ES	0,50	BR8EIX
340	Sachs SA340	-	AB-8	0,50	-
340	Sachs SA340RX	-	B9ES	0,50	BR9EIX
400	JLO 2F-400	-	B7ES	0,50	BR7EIX
400	Rotax Ockelbo 400	-	B7ES	0,50	BR7EIX
600	Rotax Ockelbo 600, 800, 8000	-	B8ES	0,50	BR8EIX

## P.G.O.

50	Big Max, Sport, Sport LTD, Sport R	95-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
50	Comet, Light, Sport, Larousse F1	93-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
50	Galaxy, Galaxy Junior	93-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
50	G-Max	10.04-	BPR7HS	0,60	BPR7HIX
50	PM-X	97-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
50	Road 66	94-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
50	Star 2	94-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
50	Star	92-	BP6HS	0,70	BPR6HIX
50	Tornado	97-00	BPR7HS	0,50	BPR7HIX
80	Big Max 1.25	96-	BPR7HS	0,50	BPR7HIX
80	Star	92-	BP6HS	0,70	BPR6HIX
90	Galaxy	-	BPR7HS	0,60	BPR7HIX
125	G-Max	05-	C7HSA	0,70	CR7HIX
125	Tornado	-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
125	T-Rex 4 Temps	99-	CR7HSA	0,70	CR7HIX

## P.G.O. - Quad

110		04.03-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
151		04.03-	CR7HSA	0,70	CR7HIX

## PEUGEOT MOTOCYCLES

50	101, 102, 103, 104, 105	-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Buxy	95-97	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Blaster RS12	06-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Elystar TSDI	-05	CPR8E	0,60	-
50	Elystar TSDI	06-	CR7EKA	0,60	-
50	Elyséo	99-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Fox L, LM, SPX M	-	B7HS	0,70	BR7HIX
50	Fox M, MPH, M Pro, LM Pro	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Fox Concept	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Looxor	02.01-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Looxor TSDI Injection 2 Tps	02-06	CR7EKA	0,60	-
50	Ludix One, Trend, Snake, Classic, Elegance	04-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Jet Force (14x12,7mm)	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Jet Force	-05	CPR8E	0,60	-
50	Jet Force C-Tech	05-	CR7EB	0,60	CR7EIX
50	Rapido 2, Rapido 3 50	-	BR6HSA	0,60	BR6HIX
50	Trekker Road, Off Road	97-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Trekker Streetboard	99-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Trekker Urban Black	11.99-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Trekker Black 2, Tuning, Métal-X	00-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Squab, Speedlake	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	Speedfight LCD, LCDP, LCT	96-00	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Speedfight M, MP, Prost serie	96-00	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Speedfight X' Team	99-00	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Speedfight 2 Air, Liquide	00-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Speedfight 2 X-Race, WRC	00-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	V-Clic	07-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	V-Clic	07-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
50	VivaCity, Sportline	99-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	X-Race, VS-R	00-	BR7HS	0,60	BR7HIX
50	Zenith, N, LN, LS	-99	BR7HS	0,70	BR7HIX



CYL. TYPE MODÈLE



50	103	MVL M	-	<b>BP5HS</b>	0,70	-
50	103	RX M, LC M	-	<b>BR7HS</b>	0,60	<b>BR7HIX</b>
50	103	Vogue LE, SE, VSE	-	<b>BP5HS</b>	0,70	-
50	103	SPX	02-	<b>BR7HS</b>	0,70	<b>BR7HIX</b>
50	RC	X' Race	00-	<b>BR7HS</b>	0,70	<b>BR7HIX</b>
50	SC	L	-	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
50	ST	L2, L3	-	<b>BR6HSA</b>	0,60	<b>BR6HIX</b>
50	SV	Junior, M	-	<b>B8HS</b>	0,60	<b>BR8HIX</b>
50	XP6	Trail, Supermotard	98-	<b>BR9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>
50	XR6	Multivitesses	01-	<b>BR9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>
80	SV		-	<b>B8HS</b>	0,60	<b>BR8HIX</b>
80	SX	PRO	-	<b>BPR6HS</b>	0,50	<b>BPR6HIX</b>
100		Trekker	97-	<b>BR8ES</b>	0,70	<b>BR8EIX</b>
100		Speedfight & Prost GP	97-99	<b>BR8ES</b>	0,70	<b>BR8EIX</b>
100		Speedfight 2	00-	<b>BR8ES</b>	0,70	<b>BR8EIX</b>
100		Elyséo	99-	<b>BR8ES</b>	0,70	<b>BR8EIX</b>
100	M	VivaCity	99-	<b>BR8ES</b>	0,70	<b>BR8EIX</b>
100	M	Looxor	02.01-	<b>BR8ES</b>	0,70	<b>BR8EIX</b>
100	SV		97-	<b>BR8ES</b>	0,70	<b>BR8EIX</b>
100	SV	L	-	<b>BR8ES</b>	0,70	<b>BR8EIX</b>
125		Atlantis	01.06-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125		Black Sat Compresseur	08-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125		Elyseo	99-	<b>CR7E</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125		Elyseo Advantage	04-	<b>CR7E</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125		Elystar	05.02-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125		Elystar Advantage	04-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125		Géopolis	01.06-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125		Jet Force	03-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125		Jet Force Compressor	05-	<b>CR8EK</b>	0,70	-
125		Jet Force Compressor K	-	<b>CR8EKB</b>	0,70	-
125		Liberty	03-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125		Satelis	05-03.08	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125		Sum-Up	07-	<b>CR7HSA</b>	0,70	<b>CR7HIX</b>
125		WTR	07-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125	F	Looxor	05.02-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125	RS	Géopolis	08-	<b>CR8EB</b>	0,70	<b>CR8EIX</b>
125	RS	Satelis	04.08-	<b>CR8EB</b>	0,70	<b>CR8EIX</b>
125	SV		-	<b>BP6HS</b>	0,60	<b>BPR6HIX</b>
150		Elyséo	02.01-	<b>CR7E</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
150		Elystar	03-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
150		Looxor	03-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
250		Elystar Injection	06-	<b>PMR8B</b>	0,70	-
250		Géopolis	08-	<b>PMR8B</b>	0,70	-
250	SV		01-	<b>DPR7EA-9</b>	0,90	<b>DPR7EIX-9</b>
250	RS	Satelis	08-	<b>PMR8B</b>	0,70	-
400	RS	Géopolis	07.07-	<b>CR7EKB</b>	0,70	-
400	RS	Satelis	07.07-	<b>CR7EKB</b>	0,70	-
500		Géopolis	05.07-	<b>CR7EKB</b>	0,70	-
500		Satelis	05.07-	<b>CR7EKB</b>	0,70	-



PIAGGIO

50		Bravo PVRI	-	<b>B8HS</b>	0,50	<b>BR8HIX</b>
50		Ciao P/P MIX/PXRI MIX/PXRI V. MIX01.67-	-	<b>B5HS</b>	0,50	-
50		Ciao M, V Kat	-	<b>BR6HS</b>	0,70	<b>BR6HIX</b>
50		ET2 (Carbu)	-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50		ET4	-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
50		Fly 2 Temps	-	<b>BR9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>
50		Fly 4 Temps	06-	<b>PMR7A</b>	0,70	-
50		Fly 4 Temps	-	<b>ER9EHN</b>	0,70	<b>ER9EHIX</b>
50		LX 2 Temps	-	<b>BR9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>
50		LX 4 Temps	06-	<b>CR8EB</b>	0,80	<b>CR8EIX</b>
50		Free	93-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50		Liberty 2 Temps	-	<b>BR9ES</b>	0,70	<b>BR9EIX</b>
50		Plurimatic	-	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
50		Quartz	06.92-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50		Sfera	01.91-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50		Skipper	-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50		Storm Autom.	94-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50		Typhoon X / XR	93-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50		Velofax L, M, S	-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50		Vespa 4 vit.	-	<b>B8HS</b>	0,50	<b>BR8HIX</b>
50		Vespa A	-	<b>B7ES</b>	0,50	<b>BR7EIX</b>

CYL. TYPE MODÈLE



50		Vespa R, Special, S	-	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
50		Vespa Delta,Puch Condor	-	<b>B7HS</b>	0,50	<b>BR7HIX</b>
50		Vespa Elestart	-	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
50		Vespa Vale Spécial, Standard	-	<b>B5HS</b>	0,50	-
50		Vespino AL/ALX/GL/GN/GS/NL	-	<b>B7HS</b>	0,50	<b>BR7HIX</b>
50		Vespino NX/SC/T/TL/TN/TS	-	<b>B7HS</b>	0,50	<b>BR7HIX</b>
50		Vespino TXXE	-	<b>B7HS</b>	0,50	<b>BR7HIX</b>
50	ET 4	Vespa ET 4	02-05	<b>CR9EB</b>	0,80	<b>CR9EIX</b>
50	LX	Vespa 4T	06-	<b>PMR7A</b>	0,70	-
50	LX	Vespa 2T	06-	<b>BR9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>
50	NRG	MC2	-00	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50	NRG	MC3	01-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50	NRG	MC3	02-05	<b>CPR8E</b>	0,60	-
50	NRG	MC3	06-	<b>ZMR7AP</b>	0,60	-
50	NTT		-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50	PK	S	09.82-12.87	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
50	PK	S Auto	-	<b>B6ES</b>	0,50	-
50	PK	SS, XL2	-	<b>B7HS</b>	0,50	<b>BR7HIX</b>
50	PK	XL 2 Auto	-	<b>B8ES</b>	0,50	<b>BR8EIX</b>
50	PX		-	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
50	ZIP	Kat	-	<b>BPR8ES</b>	0,50	<b>BPR8EIX</b>
50	ZIP	Fast Rider	92-99	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50	ZIP	4 Temps ARIA	-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
50	ZIP	RST, F. R. RST	-99	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
50	ZIP	SP	-	<b>BR9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>
50	S	Vespa	08-	<b>BR9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>
50	S	Vespa	09-	<b>ER9EH-6N</b>	0,60	<b>ER9EHIX</b>
75	PK	Vespa S Primavera, T3 Prima.	-	<b>B7HS</b>	0,50	<b>BR7HIX</b>
75	PK	Vespa S/Elestart/Junior	-	<b>B7HS</b>	0,50	<b>BR7HIX</b>
75	PK	Vespa XL/ Elestart	-	<b>B8ES</b>	0,60	<b>BR8EIX</b>
80	PK	S	09.82-12.85	<b>B7HS</b>	0,50	<b>BR7HIX</b>
80	PX	E, E Lusso, X	-	<b>B6ES</b>	0,50	-
80		Sfera , Sfera RST	-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
80		Skipper	-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
80		Typhoon	94-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
100		Zip 4 Temps	06-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125		Beverly Light, GT	02-	<b>CR8EB</b>	0,80	<b>CR8EIX</b>
125		Carnaby	07-	<b>CR8EB</b>	0,80	<b>CR8EIX</b>
125		Cosa	-91	<b>B8ES</b>	0,50	<b>BR8EIX</b>
125		Fly	05-	<b>CR7EB</b>	0,80	<b>CR7EIX</b>
125		Hexagon	-05.97	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
125		Liberty	98-00	<b>CR7E</b>	0,60	<b>CR7EIX</b>
125		Liberty Leader	01-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125		Liberty	02-	<b>CR7EB</b>	0,80	<b>CR7EIX</b>
125		MP3 Hys	08-	<b>CR8EB</b>	0,80	<b>CR8EIX</b>
125		Runner	02-	<b>CR8EB</b>	0,60	<b>CR8EIX</b>
125		Skipper, LX	-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
125		Sphera 4 Tps	95-99	<b>CR9E</b>	0,60	<b>CR9EIX</b>
125		Sphera 4 Tps Air	00-	<b>CR8EB</b>	0,60	<b>CR8EIX</b>
125		Vespa s	08-	<b>CR7EB</b>	0,80	<b>CR7EIX</b>
125		Vespa CL, LS, NK Primavera	-	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
125		Vespa Primavera T3Li/T3	-	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
125		X8	-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125		X9	08.00-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125		Zip	-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125	ET 4	Vespa	-	<b>CR7E</b>	0,60	<b>CR7EIX</b>
125	ET 4	Vespa Leader	04.00-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125	GTS	Super	07-	<b>CR8EB</b>	0,80	<b>CR8EIX</b>
125	L	Granturismo	04-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125	LX	Vespa	05-	<b>CR7EB</b>	0,70	<b>CR7EIX</b>
125	LX	Super LX	03.00-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125	LX2		06.97-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
125	LX4		98-00	<b>CR7E</b>	0,60	<b>CR7EIX</b>
125	MP3		06-	<b>CR8EB</b>	0,60	<b>CR8EIX</b>
125	PK	Vespa S Elestart	-	<b>B6HS</b>	0,50	<b>BR6HIX</b>
125	PK	Vespa XL Elestart	-	<b>B7ES</b>	0,60	<b>BR7EIX</b>
125	PX	Vespa E, E Iris	-	<b>B6HS</b>	0,60	<b>BR6HIX</b>
125	PX	Vespa	08-	<b>BR7HS</b>	0,70	<b>BR7HIX</b>
125	ST	Skipper Leader	04.00-	<b>CR9EB</b>	0,70	<b>CR9EIX</b>
125	T5	Vespa Sport Elestart	-	<b>B9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>
125	X7		12.07-	<b>CR8EB</b>	0,80	<b>CR8EIX</b>
125	XL	Vespa Plurimat Elestart	-	<b>B7HS</b>	0,60	<b>BR7HIX</b>
125	XR	Typhoon	-	<b>B9ES</b>	0,50	<b>BR9EIX</b>
125	ZIP	New Edge Leader 2tps	01-	<b>B9ES</b>	0,60	<b>BR9EIX</b>

BOUGIES D'ALLUMAGE

## CYL. TYPE MODÈLE



125	ZIP	New Edge Leader 4tps	06.00-	CR9EB	0,70	CR9EIX
150		Hexagon	-	B9ES	0,50	BR9EIX
150		Piaggio	-	B9ES	0,50	BR9EIX
150		Vespa culot court	-	B6HS	0,50	BR6HIX
150		Vespa culot long	-	B6ES	0,50	-
150	LX	Vespa / S	-	CR7EB	0,80	CR7EIX
160		Vespa, GT	-	B6HS	0,50	BR6HIX
175		Vespa	-	B6HS	0,50	BR6HIX
180	LXT		98-00	B9ES	0,50	BR9EIX
200		Beverly	02-	CR8EB	0,60	CR8EIX
200		Cosa, Cosa FL	-	B8ES	0,50	BR8EIX
200		Vespa DN, DS, E	-	B5ES	0,50	-
200		X8	05-	CR7EKB	0,60	-
200	LXT	Leader	05.00-	CR9EB	0,70	CR9EIX
200	PX	Vespa E, E Iris	-	B7ES	0,50	BR7EIX
200	TX	Vespa Elestart	-	B7ES	0,60	BR7EIX
250	GT		98-	DPR6EA-9	0,90	-
250	GTS	Beverly 4 Temps Injection	06-	PMR8B	0,70	-
250	MP3	ie /RST	06-	PMR8B	0,70	-
250	MP3	ie	-	CR9EB	0,70	-
250	X7		12.07-	PMR8B	0,70	-
250	X8	4 Temps Injection	06-	PMR8B	0,70	-
250	X9		03.00-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
300		Camaby	03.09-	CR8EKB	0,70	-
300		Vespa GTS Super	08-	CR8EKB	0,70	-
400		Beverly / Tourer	06-	CR7EKB	0,70	-
400		X8	06-	CR7EKB	0,70	-
400	MP3	RST	07-	CR7EKB	0,80	-
500		Beverly	03-	CR7EKB	0,70	-
500		Beverly Cruiser	-	CR7EKB	0,70	-
500		X9	02-	CR7EKB	0,70	-
500		X9 Evo ABS	04-	CR7EKB	0,70	-



## POLARIS - Quad

50		Scrambler (4x2), Predator	01-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
90		Scrambler (4x2)	01-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
90		Sportsman (4x2)	01-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
90		Predator (4x2)	03-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
121		Pro X 120 2 Temps	05-	B6ES	0,70	-
200		Phoenix	-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
200		Sawtooth	06-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
250		Big Boss	89-93	BR8ES	0,60	BR8EIX
250		Cyclone	88-89	BR8ES	0,60	BR8EIX
250		Trail Blazer (4x2)	90-05	BR8ES	0,60	BR8EIX
250		Trail Boss (4x2)	85-00	BR8ES	0,70	BR8EIX
250		Xplorer (4x2)	00-02	BR8ES	0,70	BR8EIX
300		Big Boss	93-	BR8ES	0,60	BR8EIX
300		Hawkeye	06-	CR8E	0,90	CR8EIX
300		Trail Boss	90-93	BR8ES	0,60	BR8EIX
300		Xpress (4x2)	94-00	BR8ES	0,60	BR8EIX
300		Xplorer (4x4)	94-00	BR8ES	0,60	BR8EIX
325		Trail Boss (4x2)	-02	BKR6E	0,90	BKR6EIX
325		Xpedition (4x4)	-02	BKR6E	0,80	BKR6EIX
325	HDS	Magnum (4x2)	-02	BKR6E	0,90	BKR6EIX
325	HDS	Magnum (4x4)	-02	BKR6E	0,90	BKR6EIX
330		Trail Boss (4x2)	03-	BKR6E	0,80	BKR6EIX
330	HDS	Magnum (4x2)	03-	BKR6E	0,80	BKR6EIX
330	HDS	Magnum (4x4)	03-	BKR6E	0,80	BKR6EIX
335		Sportsman (4x4)	-00	BKR7E	0,70	BKR7EIX
400		Big Boss (6x6)	-98	BR8ES	0,70	BR8EIX
400		Scrambler (4x2) / (4x4)	-00	BR8ES	0,70	BR8EIX
400		Sport (4x2)	-00	BR8ES	0,70	BR8EIX
400		Sportman (4x4)	97-	BR8ES	0,70	BR8EIX
400		Sportman (4x4)	03-	BKR5E	0,60	BKR5EIX
400		Trail Blazer (4x2)	03-	BR8ES	0,70	BR8EIX
400		Xplorer (4x4)	-00	BR8ES	0,70	BR8EIX
400		Xpress (4x2)	-98	BR8ES	0,70	BR8EIX
425		Magnum (4x2) / (4x4)	95-99	BKR5E	0,60	BKR5EIX
425		Magnum (6x6)	96-98	BKR5E	0,60	BKR5EIX
425		Sportsman	01-04	BKR5E	0,60	BKR5EIX
425		Xpedition (4x4)	-00	BKR5E	0,60	BKR5EIX
450		Sportsman EH 460	06-	CR8E	0,80	CR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



500		Big Boss (6x6)	98-00	BKR5E	0,70	BKR5EIX
500		Predator (4x2)	03-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
500		Ranger (4x4)	02-	BKR5E	0,70	BKR5EIX
500		Ranger (6x6)	99-	BKR5E	0,70	BKR5EIX
500		Scrambler (4x2)	00-	BKR5E	0,70	BKR5EIX
500		Scrambler (4x4)	98-	BKR5E	0,70	BKR5EIX
500		Scrambler (4x4)	10-	BKR6E	0,90	BKR6EIX
500		Sportsman (4x4)	96-05	BKR5E	0,60	BKR5EIX
500		Sportsman (6x6)	00-	BKR5E	0,70	BKR5EIX
500		Xplorer (4x4)	-98	BKR5E	0,60	BKR5EIX
500	HDS	Magnum (4x4)	00-	BKR5E	0,70	BKR5EIX
500	RSE	Sportsman (4x4)	00-	BKR5E	0,70	BKR5EIX
550		XP	09-	LZKAR7A	0,90	-
600		Sportsman (4x4)	03-05	BKR7E	0,70	BKR7EIX
700		Sportsman (4x4)	02-05	BKR7E	0,70	BKR7EIX
700		Ranger (4x4, 6x6)	06-	BKR7E	0,70	BKR7EIX
800		Sportsman (4x4)	05-	BKR7E	0,70	BKR7EIX
850		Sportsman Touring	10-	LZKAR7A	0,90	-
850		XP	09-	LZKAR7A	0,90	-



## POLARIS - SSV

800		Ranger RZR S	09-	BKR7E	0,70	BKR7EIX
-----	--	--------------	-----	-------	------	---------



## POLARIS - Motomarine

650	SL	EC65PW-02	94-95	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
700		Hurricane WC70DCSP-03 / 04	96-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
700	SL	DLX WC70DCSP-02	96-98	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
700	SL	WC70DCSP-01	97-98	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
700	SLT		96-99	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
701	SLH	W70-99 DCSP-01A2	98-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
701	SLTH	W70-99 DCSP-01A1	99-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
701		Virage	00-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
750		MSX 150	-	BKR7E	0,70	BKR7EIX
750	SL	EC75PW-03	92-95	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
750	SLT	EC75PW-03	94-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
779	SLX	Pro EC782PWE01	98-99	BR9ES	0,70	BR9EIX
780	SL	EC78PWE-03	96-97	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
780	SLT	EC78PWE-03	96-97	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
780	SLX	EC78PWR-01	96-97	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
785		Pro	97-00	BR9ES	0,70	BR9EIX
890	SL	WC90TCSP-01	96-97	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
1050	SL	WC105TCSP-02	97-98	BPR8ES	0,80	BPR8EIX
1050	SLTX	WC105TCSP-03	96-98	BPR8ES	0,80	BPR8EIX
1051	SLTX	W105-99 TCSP-05	99-	BPR8ES	0,80	BPR8EIX
1051	SLX	W105-99 TCSP-05	99-	BPR8ES	0,80	BPR8EIX
1165		Genesis W120-99TCSP-01A3/A4	99-	BR9ES	0,70	BR9EIX
1165		Pro	00-	BR9ES	0,70	BR9EIX
1165	SLX		00-	BR9ES	0,70	BR9EIX
1165		Virage	00-	BR9ES	0,70	BR9EIX
1165		X45	99-	BR9ES	0,70	BR9EIX
1165		Genesis Inj. W120-99 DF1-01	99-	PZFR6H	0,80	-
1165		Virage Inj. W120-99 DF1-01	01-	PZFR6H	0,80	-
1192		MSX 140	03-04	PZFR6H	0,80	-
1200		Genesis Injection	00-	PZFR6H	0,80	-



## POLARIS - Motoneige

120		XCR	00-	BR6ES	0,70	-
120		XC SP	01-	B6ES	0,70	-
200		Phoenix	01.05-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
339		Edge 340 Touring 2 Temps	05-	BR8ES	0,70	BR8EIX
340		Deluxe / Touring / Sport	99-	BR8ES	0,60	BR8EIX
340		EC34-2PM-02	-	BR8ES	0,70	BR8EIX
340		Indy 340 Series	99-	BR8ES	0,60	BR8EIX
340		XCF / SP	99-	BR9ES	0,60	BR9EIX
432		EC44-2PM-5100	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
432		EC44-3PM-01/ 025	-	BR8ES	0,60	BR8EIX
440		EC45PL-07	-	BR8ES	0,70	BR8EIX
440		Fan	02-	BR9ES	0,70	BR9EIX

CYL. TYPE MODÈLE



440	Liquid	98-	BR8ES	0,70	BR8EIX
440	Pro X	-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
440	S44-44-98A1	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
440	Super Sport	01-	BR9ES	0,50	BR9EIX
440	Trail RMK / Touring	99-	BR8ES	0,70	BR8EIX
440	XCF	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
440	XCR / SP	99-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
440	XCR EDGE	99-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
450	Wide Trak LX 2 Temps	05-	BR8ES	0,70	BR8EIX
488	EC50PL-16 / 17 / 1819 / 20	-	BR8ES	0,60	BR8EIX
488	EC50PM-021 / 044	-	BR8ES	0,60	BR8EIX
500	Classic / Touring	98-	BR8ES	0,70	BR8EIX
500	Indy	98-	BR8ES	0,60	BR8EIX
500	RMK	98-	BR9ES	0,70	BR9EIX
500	SN50-44-99A2	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
500	Super Sport	02-	BR9ES	0,70	BR9EIX
500	Wide Track	99-	BR8ES	0,60	BR8EIX
500	XC / XC SP	99-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
544	Trail Touring & Deluxe 2 Temps	05-	BR9ES	0,70	BR9EIX
550	Classic	02-	BR9ES	0,70	BR9EIX
550	Sport Touring	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
550	Super Sport	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
550	Trail RMK	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
593	S60-70-99A1	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
593	SN60-70-99A2	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
600	Classic / RMK / XCR	98-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
600	Classic Touring	01-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
600	Pro X / Touring / XC	98-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
600	Wide Track LX	00-	BR8ES	0,70	BR8EIX
600	XC Delux	00-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
600	XC SP / EDGE	00-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
600	XLT Classic / Touring	99-	BR8ES	0,70	BR8EIX
700	Classic / RMK / SKS / XC	98-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
700	XCR	98-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
700	XC Delux	00-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
700	S70-70-99A3	-	BR9ES	0,70	BR9EIX
784	Frontier Touring 4 Temps	05-	BKR7E	0,60	BKR7EIX
792	EC80P	-	B7ES	0,50	BR7EIX
794	EC80PL-05	-	BR7ES	0,70	BR7EIX
794	Edge 800 Touring 2 Temps	05-	BR10EG	0,70	-
794	800 XC SP 2 Temps	05-	BR10EG	0,70	-
794	800 RMK 2 Temps	05-	BR10EG	0,70	-
800	LE / RMK / XC	98-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
800	Sport Touring ES / Trail	02-	BR9ES	0,70	BR9EIX
800	XCR	99-	BR9ES	0,70	BR9EIX
866	900 Fusion 2 Temps	05-	BR10EG	0,70	-
866	900 RMK 2 Temps	05-	BR10EG	0,70	-



POLINI

50	Steel 910 LC (pocket bike)	-	B6HS	0,60	BR6HIX
50	Steel 910 Race (pocket bike)	-	B7HVX	0,60	BR7HIX
50	Steel 910 LC Race (pocket bike)	-	B7HVX	0,60	BR7HIX



PRAGA

610	CD Cross	01-	C8E	0,60	CR8EIX
-----	----------	-----	-----	------	--------



REGAL RAPTOR

50	DD50QE-2	03-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
100	DD100E	03-	CR7HSA	0,70	CR7HIX



RENAULT Sport

50	Campus	05.01-	BR8ES	0,60	BR8EIX
50	Spécimen	09.01-	BR8HS	0,60	BR8HIX
100	Spécimen	09.01-	BR8HS	0,60	BR8HIX
125	Kouranos	09.01-	CR9EB	0,70	CR9EIX
125	Fulltime, Groomy	05.01-	CR9EB	0,70	CR9EIX

CYL. TYPE MODÈLE



<b>RFR</b>					
138	Moteur Linhai	07-	C7HSA	0,70	CR7HIX
<b>RIEJU</b>					
50	Drac	96-	BR8ES	0,50	BR8EIX
50	Windy	-	BR7HS	0,50	BR7HIX
50	MRX EURO, Top	02-	BR9ES	0,60	BR9EIX
50	MX Infantil (MORINI S5)	01.01-12.01	B6HS	0,50	BR6HIX
50	MX Infantil (MORINI S6)	02-	BR9ES	0,60	BR9EIX
50	NKD	03-	BR9ES	0,60	BR9EIX
50	RR	-05.00	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	RR Racing	-05.00	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	RR Supermotard	-05.00	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	RR Spike	-05.00	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	RR Spike Racing Pro	01-	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	RS1 Racing	12.97-05.00	BR8ES	0,70	BR8EIX
50	SMX	02-	BR9ES	0,60	BR9EIX
125	MRX Moteur Yamaha	02-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125	SMX Moteur Yamaha	02-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
125	RS2 Matrix	07-	CR7HSA	0,60	CR7HIX



ROYAL ENFIELD

50	Sunny, Bonny	-	B6HS	0,50	BR6HIX
100	KB 100	-	B8ES	0,50	BR8EIX
125	Scooter	-	B6HS	0,50	BR6HIX
350	Bullet & De Luxe - culot court	-	BR6HS	0,60	BR6HIX
350	Bullet & De Luxe - culot long	-	BR6ES	0,60	-
500	Bullet - culot court	-	B8HS	0,60	BR8HIX
500	Bullet - culot long	-	B8ES	0,60	BR8EIX
500	Bullet Electra X	04-	BR9ES	0,80	BR9EIX



SACHS

50	4 rock	06-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	T-Rex	06-	BPR7HS	0,60	BPR7HIX
100	Helix	06-	BPR7HS	0,60	BPR7HIX
100	T-Rex	06-	BPR7HS	0,60	BPR7HIX
110	4 rock	06-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
110	Dirty Devil	04-	C7HSA	0,60	CR7HIX
125	V2 Roadster	01-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	XTC Racing	01-	BR8ES	0,70	BR8EIX
125	XTC N	01-	BR8ES	0,70	BR8EIX
125	ZX Trail	01-	BR8ES	0,70	BR8EIX
125	ZZ Super Motard	01-	BR8ES	0,70	BR8EIX
150	4 rock	06-	C7HSA	0,70	CR7HIX
150	Helix	06-	C7HSA	0,60	CR7HIX
250	4 rock	06-	CR8HSA	0,70	CR8HIX
650	V 1.6 Roadster	09.00-	CR10E	0,70	CR10EIX
800	V 3.8 Roadster	01-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9



SAN YANG

50	Bullet (G5A,B), Dio (F5A, B, E)	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
50	DD, Flash, Free, Jet, Red Devil	-	BR8HSA	0,60	BR8HIX
125	GTS, HD	-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Joyride, RS 4V	-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
171	Hdi	-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	GTS	-	CR8E	0,70	CR8EIX



SCORPA

250	Easy Trial	94-	BP5ES	0,60	BPR5EIX
250	SY Long Ride	00-	BPR6EIX	0,60	BPR6EIX
250	SY F Long Rider	07-	CR8E	0,80	CR8EIX
280	Easy Trial	94-	BP5ES	0,60	BPR5EIX

BOUGIES D'ALLUMAGE

CYL. TYPE MODÈLE



## SEA-DOO (Bombardier) - Motomarine

550	Bullet 5599/6115/6162/6163	04-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
580	5801	88-	BR7ES	0,70	BR7EIX
580	5802	89-	BR7ES	0,70	BR7EIX
580	5803	90-	BR7ES	0,70	BR7EIX
580	5810	90-	BR7ES	0,70	BR7EIX
580	EXP	93-	BR7ES	0,60	BR7EIX
580	GT	91-	BR7ES	0,60	BR7EIX
580	GTS	92-97	BR7ES	0,60	BR7EIX
580	GTX	92-93	BR7ES	0,60	BR7EIX
580	SP	91-97	BR7ES	0,60	BR7EIX
580	SPi	93-97	BR7ES	0,60	BR7EIX
580	SPX	93-	BR7ES	0,60	BR7EIX
580	XP	91-92	BR7ES	0,60	BR7EIX
610	SP Barracuda Premium 6157/6158	04-	BR8ES	0,60	BR8EIX
650	GTX	94-95	BR8ES	0,60	BR8EIX
650	SPX	94-95	BR8ES	0,60	BR8EIX
650	XP	93-94	BR8ES	0,60	BR8EIX
718	GS	97-	BR8ES	0,60	BR8EIX
718	GSi	97-98	BR8ES	0,60	BR8EIX
718	GTi	96-98	BR8ES	0,60	BR8EIX
718	GTi	97-	BR8ES	0,60	BR8EIX
718	GTi LE, LE RFI	03-	BR8ES	0,50	BR8EIX
718	GTS	97-	BR8ES	0,60	BR8EIX
718	HX	95-97	BR8ES	0,60	BR8EIX
718	SPX	96-97	BR8ES	0,60	BR8EIX
718	XP	95-	BR8ES	0,60	BR8EIX
720	GTi STD, LE, RFI STD, RFI LE	04-	BR8ES	0,60	BR8EIX
782	Gsx	96-98	BR8ES	0,60	BR8EIX
782	GTX	96-98	BR8ES	0,60	BR8EIX
782	SP	97-	BR8ES	0,60	BR8EIX
782	SPX	97-98	BR8ES	0,60	BR8EIX
782	XP	96-97	BR8ES	0,60	BR8EIX
782	XP	95-	BR8ES	0,60	BR8EIX
947	GTX Di	00-	ZFR5F	0,80	-
947	GTX Di	07-	ZFR4F-11	1,10	-
947	RX	00-	ZFR5F	0,80	-
950	XP Di-STD	04-	ZFR4F-11	1,10	-
951	Gsx Limited	97-98	BR8ES	0,60	BR8EIX
951	GTX Di	01-	ZFR5F	0,80	-
951	LRV	-	BR8ES	0,60	BR8EIX
951	RX Di	01-	ZFR5F	0,80	-
951	RX Di	03-	ZFR4F-11	1,10	-
951	XP	96-	BR8ES	0,60	BR8EIX
951	XP LTD Di	03-	ZFR4F-11	1,10	-
1494	GTX 4 Tec, Supercharged	03-	DCPR8E	0,70	DCPR8EIX
1500	GTX 4-Tec SC 4 Temps LE 215cv	05-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
1500	GTX 4-TEC LTD, Supercharged, std, Wake	04-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
1500	GTX 4-Tec Wakeboard 4 Temps 155cv	05-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX



## SHERCO

50	Enduro 50	03-	BR9ES	0,70	BR9EIX
50	HRD50	03-	BR9ES	0,70	BR9EIX
50	Trial Kid	01-	B9ES	0,50	BR9EIX
50	Supermotard 50	03-	BR9ES	0,70	BR9EIX
75		08-	BP5ES	0,70	BPR5EIX
80	0.8	-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
125		08-	BP5ES	0,70	BPR5EIX
125	1.2 Trial	00-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
125	City Corp 125	04-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
200		99-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
250	Scottish Six Days Winner	99-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
250	2.5 Trial	00-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
290	2.9 Trial	00-	BP5ES	0,50	BPR5EIX
320	3.2 4T	05-	BCPR6E	0,60	BKR6EIX
450	4.5 4T	04-	CR8EK	0,60	CR8EIX
450	4.5i Enduro	05-	CR8EK	0,60	CR8EIX

CYL. TYPE MODÈLE



## SHERCO-HRD

50	0.5 Enduro	02-	BR8ES	0,60	BR8EIX
50	0.5 Super Motard	02-	BR8ES	0,60	BR8EIX



## SHE LUNG

50	Club	-	BP7HS	0,70	BPR7HIX
50	Racer	-	BP7HS	0,70	BPR7HIX



## SKI-DOO (Bombardier) - Motoneige

120	Mini Z	98-03	BPR6ES	0,60	BPR6EIX
247	250 (10-12HP)	-	AB-6	0,50	-
247	250 (14HP)	-	AB-7	0,50	-
247	250 Deluxe, 250T	-	B7HS	0,50	BR7HIX
247	250SS	-	B8HS	0,50	BR8HIX
250	247 Elan, Spirit	-	AB-7	0,50	-
253	Citation L/S	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
253	Tunda, -LT	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
280	Tundra F	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
299	300 (12.0HP)	-	AB-6	0,50	-
299	300S	-	AB-7	0,50	-
300	300 MX-Z300 / Fan	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
337	TNT, RV340, Sonic 340	-	B10EVX	0,50	BR10EIX
339	TNT340 Free Air	-	B9ES	0,50	BR9EIX
339	TNT340SM	-	B8HS	0,50	BR8HIX
339	354 Blizzard 6500	-	B10EVX	0,50	BR10EIX
339	354 Super Sonic / LC	-	B10EVX	0,50	BR10EIX
368	300 Touring 300 / Fan	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
368	Formula S	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
368	368 MX-Z380 / Fan	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
368	368 Touring 380 / Fan	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
368	377 Safari Saga	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
377	377 Touring E / ELT	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
377	380 Formula Deluxe 380	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
380	380 Scandic 380	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
380 F	Legend Fan, GT	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
380 F	MX Z Fan	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
400	400 MX-Z400 / Fan	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
436	440 MX-Z 440 / F	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
436	444 Elite	-	B8ES	0,50	BR8EIX
436	444 LC Everest, Futura	-	B8ES	0,50	BR8EIX
437	TNT440 Free Air 18mm Head	-	AB-7	0,50	-
437	TNT440 Free Air 14mm Head	-	B9ES	0,50	BR9EIX
437	440 Skandic LC / LT440	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
437	447 Grand Luxe	-	BR8ES	0,50	BR8EIX
437	454 Blizzard 9500 / Plus	-	B10EVX	0,50	BR10EIX
440		04-	BR9ECS5	0,50	-
440	Touring LE	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
440 F	Skandic LT	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
447	447 Safari 1986	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
463	454 Ultra Sonic	-	B10EVX	0,50	BR10EIX
494	494 Formula SLS	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
494	494 Skandic WT LC	-	BR8ES	0,50	BR8EIX
494	494 Summit 500	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
496	467 Formula MX / LT	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
496	503 Alpine II	-	BR8ES	0,50	BR8EIX
497	Formula Deluxe / LC / Fan	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
497	Scandic SWT / WT / LC	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
497	Summit Fun / Touring Fan	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
497	503 Safari Cheyenne	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
497	503 Safari Escapade	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
497	503 Sonic MX 1983	-	BR7ES	0,50	BR7EIX
499	500 Formula Z	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
499	500 Grand Touring	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
499	500 MX-Z Trail / Fan	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
500	Scandic / SWT / WT / WT LC	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
500 SS	Gsx Sport, 1+1	04-	BR9ECS5	0,50	-
500 SS	Legend Sport,Sport GT	04-	BR9ECS5	0,50	-
500 SS	MX Z Adrenaline	04-	BR9ECS5	0,50	-
500 SS	MX Z Trail	04-	BR9ECS5	0,50	-



503	503 Formula SL	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
521	536 Formula Plus / LT	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
550	F Skandic Sport	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
550	F Skandic SUV, SWT, WT	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
550	F Legend Fan, GT	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
550	F MX Z Fan	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
550	F Summit Fan	04-	BR9ES	0,50	BR9EIX
581	583 Formula Deluxe	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
581	Grand Touring	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
583	Summit	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
599	Formula III / III LT	-	BR10ES	0,50	BR10EIX
600	Formula III	-	BR10ES	0,50	BR10EIX
600	Formula Delux	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
600	Expedition	06-	BR8ECS	0,80	-
600	Formula Z	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
600	GSX SDI	06-	BR8ECS	0,80	-
600	GSX LTD	09-	PZFR6F	0,80	-
600	Grand Touring / SE	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
600	MX Z Adrenaline	06-	BR9ECS5	0,50	-
600	MXZ 50TH, X, Adrenaline, TNT	09-	PZFR6F	0,80	-
600	MX Z SDI	06-	BR8ECS	0,80	-
600	MX-Z / Trail	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
600	Skandic	06-	BR9ECS5	0,50	-
600	Skandic SUV / WT LC	04-	BR9ECS5	0,50	-
600	Summit	06-	BR8ECS	0,80	-
600	Summit Everest, X	09-	PZFR6F	0,80	-
600	XP, XR, XU	08-	PZFR6F	0,80	-
600	HO GSX Sport, 1+1	04-	BR9ECS5	0,50	-
600	HO MX Z, Adrenaline, Renegade	04-	BR9ECS5	0,50	-
600	HO Summit Adren, X	04-	BR9ECS5	0,50	-
600	HO SDI Legend SE, SE GT, Sport, Sport GT	04-	BR9ECS5	0,50	-
600	HO SDI GSX Limited, Limited 1+1, Sport	04-	BR9ECS5	0,50	-
600	HO SDI MX Z Adrenaline, Renegade, X	04-	BR9ECS5	0,50	-
635	640 ER Alpine	-	B7HS	0,50	BR7HIX
669	670 MX-Z H.O.	-	BR9ES	0,40	BR9EIX
670	670 Formula SS / Z	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
670	Mach 1	-	BR10ES	0,50	BR10EIX
670	Summit / X	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
699	Mach 1	-	BR10ES	0,40	BR10EIX
699	Formula Z 600	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
699	MX-Z 700 / Trail 700	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
699	700 Grand Touring	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
700	SE Légend SE, SE GT, Sport, Sport GT	04-	BR9ECS5	0,50	-
765	765 Grand Touring SE	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
765	765 Mach Z	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
765	MX2600 / 2700	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
765	Summit 700	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
765	Skandic WT LC	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
779	Mach Z / ZLT	-	BR10ES	0,50	BR10EIX
796	Grand Touring SE	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
796	Mach Z800	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
798	Grand Touring SE	-	BR10ES	0,50	BR10EIX
800	Summit	-	BR9ES	0,50	BR9EIX
800	HO GSX Limited, Limited 1+1	04-	BR9ECS5	0,50	-
800	HO MX Z Adrenaline, Renegade, X	04-	BR9ECS5	0,50	-
800	HO Summit Adrenaline, HM, HM X, HM Xtrême, Sport, X	04-	BR9ECS5	0,50	-
809	Mach Z	-	BR10ES	0,40	BR10EIX
1000	Légend SE, SE GT, Sport, Sport GT	04-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
1000	Elite SE	04-	DCPR8E	0,80	DCPR8EIX
1000	Expedition	06-	BR8ECS	0,80	-
1000	MXZ	06-	BR8ECS	0,80	-
1000	SDI Mach Z Adrenaline 2Temps	05-	BR9ECS5	0,50	-
1000	SDI Summit Highmark 2T	05-	BR8ECS	0,50	-



SKYTEAM

100	Dax	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	Dax	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX



SPIGAOU

50	Dax	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	Dax (moteur Loncin)	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX



<b>SUNDIRO</b>					
125	Phénix XDZ TN	96-	DR8EA	0,60	DR8EIX
<b>SURF JET - Motomarine</b>					
255	moteur Fuji LC 26	80-97	B6HS	0,60	BR6HIX
260	moteur Fuji LC 26	80-97	B6HS	0,60	BR6HIX
260	moteur Fuji LC 26	98-	B7HS	0,60	BR7HIX
<b>SUZUKI</b>					
50	A M/PM/PB-D	-	B8HS	0,70	BR8HIX
50	A PS	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	AE L	90-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	AH FD	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	AP R, S, T, V	94-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	AY Katana Air (V,W)	97-98	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	AY Katana Air (X,Y)	99-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	AY W Katana liquide (W,X)	98-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	AY W/R Katana liquide Racing (X,Y)	99-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	AY A K5	05-	CPR8E	0,60	-
50	CP CHF (Scooter)	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	GT PE-B	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	JR (H > K1)	87-	BP4HS	0,70	-
50	RM T, X, Z, D	80-95	BR7HS	0,70	BR7HIX
50	RMX T,V,W,X,Y,K1	96-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
50	RV L/PN	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	SMX X, Y, K1	11.99-	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
50	TR S Street Magic (W,X)	98-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	TS PCXAM R	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	TS ERN,T,X,E,G,H,J,M,R	80-	BP6ES	0,70	BPR6EIX
50	TS ERAPX,D,E,G,H	83-87	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50	UF Estilete	01-	BPR7HS	0,80	BPR7HIX
50	UX Zillion (W,X)	98-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	ZR SPAX,E,G	84-86	BP6ES	0,80	BPR6EIX
65	RM	03-	BR10EG	0,70	-
70	DR-Z	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
80	CP C H F(SCOOTER)	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
80	CS CD	-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
80	DS T,V,W,X,Y	93-00	B7ES	0,70	BR7EIX
80	GT LX	-	B8ES	0,80	BR8EIX
80	JR	01-	BP7ES	0,70	BPR7EIX
80	RG EX	-	B8ES	0,80	BR8EIX
80	RG Gamma CF	87-91	B8ES	0,80	BR8EIX
80	RM XF/HD/HF	84-90	BR9ES	0,80	BR9EIX
80	RM XM	92-95	BR10ES	0,70	BR10EIX
80	RM X-T	-	B8ES	0,70	BR8EIX
80	RM M	-	BR10ES	0,70	BR10EIX
80	RMX T,V,W,X,Y,K1	96-	BR10ES	0,70	BR10EIX
80	RT Z(OVNI)	-	B7ES	0,70	BR7EIX
80	TS ERX	82-83	B8ES	0,80	BR8EIX
80	TS XRH	86-87	BP8ES	0,80	BPR8EIX
85	RM	01-07	BR10ES	0,60	BR10EIX
85	RM	08-	BR10ES	0,80	BR10EIX
90	RV	73-77	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
100	AH F	-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
100	RM	04-	R6252K-105	0,70	-
110	DR Z	03-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
120	B M	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
125	Address	08-	CR8E	0,80	CR8EIX
125	Burgman	07-	CR8E	0,80	CR8EIX
125	Marauder	08-	CR7E	0,80	CR7EIX
125	Sixteen	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Van Van	03-07	CR8E	0,80	CR8EIX
125	Van Van	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	AN S	95-	CR8EK	0,70	-
125	AN T	96-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	AN V, W, X	97-00	CR9E	0,70	CR9EIX
125	CS D	83-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	DF E (X)	99-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	DR SD, F, H, J	85-93	DR8ES-L	0,70	DR8EIX

BOUGIES D'ALLUMAGE

## CYL. TYPE MODÈLE



125	DR	SE (R,S,W,X,Y,K1)	94-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	DR-Z	L	08-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	GN	D, K, M	83-91	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	GN	R,V,W,X,Y,K1	91-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	GP	C, N	78-79	B8HS	0,70	BR8HIX
125	GS	ESD	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
125	GT	K,L,M,A,B,EC,N,T	73-80	B8HS	0,70	BR8HIX
125	GT	ES72	73-80	B8HS	0,70	BR8HIX
125	GZ	Marauder (W,X,Y)	98-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	LT	F,G,M	85-87	DR7ES	0,70	DR8EIX
125	RG	UC G Gamma H,J,K,L,M	87-91	B9ES	0,70	BR9EIX
125	RG	FU-N, P, R	-	BR9ECM	0,70	BR9ECMIX
125	RG	U Wolf	-	BR9ECM	0,60	BR9ECMIX
125	RM	S	76-79	BR9EG	0,70	-
125	RM	PRS	93-95	R4118S-9	0,60	-
125	RM	T,U,W,X,Y,K1	96-	R6918B-8	0,60	-
125	RM	T / X	80-	BR9EG	0,70	-
125	RM	Z,D	82-83	BR9EG	0,70	-
125	RM	E,F,G,H,J,K,L,M,N,P	84-93	BR9EG	0,70	-
125	RM		93-	BR9EG	0,70	-
125	RM		02-	R6918B-8	0,60	-
125	RM		08-	R6918B-9	0,60	-
125	RV	L, M, A, B	74-77	B7HS	0,70	BR7HIX
125	TS	K, L, M, A, B	73-77	B7HS	0,70	BR7HIX
125	TS	C, C2	78-	B8ES	0,70	BR8EIX
125	TS	ERN	79-	BP8ES	0,70	BRP8EIX
125	TS	ERT,X,ERZ	80-81	B8ES	0,70	BR8EIX
125	TS	XE/XG/XH/XJ/RH	84-88	B9ES	0,70	BR9EIX
125	TS	R,K,L,M,N,P,R	89-94	BR9ES	0,70	BR9EIX
125	TU	XT (X)	99-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	UC	Epicuro (X,Y)	99-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	UE	K1	01-	CR7E	0,70	CR7EIX
125	UH	Burgman	02-	CR8E	0,80	CR8EIX
125	UX	Sixteen	07-	CR8E	0,80	CR8EIX
125	VL	Intruder Classic, LC	99-	CR8E	0,70	CR8EIX
175	PE	T, X, Z, D, E	80-84	BR10EIX	0,70	-
185	GT	K, L	89-90	B7HS	0,70	BR7HIX
185	TS	K, L, M	89-91	B7HS	0,70	BR7HIX
200	TS	R M	91-	BR9ES	0,70	BR9EIX
200	UH	Burgman	07-	CR8EK	0,70	-
240	TS	X G,H,J,K	87-89	BR8ES	0,80	BR8EIX
250	AN	Burgman (W)	98-99	CR8EK	0,80	-
250	AN	Burgman (K4-K5)	04-	CR7EK	0,70	-
250	DR	SD,F,G,H/GN250MR	83-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	GN	F,K,M,N,P,R,T	85-96	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	GXS	E, T, X	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	GT	AB	-	B9ES	0,70	BR9EIX
250	GT	K, L, M	89-91	B8ES	0,70	BR8EIX
250	GZ	Marauder X	99-	DR8EA	0,70	DR8EIX
250	LT	R H	87-	B8EGV	0,60	-
250	PE	T, X	80-81	BR10EIX	0,70	-
250	RG	Gamma G/H	86-87	BR9ES	0,80	BR9EIX
250	RGV	K, L	89-90	BR9ES	0,80	BR9EIX
250	RGV	M, N, P	91-	BR9ECM	0,80	BR9ECMIX
250	RM	D	-	B8EGV	0,60	-
250	RM	E,F,G,H,K,L,M,N,J	87-92	BR8EVX	0,60	BR8EIX
250	RM	P, R, S	92-95	R4118S-8	0,80	-
250	RM	T,V,W,X,Y	96-00	R6918B-7	0,80	-
250	RM	K1	01-07	BR8EG	0,60	-
250	RM	2 Temps	08-	BR8EG	0,60	-
250	RM	Z	04-	CR8EB	0,60	CR8EIX
250	RM	Z	11.06-	CR8EIA-10	1,00	-
250	RMX	K, M, N, S	89-95	B8EGV	0,60	-
250	RM-Z	4 Temps	08-	CR8EIA-10	1,00	-
250	TS	A, B	-	B8ES	0,70	BR8EIX
250	TS	K, L, M	89-91	B7ES	0,70	BR7EIX
250	TS	X E/RH 250	-	BR8EVX	0,70	BR8EIX
250	TS	XG,H/RH250	-	BR8ES	0,70	BR8EIX
250	TU	X (M)	97-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
250	TU	X (W,X)	98-	DR8EA	0,70	DR8EIX
350		T 2 Temps	71-	B8HCS	0,80	-
350	DR	S,L,M,N,SHN,P	90-93	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
350	DR	SE (R,S,T,V,W,X)	94-99	CR9EK	0,60	-
350	DR	SR, SER, S	94-95	CR9EK	0,60	-
370	SP	C, N	78-79	D8EA	0,70	DR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



380	GT	K	89-	B7ES	0,70	BR7EIX
380	GT	L, M, A, B	74-77	B8ES	0,70	BR8EIX
400		Burgman	08-	CR7E	0,80	CR7EIX
400	AN	Burgman (X,Y,K1)	99-06	CR7E	0,70	CR7EIX
400	AN	Burgman	06.06-	CR8EH-9	0,90	CR8EHIX-9
400	DR	S, T, X	95-97	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	DR-Z	Y,K1	02.00-	CR8E	0,70	CR8EIX
400	DR-Z	E	02-	CR8E	0,80	CR8EIX
400	DR-Z	SM	02.05-	CR8E	0,60	CR8EIX
400	GN	T	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	GS	B, C	77-78	B8ES	0,70	BR8EIX
400	GSF	Bandit M,N	91-92	CR8EK	0,60	-
400	GSF	Bandit P	93-	CR9EK	0,60	-
400	GXS	S,T,X,Z,D,E,G,H	80-87	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	GXS	F, Z	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	LT	Z	04-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	TS	K, L, M	89-91	B8ES	0,80	BR8EIX
400	TS	A, B	-	B9ES	0,80	BR9EIX
425	GS	E, N	-	B8ES	0,70	BR8EIX
450	RM-Z	4 Temps	05-	CR8EIB10	1,00	-
450	RM-Z		08-	DIMR8B10	1,00	-
450	RMX		10-	DIMR8B10	1,00	-
465	RM	X, S	-	B8EGV	0,70	-
500	DR	S, X	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
500	GS	E (K,L,M,N,P,R,S)	89-95	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
500	GS	E (T,V,W,X,Y)	96-00	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
500	GS	E (K1)	12.00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
500	GS	F	04-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
500	GT	A, B	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
500	RG	Gamma (G,H,J)	86-88	BR9ES	0,70	BR9EIX
500	RM	D,E	83-84	BR8EVX	0,50	BR8EIX
550	GS	EC, EN, D, B	-	B8ES	0,70	BR8EIX
550	GS	EFE, EFF	84-85	DR8ES	0,70	DR8EIX
550	GS	ESD,ESE,ESF,ESH	83-87	DR8ES	0,70	DR8EIX
550	GS	ET	-	B8ES	0,70	BR8EIX
550	GS	L, N, T	-	B8ES	0,70	BR8EIX
550	GT	K, L	73-74	B7ES	0,70	BR7EIX
550	GT	M, A, B	75-77	B7ES	0,70	BR7EIX
600	DR	SF,G,H,J,K	86-89	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
600	DR	R Djebel (G,H,J,K)	87-89	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
600	GS	FJ	88-	DR8ES	0,70	DR8EIX
600	GSF	Bandit N & S (S,T,V,W,X)	95-99	CR9EK	0,70	-
600	GSF	Bandit N & S (Y,K1)	01.00-	CR9EK	0,70	-
600	GSR	K6	06-	CR9E	0,70	CR9EIX
600	GSR		08-	CR9E	0,70	CR9EIX
600	GXS-F	W, X, Y, K1	98-	CR9EK	0,90	-
600	GXS-R	V, W, X, Y	97-00	CR9E	0,70	CR9EIX
600	GXS-R	K1	11.00-	CR9E	0,70	CR9EIX
600	GXS-R	K6	06-	CR9E	0,70	CR9EIX
600	GXS-R		08-	CR9EIA-9	0,90	-
600	RF	R P, R	93-94	CR9E	0,70	CR9EIX
600	VS	GL Intruder S,T,V	96-97	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650		Bandit / S	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
650		Burgman Executive	01.04-	CR8E	0,70	CR8EIX
650		Burgman Executive	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	AN	Burgman	02-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	DL	V-Strom	11.03-	CR7E	0,70	CR7EIX
650	DR	Djebel (R,L,M,N,P,R)	90-94	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
650	DR	RN, RSL,M,RM,N,P,R,S	90-95	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
650	DR	RER,S	94-95	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
650	DR	SE (M,N,P,R,S,T)	91-96	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
650	DR	SE (T,V,W,X,Y,K1)	96-	CR10E	0,70	CR10EIX
650	GR	D, E (Chopper)	83-84	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
650	GS	EX, Z	81-82	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
650	GS	GLX, GX	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
650	GSF	Bandit	01.05-	CR9EK	0,70	-
650	GSF	Bandit N & S	07-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	GSF	K7 Bandit Liquid Cooled	08-	CR9E	0,60	CR9EIX
650	GSX	F	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	LS	P Savage (J > X)	88-99	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
650	SV	N & S (X,Y,K1)	99-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	SV	N & S	03-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	SV	V-Strom	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	SV	S	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
650	SVF	Gladius	09-	CR8EIA-9	0,90	-



650	XF	Freewind (V,W,X)	97-99	CR10E	0,70	CR10EIX
650	XF	Freewind (Y,K1)	00-	CR10E	0,70	CR10EIX
650	XN	85 D Turbo	-	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	DR	S, J, K	88-89	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
750	GS	B, DB	77-	B8ES	0,70	BR8EIX
750	GS	EC,EN	78-79	B8ES	0,70	BR8EIX
750	GS	LN	79-	B8ES	0,70	BR8EIX
750	GSX	ET,EX,EZ	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
750	GSX	Inazuma (X,Y,K1)	98-	CR9EK	0,70	-
750	GSX-F	K,L,M,N,P,R,S,F,T,V	89-97	JR9C	0,70	-
750	GSX-F	W, X, Y, K1	98-	CR9EK	0,70	-
750	GSX-R	F,G,H	85-87	DR8ES	0,70	DR8EIX
750	GSX-R	J, K	88-89	JR9C	0,70	-
750	GSX-R	S, J, K	88-89	CR10EK	0,70	-
750	GSX-R	R Racing (K)	89-	CR10EK	0,70	-
750	GSX-R	W (N,P,R,S)	92-95	CR10EK	0,70	-
750	GSX-R	SPR	94-	CR9E	0,70	CR9EIX
750	GSX-R	T,V,W,X	96-99	CR9E	0,60	CR9EIX
750	GSX-R	Y,K1	04.00-	CR9E	0,70	CR9EIX
750	GSX-R	K6	06-	CR9E	0,70	CR9EIX
750	GSX-R		08-	CR9EIA-9	0,90	-
750	GT	K	73-	B7ES	0,70	BR7EIX
750	GT	L	74-	B9ES	0,70	BR9EIX
750	GT	M, A, B	75-77	B8ES	0,70	BR8EIX
750	VS	GLP G,H,J,K,L,M	86-91	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	VS	GL S	95-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
800	DR	SL,SM,SN,P,R,S,T,V	90-97	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
800	M	Intruder	10.09-	DR7EA	0,60	-
800	VL	Volusia (K1)	01-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
800	VS	GL Intruder (N,P,R,S,W,X)	92-95	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
800	VX	L,M,(CHOPPER),N,P,R,T	90-96	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
800	VZ	Marauder (V,W,X)	97-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
850	GS	GLT	-	B8ES	0,70	BR8EIX
850	GS	GN,T,X,D,E	79-84	B8ES	0,70	BR8EIX
900	RF	RR,RS,RS2	94-95	CR9E	0,80	CR9EIX
1000	DL	V-Strom	02-	CR8EK	0,70	-
1000	GS	EC,EN	78-79	B8ES	0,70	BR8EIX
1000	GS	LN	79-	B8ES	0,70	BR8EIX
1000	GS	SN,ST	79-80	B8ES	0,70	BR8EIX
1000	GS	HT	80-	B8ES	0,70	BR8EIX
1000	GS	G, T, X	80-81	B8ES	0,70	BR8EIX
1000	GSX-R	K1	01-	CR9E	0,70	CR9EIX
1000	GSX-R		03-07	CR9E	0,70	CR9EIX
1000	GSX-R		08-	CR9EIA-9	0,90	-
1000	SV	N & S	03-	CR8EK	0,70	-
1000	SV	Classic	08-	CR8EK	0,70	-
1000	TL	R (W,X,Y,K1)	98-	CR9EK	0,70	-
1000	TL	S (V,W,X,Y)	97-	CR8EK	0,70	-
1100	GS	ET,EX,EZ,SD	80-83	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
1100	GS	G, GG (GU71A), GT	-	B8ES	0,80	BR8EIX
1100	GSX	SZ, SD	82-83	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
1100	GSX	EE,EFE,EFF,EFG	84-86	DR8ES	0,70	DR8EIX
1100	GSX	GM, N	91-92	JR9B	0,70	-
1100	GSX-F	F (J,K,L,M,N)	88-92	JR9B	0,70	-
1100	GSX-R	G, H, J	86-88	JR9B	0,70	-
1100	GSX-R	K, L, M, N	89-92	JR9B	0,70	-
1100	GSX-R	WP,R	93-94	CR9E	0,70	CR9EIX
1200	GSF	Bandit N & S (T,V,W,X)	96-00	JR9B	0,70	-
1200	GSF	Bandit N & S (Y,K1)	08.00-	JR9B	0,70	-
1200	GSF	K6	06-	JR9B	0,70	-
1200	GSX	Inazuma (X,Y)	99-	JR8B	0,70	-
1250	GSF	Bandit	08-	CR7E	0,80	CR7EIX
1250	GSX	FA	04.10-	CR7E	0,60	CR7EIX
1300		B-King	07-	CR9E	0,80	CR9EIX
1300		B-King	08-	CR9EIA-9	0,90	-
1300	GSX-R	Hayabusa (X,Y,K1)	99-	CR9E	0,70	CR9EIX
1300	GSX-R	Hayabusa	08-	CR9EIA-9	0,90	-
1400	GSX		06.01-	CR8EK	0,70	-
1400	VS	GLP (H,J,K,L,M,N,P,R,S)	87-95	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1400	VS	GLP Intruder (T,V,W,X)	96-98	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1400	VS	GLP Intruder	01-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1500	VL	Intruder Legendary Classic (W,X,K1)	98-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1600		Marauder	11.03-	DPR6EA-9	0,90	-
1800	C	Intruder R	08-	CR8EK	0,70	-
1800	M	Intruder R	06-	CR8EK	0,70	-



1800	M	Intruder R, R2	08-	CR8EK	0,70	-
<b>SUZUKI - Quad</b>						
50	LT	G, H, J (4x2)	86-88	BP4HS	0,70	-
50	LT	X, Y (4x2)	89-	BPR4HS	0,70	-
50	LT	Z50	05-07	CR6HSA	0,70	CR6HIX
50	LT	Z	08-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
50	LT-A	K2 (4x2)	01-	BPR4HS	0,70	-
80	LT	L,M,N,P,R,S,T,W,X,Y (4x2)	90-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
80	LT		08-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
90	LT	Z	06-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
250	LT-F	Ozark (4x2)	02-	DR7EA	0,80	-
400		KingQuad	08-	CR7E	0,80	CR7EIX
400	LT-A	F Auto (4x4)	02-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	LT-F	F Méca (4x4)	02-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	LT-Z		02-	CR8E	0,80	CR8EIX
400	Z	QuadSport	08-	CR7E	0,80	CR7EIX
450		KingQuad	08-	CR8EB	0,80	CR8EIX
500	LT-A	F Auto (4x4)	01-	CR6E	0,70	-
500	LT-F	F Méca (4x4)	01-	CR6E	0,70	-
750		KingQuad	08-	CR6E	0,70	-

**SUZUKI - Motoneige**

292		292 NOMAD	-	B7HS	0,70	BR7HIX
336		340 NOMAD	-	B7HS	0,70	BR7HIX
340		F/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
360		SM10	-	B7HS	0,70	BR7HIX
360		SM10D	-	B7HS	0,70	BR7HIX
370		370F/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
395		400 Wide Track	-	B7HS	0,70	BR7HIX
395		SM20	-	B7HS	0,70	BR7HIX
395		SM20 Hop Up Kit	-	B8ES	0,70	BR8EIX
395		XR400	-	B7HS	0,70	BR7HIX
400		440 L/C-ZRV	98-	BR10ES	0,70	BR10EIX
400		440 L/C-ZRV	99-	BR10EIX	0,80	-
400		440 L/C-ZRV	00-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
432		XR440	-	B7HS	0,70	BR7HIX
433		440 F/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
433		440 F/C-C	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
433		440 L/C-LWS	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
433		SM440M	-	B9EVX	0,70	BR9EIX
500		F/C	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
500		L/C	00-	BR10EIX	0,80	-
500		L/C	99-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
500		L/C-EID	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
530		L/C	-	BR10ES	0,70	BR10EIX
530		550 L/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
580		L/C-EID	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
600		L/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
600		L/C-EID	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
650		L/C	-	BR10ES	0,70	BR10EIX
700		L/C	99-	BR10ES	0,70	BR10EIX
700		L/C	-95	BR9ES	0,80	BR9EIX
785		L/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
800		L/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
900		L/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX
1000		L/C	-	BR9EYA	0,80	BR9EIX

**SYM**

50		Fancy, Flash, Free	96-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50		Jet	00-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50		Jungle, Red Devil	99-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50		Mask	00-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50		Shark	00-	BPR8HS	0,70	BPR8HIX
50		Simply, Symphony	09-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
50	DD		05-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
50	SK		00-	BR8HSA	0,70	BR8HIX
125		Husky	02-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125		GTS	06-	CR8E	0,70	CR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



125	Joyride	02-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	Simply, Symphony	09-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	CT	04-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	HD	04-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	HD Evo	06-	CR8E	0,80	CR8EIX
125	MX Euro	01-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	SK	01-	CR8E	0,70	CR8EIX
150	VS	07-	CR8E	0,70	CR8EIX
200	HD	05-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	GTS	06-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	Joymax	06-	CR8E	0,70	CR8EIX
300	Joymax Evo	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
500	GT	04-	CR7EKB	0,60	-
500	XP	04-	CR7EKB	0,60	-



## SYM - Quad

200	Track Runner 200	06-	CR8HSA	0,80	CR8HIX
250	GTS	06-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	Quad Lander	06-	CR8HSA	0,80	CR8HIX
500	GT/XP	04-	CR7EKB	0,60	-



## TGB (Taiwan Golden Bee)

50	202T (Big Wheels)	98-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50	Ergon	98-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
125	202T (Palio)	98-	CR7HSA	0,70	CR7HIX



## TGB (Taiwan Golden Bee) - Quad

250	Blade E	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
-----	---------	-----	------	------	--------



## TM

80	Cross & Enduro	94-	BR9EG	0,60	-
125	Cross & Enduro	94-	BR9EG	0,60	-
125	EN	10.03-	BR9EG	0,60	-
125	MX Racing 2 Temps	05-	BR9EG	0,60	-
250	Cross & Enduro	94-	BR8EG	0,60	-
250	EN Cross & Enduro 4tps	01-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	EN	10.03-	BR8EG	0,60	-
250	EN EN-F	11.03-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	EN 4 Temps	05-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	EN 2 Temps	05-	BR8EG	0,60	-
300	Cross & Enduro	94-	BR9EG	0,60	-
300	EN	10.03-	BR8EG	0,60	-
400	Cross & Enduro 4tps	02-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	EN-F	11.03-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	EN 4 Temps	05-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	MX Racing 4 Temps	05-	CR8E	0,70	CR8EIX
530	EN 4 Temps	05-	CR8E	0,70	CR8EIX
530	MX Racing 4 Temps	05-	CR8E	0,70	CR8EIX



## TOMOS

50	Super Tom	-	B7HS	0,50	BR7HIX
----	-----------	---	------	------	--------



## TORROT

50	Cidomatic / ZVL	-	B7HS	0,50	BR7HIX
50	City CX/N/SLX	-	B7HS	0,50	BR7HIX
50	City L/2V/2V-TT	-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Cycloscooter S50/HL	-	B6HS	0,50	BR6HIX
50	Gran Cross, Maxi, Mini	-	B5HS	0,50	-
50	Mustang, Panther, Tiburon	-	B5HS	0,50	-
50	Sport Sachs TX50, TT50	-	B7HS	0,50	BR7HIX
50	Super Cross/Rally Sachs	-	B7HS	0,50	BR7HIX
50	Trial, Turismo	-	B5HS	0,50	-

## CYL. TYPE MODÈLE



## TRIUMPH

600	Daytona 600	04-	CR9EK	0,70	-
600	Speed Triple S / Speed Four	02-	CR9EK	0,70	-
600	TT Supersport	00-	CR9EK	0,70	-
650	Bonneville T120, R, V	-	B8ES	0,50	BR8EIX
650	Daytona	05-	CR9EK	0,70	-
650	Tiger, Trophy Sport TR6C	-	B8ES	0,50	BR8EIX
650	TR6 (—>n° 029363 )	-	B7HS	0,50	BR7HIX
650	TR6 ( n° 029363 —> )	-	B7ES	0,50	BR7EIX
675	Daytona	06-	CR9EK	0,70	-
675	Daytona	01.09-	CR9EK	0,70	-
675	Speed Triple R	10.08-	CR9EK	0,70	-
750	Bonneville T140D/E	-	B6ES	0,50	-
750	Bonneville T140V	-	B8ES	0,50	BR8EIX
750	Daytona	91-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
750	Hurricane TRX75	-	B8ES	0,50	BR8EIX
750	Tiger TR7RV, TR7V	-	B8ES	0,50	BR8EIX
750	Trident T150V, T160	-	B8ES	0,50	BR8EIX
750	Trident	91-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
790	America	05-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
790	Bonneville T100 / America	01-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
790	Speedmaster	01-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
800	Bonneville	05.01-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
865	America	02.07-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
865	Bonneville T100	05-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
865	Bonneville	02.07-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
865	Scrambler	06-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
865	Speedmaster	05-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
865	Thrupton 900	03.04-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
885	Thunderbird Sport	95-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	Adventurer	96-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	Légend TT	00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	Thunderbird	95-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Thunderbird Sport	00-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Daytona	91-96	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Daytona Super III	94-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Scrambler	06-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	Speed Triple	94-97	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Trophy	91-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Speedmaster	04.05-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	Sprint, Executive, Sport	-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Tiger	93-00	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
900	Thrupton	04.04-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	Trident	91-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
955	i Daytona	03.01-	CR9EK	0,70	-
955	i Tiger	01-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
955	i Sprint ST / RS	99-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
955	T509 i Speed Triple	08.98-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
955	T595 Daytona	97-99	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
955	T595 i Daytona / Centenary	00-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1000	Daytona	91-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1050	HIM	07-	CR9EK	0,70	-
1050	Speed Triple	03.05-	CR9EK	0,70	-
1050	Tiger	11.06-	CR9EK	0,70	-
1050	ST Sprint, ABS	02.05-	CR9EK	0,70	-
1200	Daytona	92-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
1200	Trophy	91-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
2300	Rocket III Twinspark	04-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
2300	Rocket III GT	07-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9



## TROTXLEX

50	-	-	B4H	0,50	-
----	---	---	-----	------	---



## URAL RETRO

648	Cruiser, Classic	97-	BP4HS	0,60	-
650	IMZ-10 / 40 / 50	-	BP4HS	0,60	-
650	Solo Single, Sportsman	94-96	BP4HS	0,60	-
650	M3-8.123	-	BP6ES	0,70	BPR6EIX
745	-	-	BP7HS	0,50	BPR7HIX





## V.O.R.

400	EN	Enduro	00-	CR7EK	0,60	-
400	MX	Cross	00-	CR7EK	0,60	-
400	SM	Super Motard	00-	CR7EK	0,60	-
450	EN	Enduro	00-	CR7EK	0,60	-
450		EN-MAR	04-	CR8EK	0,70	-
450		ENE	04-	CR8EK	0,70	-
450	MX	Cross	00-	CR7EK	0,60	-
500	C	Cross	02-	CR8EK	0,70	-
501	E	Enduro	02-	CR8EK	0,70	-
501	S	Super Motard	02-	CR8EK	0,70	-
503	SM	Super Motard	10.99-	CR7EK	0,60	-
530	EN	Enduro	10.99-	CR7EK	0,60	-
530		EN-MAR	04-	CR8EK	0,70	-
530	MX	Cross	01-	CR7EK	0,60	-
530	SM	Super Motard Compétition	10.99-	CR7EK	0,60	-



## VELOSOLEX

50		2200, 3300, 3800, 5000, 6000	-	B4H	0,50	-
50		8000, 8000 GS Ténor	-	B6HS	0,50	BR6HIX
50		GL Ténor, GR Ténor	-	B6HS	0,50	BR6HIX
50		Micron, Pli-solex	-	B4H	0,50	-
50		Ténor L/R/S	-	B6ES	0,50	-



## VERTEMATI

500	C	Cross	02-	CR8EK	0,70	-
501	E	Enduro	02-	CR8EK	0,70	-
501	S	Super Motard	02-	CR8EK	0,70	-



## VICTORY

1634		Hammer	06-	CPR6EB-9	0,90	-
1634		Kingpin	06-	CPR6EB-9	0,90	-
1634		Touring Cruiser	06-	CPR6EB-9	0,90	-
1634		Vegas, Vegas Jackpot, Vegas 8-Ball	06-	CPR6EB-9	0,90	-



## YAMAHA

50		Aerox	97-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50		Aerox R BIAGGI	99-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50		Beluga	91-92	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
50		Giggle	07-	CR7E	0,80	CR7EIX
50		Jog	90-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
50		LB, Chappy	-	B6HS	0,60	BR6HIX
50		Meyami	86-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50		Neoés 4 Temps	09-	CR7E	0,80	CR7EIX
50		Slider	10.99-	BR9HS	0,60	-
50		Why	98-00	BR8HS	0,70	BR8HIX
50		BW's 4BX	91-92	BR7HS	0,70	BR7HIX
50		BW's CW50	92-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50		BW's Original	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50		BW's R 12	01-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50		BW's R Bump, NG, Spy	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50		DT A	87-	BR6HS	0,70	BR6HIX
50		DT R	90-91	BR7HS	0,70	BR7HIX
50		DT RM	97-	BR8ES	0,80	BR8EIX
50		PW	-89	BP4HS	0,70	-
50		PW	90-	BPR4HS	0,70	-
50		PW	08-	BP4HS	0,70	-
50		SH	-	BPR6HS-10	1,00	-
50		TT-R E / EX	07-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
50		TZR R	97-	BR8ES	0,80	BR8EIX
50		XC V Vino	06-	CR7E	0,70	CR7EIX
50		XF Giggle	08-	CR7E	0,80	CR7EIX
50		YE Zest	92-	BR7HS	0,70	BR7HIX
50		YM Breeze	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
50		YN R Neo's	-	BR7HS	0,70	BR7HIX



50	YW	ZUMA	08-	BPR7HS	0,70	BPR7HIX
60	YF	S	-	BP6HS	0,70	BPR6HIX
60	YT	L, N Tri-Zinger	84-	BP6HS	0,60	BPR6HIX
70	V		-	B7HS	0,70	BR7HIX
80	DT	LC	-84	BR8ES	0,80	BR8EIX
80	DT	LC	84-	BR9ES	0,80	BR9EIX
80	PW		83-	BPR6HS	0,70	BPR6HIX
80	YE	Zest	-	BR7HS	0,70	BR7HIX
80	YFM	Badger	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
80	YFM	S, T	85-	CR7HSA	0,60	CR7HIX
80	YSR		-	BR8HS	0,60	BR8HIX
80	YZ		84-85	B9EG	0,60	-
80	YZ	S	86-	BR9EG	0,60	-
80	YZ	B	-	B8HS	0,70	BR8HIX
80	YZ	C/D/E	-92	B8ES	0,80	BR8EIX
80	YZ	E/F/G/H/H1/LW/LWF/LWH/LWG	94-96	B10EG	0,60	-
80	YZ	J/K/L/NT	-	B9EG	0,60	-
80	YZ	LC	99-	BR10EG	0,60	-
85	YZ		01-	BR10EG	0,60	-
85	YZ	W1 / X	07-	BR10EG	0,60	-
90	TT-R		00-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
90	V		-	B7HS	0,70	BR7HIX
100	AG	H	-	B7ES	0,70	BR7EIX
100	BW's		00-	BPR7HS-10	1,00	BPR7HIX
100	RT	G, H	-	B7ES	0,70	BR7EIX
100	YFM	T	89-91	CR7HSA	0,70	CR7HIX
100	YN	Neo's	02.00-	BR8HS-10	1,00	BR8HIX
100	YQ	Aerox	03.00-	BR8HS-10	1,00	BR8HIX
125		CygnusX	07-	CR7E	0,70	CR7EIX
125		Vity	08-	CR7E	0,60	CR7EIX
125		X-City	09-	CPR9EA-9	0,90	-
125	BL		-	BPR8HS	0,70	BPR8HIX
125	DT	MX	-	B8ES	0,80	BR8EIX
125	DT		88-	BR9ES	0,80	BR9EIX
125	DT	E	89-90	BR9ES	0,80	BR9EIX
125	DT	E, ED, F, H, MX	-	B8ES	0,80	BR8EIX
125	DT	LC	-	BR9ES	0,60	BR9EIX
125	DT	X	05-	BR8ES	0,50	BR8EIX
125	DT	R, RE	90-	BR9ES	0,70	BR9EIX
125	DT	RE	04-	BR8ES	0,80	BR8EIX
125	RD	C-DX, DX, D-DX	-	B8ES	0,80	BR8EIX
125	RD	Culot court	-	B8HS	0,70	BR8HIX
125	RD	Culot long	-	B8ES	0,80	BR8EIX
125	RD	LC	84-	BR8ES	0,80	BR8EIX
125	RS	E	-	B7HS	0,70	BR7HIX
125	RS	Z, DX	-	B8HS	0,70	BR8HIX
125	SR	SE	-95	D8EA	0,70	DR8EIX
125	SR		96-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	TDR		92-96	BR9ES	0,80	BR9EIX
125	TDR		11.97-	BR8ES	0,80	BR8EIX
125	TT-R	LW (petites & grandes roues)	00-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	TTR	EX, LEX, LX	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	TW		09.98-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	TY	culot court	-	B7HS	0,70	BR7HIX
125	TY	culot long	77-81	B7ES	0,70	BR7EIX
125	TZ	H	-95	B10EVX	0,60	BR10EIX
125	TZ	H	95-	R7376-10	0,60	-
125	TZR		-92	BR9ES	0,80	BR9EIX
125	TZR		93-	BR9ECM	0,80	BR9ECMIX
125	WR		12.97-	BR9EG	0,60	-
125	WR	R Enduro	03.09-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	WR	X Supermotard	03.09-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	XC	B/E/F/G/H/XW/ZW	-	C6HSA	0,70	CR6HIX
125	XC	S, SC, ZSC, ZS	-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	XC	TR Cygnus, R	96-99	CR7E	0,70	CR7EIX
125	XC	TR Cygnus	00-	CR7E	0,70	CR7EIX
125	XN	Teo's	00-	CR8E	0,60	CR8EIX
125	XQ	Maxster	05.01-	CR8E	0,60	CR8EIX
125	XT	J, K, KC, L	-	D8EA	0,70	DR8EIX
125	XT	E, EC, F, FC	93-	DR8EA	0,70	DR8EIX
125	XT	R / X	05-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
125	XV	Virago	97-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	XVS	DragStar	03.00-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	YBR		05-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
125	YBR	Custom	02.10-	CR6HSA	0,70	CR6HIX

## CYL. TYPE MODÈLE



125	YFA	1 Breeze	-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	YJ	V Vino	06-	CR7E	0,70	CR7EIX
125	YP	R Majesty	98-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	YP	Majesty	02.04-	CR7E	0,70	CR7EIX
125	YP	Majesty	07-	CR8E	0,70	CR8EIX
125	YP	X-Max R	06-	CPR9EA-9	0,90	-
125	YT	G, H, J, K	80-83	BP6ES	0,60	BPR6EIX
125	YT	L	84-	BP6ES	0,60	BPR6EIX
125	YT	N	85-	BP5ES	0,60	BPR5EIX
175	YT	J, K	82-	BP7ES	0,60	BPR7EIX
125	YZ	A, U, W, N, S	-	BR9EG	0,60	-
125	YZ	B, C, G, G1, H, X	-	B9EG	0,60	-
125	YZ	E, E1, F, LC	-	BR9EG	0,60	-
125	YZ	S1, T1	08.04-	BR9EG	0,60	-
125	YZ	X1	08-	BR9EVX	0,70	BR9EIX
125	YZ	W1	07-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
175	DT	E, MX	-	B8ES	0,80	BR8EIX
175	IT	E	-	B10EVX	0,60	BR10EIX
175	IT	H, J, K	-	B9EG	0,60	-
175	TY	E, J	-	B7ES	0,80	BR7EIX
175	TY	K	82-	BP7ES	0,80	BPR7EIX
200	DT	R	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
200	IT		-	BR9EG	0,60	-
200	RD	B culot court	-	B8HS	0,70	BR8HIX
200	RD	B culot long	-	B7ES	0,80	BR7EIX
200	RD	Tous modèles sauf B	-	B8ES	0,80	BR8EIX
200	RS		-	B8ES	0,80	BR8EIX
200	TW	E/ EC/ F	01.87-	DR8EA	0,70	DR8EIX
200	TW	X	08-	DR8EA	0,70	DR8EIX
200	WR	B/R/RD/RE/RG/RH	-	BR9ES	0,60	BR9EIX
200	YFM	DX	-	DR7ES	0,70	-
200	YFM	N (Moto-4)	-	D7EA	0,70	-
200	YFS	Blaster	-	BR8ES	0,80	BR8EIX
200	YTM	K/EKL/EL/ERN/VN	-	D7EA	0,70	-
225	TT		-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
225	YFM		-	D7EA	0,70	-
225	YFM	S (Moto-4)	-	D7EA	0,70	-
225	YTM	DXK, DXL, DRN, DXN, DXS, DRS, S, T83-	-	D7EA	0,60	-
230	YFU	1, 1 TW	-90	DR7ES	0,70	-
240	TDR		-	BR9ES	0,80	BR9EIX
240	XV		-	CR6HS	0,70	CR6HIX
250		Black X-Max	10-	DR8EA	0,60	DR8EIX
250		Grand Majesty	02.04-	CPR6EA9	0,90	-
250		X-Max	05-06	DR8EA	0,60	DR8EIX
250		X-Max / Black X-Max	07-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	CP	W Morphous	-	CPR7EAIX-9	0,90	CPR7EIX-9
250	DT	E, MX	-	B8ES	0,80	BR8EIX
250	IT	H	-	B9EG	0,60	-
250	MX		-	B8EVX	0,60	BR8EIX
250	RD	LC	-	BR8ES	0,80	BR8EIX
250	RD	Culot court	-	B8HS	0,70	BR8HIX
250	RD	Culot long	-	B9ES	0,80	BR9EIX
250	RD	D, H, J	-	B8ES	0,80	BR8EIX
250	SR		-	BPR7ES	0,80	BPR7EIX
250	TDR		-	BR9ES	0,80	BR9EIX
250	TTR		94-99	CR9E	0,80	CR9EIX
250	TTR	R	00-	CR9E	0,80	CR9EIX
250	TY	N	-	BR8ES	0,60	BR8EIX
250	TY	R	-	BR6ES	0,80	-
250	TY	Z	94-95	BPR6EIX	0,60	BPR6EIX
250	TY	Z	96-	BPR6EIX	0,60	BPR6EIX
250	TZR	A, T	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
250	TZR	R, RS, RSP	-	BR9ECM	0,80	BR9ECMIX
250	YP	X-Max	07-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
250	WR		11.97-	BR8EG	0,60	-
250	WR	Z, ZB, ZG, ZF	-	B8EG	0,60	-
250	WR	ZH	-	BR8EG	0,60	-
250	WR	F	01-	CR8E	0,80	CR8EIX
250	WR	FX	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	WR	R, X	08-	CR9EK	0,80	-
250	XG	Tricker	05-	DR7EA	0,70	-
250	XS	C, H, RH, SE, SH	-	BP7ES	0,80	BPR7EIX
250	XS	PK, SK, R	-	D8EA	0,70	DR8EIX
250	XT	A, B, H, J, K, KC	80-03.83	BP7ES	0,80	BPR7EIX
250	XT	H (DOHC)	04.83-	DR8EA	0,70	DR8EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



250	XV	S, SG (Virago)	95-	CR6HS	0,60	CR6HIX
250	XV	Virago	08-	C6HSA	0,70	CR6HIX
250	XV	W, WC	-	CR6HSA	0,70	CR6HIX
250	YBR		07-	DR8EA	0,60	DR8EIX
250	YP	Majesty DX	97-00	DR8EA	0,60	DR8EIX
250	YP	A Majesty, ABS	00-	DR8EA	0,70	DR8EIX
250	YTZ	N, S	85-	B8ES	0,60	BR8EIX
250	YZ	4MX	95-	BR8EG	0,70	-
250	YZ	A/U/W/V/R/W/R/V/R/W	-	B8EG	0,60	-
250	YZ	F	10-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	YZ	F, W1	07-	BR8EG	0,60	-
250	YZ	FX	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
250	YZ	G, G1	95-	B8EG	0,50	-
250	YZ	H, H1	96-	BR8EG	0,60	-
250	YZ	N	-	B9EG	0,60	-
250	YZ	LC	99-	BR8EG	0,60	-
250	YZ	F	01-	CR8E	0,80	CR8EIX
250	YZ	S1, T1	10.04-	BR8EG	0,60	-
250	YZ	F,FS	10.04-	CR8E	0,80	CR8EIX
250	YZ	X	08-	BR8EG	0,60	-
300		Versity	03-	DR8EA	0,90	DR8EIX
350	RD	Culot court	-	B8HS	0,70	BR8HIX
350	RD	Culot long	-	B8ES	0,80	BR8EIX
350	RD	F/N	86-	BR9ES	0,80	BR9EIX
350	RD	J, LC, LCF	-85	BR8ES	0,80	BR8EIX
350	RD	LCF	86-	BR9ES	0,80	BR9EIX
350	RD	LC-YPVS	83-85	BR8ES	0,80	BR8EIX
350	TT		-	D8EA	0,70	DR8EIX
350	XT		-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
350	YFM	ERT, FWT, XT	87-	D8EA	0,60	DR8EIX
350	YFZ	T	87-	B8ES	0,60	BR8EIX
400		Majesty	01-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	DT	E, MX	-	B8ES	0,80	BR8EIX
400	FZR		-	CR8E	0,70	CR8EIX
400	IT		-	B8ES	0,80	BR8EIX
400	MX		-	B8EVX	0,60	BR8EIX
400	RD		-	B8ES	0,80	BR8EIX
400	WR	F	04.98-	CR8E	0,70	CR8EIX
400	XJ		-	D8EA	0,70	DR8EIX
400	XS		-85	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
400	YFM	FW Kodiak	92-99	DR8EA	0,60	DR8EIX
400	YP	W Majesty	07-	CR7E	0,70	CR7EIX
400	YP	Majesty	08-	CR7E	0,80	CR7EIX
400	YZ	C, E	-	B8EVX	0,60	BR8EIX
400	YZ	F	02.98-99	CR8E	0,70	CR8EIX
426	WR	F	00-	CR8E	0,70	CR8EIX
426	YZ	F	10.99-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	WR	F	03-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	WR	F	07-	-	0,80	CR9EIX
450	WR	FX	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	YZF		04-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	YZ	F, FW	07-	CR8E	0,80	CR8EIX
450	YZ	F	10-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	YZ	FX	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	YZF	F	12.09-	CR8E	0,70	CR8EIX
465	IT	H, J	-	B8ES	0,80	BR8EIX
465	YZ	H	-	B8ES	0,80	BR8EIX
490	YZ	K, L, N, S, T	-	B9EG	0,60	-
490	YZ	490 U, W	-	B8EG	0,60	-
500	RD	LC	84-87	BR9HS	0,70	-
500	SR	E, H	-96	BP7ES	0,80	BPR7EIX
500	SR		97-	BPR7ES	0,80	BPR7EIX
500	XP	T-Max	12.00-	CR7E	0,80	CR7EIX
500	XP	T-Max	08-	CR7E	0,80	CR7EIX
500	XS	X, E	-	D9EA	0,70	DR9EIX
500	XT		-	BPR7ES	0,80	BPR7EIX
500	XT	T	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
500	XT	C, E, H	-90	BP7ES	0,80	BPR7EIX
500	YP	T-Max ABS	-	CR7E	0,60	CR7EIX
535	XV	DX Virago	88-01	BPR7ES	0,80	BPR7EIX
535	XV	S, SP	-	BPR7ES	0,80	BPR7EIX
550	XJ		-	D8EA	0,70	DR8EIX
550	XT		-	DR7ES	0,60	-
550	XT	J, K	-	D8EA	0,70	DR8EIX
550	XZ		-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX



600	FZ	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
600	FZ6 Fazer	03-06	CR9EK	0,80	-
600	FZ6 Fazer S2	07-	CR9EK	0,80	-
600	FZ6R Fazer	01.10-	CR9E	0,70	CR9EIX
600	FZR R	-	CR9E	0,80	CR9EIX
600	FZS Fazer	03.98-	CR8E	0,70	CR8EIX
600	SRX	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	TT	83-85	D7EA	0,60	-
600	TT	86-89	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
600	TTR E	96-99	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	TTR R	98-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	XJ	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
600	XJ N & S Diversion	91-	CR8E	0,70	CR8EIX
600	XT Tous modèles	-85	DR7ES	0,70	-
600	XT Tous modèles	86-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
600	XV V STAR CLASSIC	08-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
600	YZF R, R Thundercat	96-	CR9E	0,80	CR9EIX
600	YZF R6	99-06	CR10EK	0,70	-
600	YZF RW	07-	CR9E	0,80	CR9EIX
600	YZF R6SW, R6S	07-	CR10EK	0,70	-
650	XJ	-	BP7ES	0,70	BPR7EIX
650	XJ T (Turbo)	-	BPR8ES	0,80	BPR8EIX
650	XS	76-83	BP8ES	0,80	BPR8EIX
650	XS E, SE, Special	-	BP7ES	0,80	BPR7EIX
650	XVS Drag Star (4VR / 4XR)	97-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
650	XVS V-Star Midnight	06-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
660	MT-03	06-	CR7E	0,70	CR7EIX
660	SZR	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
660	XTZ Tenere	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
660	YFM R Raptor	01-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
660	XTR	03.04-	CR7E	0,70	CR7EIX
660	XT X, R	12.03-	CR7E	0,70	CR7EIX
660	XT X	07-	CR7E	0,70	CR7EIX
750	FZ Génésis	-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
750	FZR R	-89	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
750	FZR R	89-	DR9EA	0,70	DR9EIX
750	FZK	-	DR8ES-L	0,80	DR8EIX
750	XJ	-83	BP7ES	0,70	BPR7EIX
750	XJ	84-85	BPR8ES	0,70	BPR8EIX
750	XJ RH	-	BP7ES	0,70	BPR7EIX
750	XS C, D, E, SE	-	BP7ES	0,70	BPR7EIX
750	XTZ Super Tenere	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
750	XV F, FC, SE	-	BPR7ES	0,70	BPR7EIX
750	YZF R RF/RFC, SP/SPF	93-	CR9E	0,70	CR9EIX
750	YZF R7 (OW 02)	99-	R0256R-10	0,70	-
850	TDM	91-96	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
850	TDM	97-01	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
850	TRX	96-	DPR9EA-9	0,90	DPR9EIX-9
850	XS	-	BP7ES	0,70	BPR7EIX
900	TDM	02-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
900	XJ	-94	BPR8ES	0,80	BPR8EIX
900	XJ S Diversion & GT Diversion	95-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
950	XVS A Midnight Star	09-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EAIX-9
1000	MT-01	07-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1000	TR1	-	BPR7ES	0,70	BPR7EIX
1000	FZ-1 Fazer	06-07	CR9EK	0,80	-
1000	FZ-1 Fazer	08-	CR9EK	0,80	-
1000	FZR FC	94-	DR8EA	0,70	DR8EIX
1000	FZR U	94-	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1000	FZR Exup	89-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
1000	FZS Fazer	11.00-	CR9E	0,80	CR9EIX
1000	GTS A, ABS, Free Way	-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1000	XV SE	-	BPR7ES	0,70	BPR7EIX
1000	YZF R Thunderace	95-	DR8EA	0,90	DR8EIX
1000	YZF R1	02.98-01	CR9E	0,70	CR9EIX
1000	YZF R1	02-03	CR9EIA-9	0,90	-
1000	YZF R1	04-07	CR9EK	0,80	-
1000	YZF R1	08-	CR9EK	0,80	-
1000	YZF R1	03.09-	LMAR9E-J	0,70	-
1100	BT Bulldog	02-	BPR7ES	0,70	BPR7EIX
1100	FJ	84-85	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1100	XS E, H, LH, RH, S	-	BP6ES	0,80	BPR6EIX
1100	XV Virago	-98	BPR7ES	0,70	BPR7EIX
1100	XVS Drag Star, Drag Star A Classic	99-	BR7ES	0,70	BR7EIX
1100	XVS V-Star Midnight	06-	BPR7ES	0,70	BPR7EIX



1100	XVS V Star Classic, Custom	08-	BPR7ES	0,70	BPR7EIX
1100	XVS XB V Star Midnight Custom	08-	BPR7ES	0,70	BPR7EIX
1100	XVS XBC V Star Midnight Custom	08-	BPR7ES	0,70	BPR7EIX
1200	V-Max	88-02	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1200	FJ	89-96	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1200	XJR SP	95-98	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1200	XVZ T	85-86	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1300	FJR	04.01-	CR8E	0,80	CR8EIX
1300	XJR & SP	99-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1300	XV TD	-	DPR7EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1300	XVS V STAR, TOURER	08-	LMAR7A-9	0,90	-
1300	XVZ A Royal Star	98-01	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1300	XVZ	08-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1600	XV A Wild Star	99-02	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1670	MT-01	05-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1700	V-Max	09-	CR9EIA-9	0,90	-
1700	XV Road Star Warrior	08-	DPR7EA-9	0,90	DPR7EIX-9
1900	Star Stratoliner Deluxe	10-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
1900	XV	06-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9



## YAMAHA - Quad

50	YFM RV	06-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
60	YF S	86-	BP6HS	0,70	BPR6HIX
60	YT L, N Tri-Zinger	84-	BP6HS	0,70	BPR6HIX
80	YFM RV	06-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
80	YFM S, T	85-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
80	YFM W (4x2)	02-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
80	YFM Grizzly	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
90	YFM Raptor	09-	CR7HSA	0,80	CR7HIX
100	YFM T Champ, U Champ	87-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	YFA Breeze (4x2)	96-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	YFM GHX, GX	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	YZ GRIZZLY	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
125	YT G, H, J, K	80-83	BP6ES	0,80	BPR6EIX
125	YT L	84-	BP6ES	0,80	BPR6EIX
125	YT N	85-	BP5ES	0,70	BPR5EIX
175	YT J, K	82-	BP7ES	0,80	-
200	YFM DXS, S, DXT	86-	D7EA	0,60	-
200	YFS Blaster	96-	BR8ES	0,70	BR8EIX
200	YTM K, EK, EL, L, N, ERN	83-	D7EA	0,60	-
225	YTM DXK, DXL, DRN, DXN, DXS, DRS, S, T83-	-	D7EA	0,60	-
250	YFB Timberwolf (4x2)	-99	DR7EA	0,70	-
250	YFM (4x2)	90-	DR7ES	0,70	-
250	YFM X Bear Tracker (4x2)	99-	DR7EA	0,70	-
250	YFM Big Bear Raptor	08-	DR7EA	0,70	-
250	YFZ N, S	85-	B8ES	0,70	BR8EIX
350	YFM (4x2)	89-	DR8ES-L	0,70	DR8EIX
350	YFM ERT, FW/T, XT	87-	D8EA	0,70	DR8EIX
350	YFM ERF, FWF, XF	94-	D8EA	0,70	DR8EIX
350	YFM FWB Big Bear (4x4)	-01	DR8EA	0,70	DR8EIX
350	YFM FWX Wolverine (4x4)	-98	DR8EA	0,70	DR8EIX
350	YFM Grizzly, Raptor, Wolverine	08-	DR8EA	0,70	DR8EIX
350	YFM Grizzly 4x2 4x4	09-	DR8EA	0,60	DR8EIX
350	YFM U Big Bear (4x2)	-00	DR8EA	0,70	DR8EIX
350	YFM X Warrior (4x2)	95-	DR8EA	0,70	DR8EIX
350	YFZ Banshee (4x2)	95-	BR8ES	0,80	BR8EIX
350	YFZ T	87-	B8ES	0,70	BR8EIX
400	YFM Big Bear	08-	DR8EA	0,70	DR8EIX
400	YFM Big Bear 4x4	08-	DR8EA	0,60	DR8EIX
400	YFM AN Kodiak (4x2)	03-	DR8EA	0,70	DR8EIX
400	YFM FW Big Bear Pro (4x4)	00-	DR8EA	0,60	DR8EIX
400	YFM FWA Kodiak (4x4)	-00	DR8EA	0,60	DR8EIX
400	YFM FWAN Kodiak (4x2 & 4x4)	03-	DR8EA	0,70	DR8EIX
450	YFM	08-	DR8EA	0,70	DR8EIX
450	YFM Grizzly 4x4	09-	DR7EA	0,60	-
450	YFZ R, X	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
450	YFM Wolverine 4x4	08-	DR8EA	0,60	DR8EIX
450	YFZ V, S	06-	CR8E	0,80	CR8EIX
500	YFM	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX
550	YFM Grizzly	09-	LMAR7A-9	0,90	-
600	YFM FWA Grizzly (4x4)	-01	DP8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
660	YFM Grizzly	08-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
660	YFM FWA Grizzly (4x2 & 4x4)	01-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9

## CYL. TYPE MODÈLE



660	YFM R (4x2)	00-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
700	Raptor	05-	CR7E	0,60	CR7EIX
700	YFM Raptor	08-	CR8E	0,70	CR8EIX
700	YFM Grizzly	09.06-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EAIX-9
700	YFM Grizzly	09-	LMAR6A-9	0,90	-
700	YFM Rhino	08-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EAIX-9
700	YFM RV	06-	CR8E	0,80	CR8EIX
800	YFM Grizzly	08-	CR7HSA	0,70	CR7HIX



## YAMAHA - SSV

450	YXR RHINO	06-	DR8EA	0,70	DR8EIX
660	YXR AS, AT Rhino	04-	DPR8EA-9	0,90	DPR8EIX-9
700	YFM Rhino FI Hunter	08-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EAIX-9
700	YXR Rhino FI	08-	CPR7EA-9	0,90	CPR7EAIX-9
700	YXP AS/AT/AVL Pro Hauler 2WD-bougie chaude	04-07	BPR2ES	0,80	-
700	YXP AS/AT/AVL Pro Hauler 2WD-bougie froide	04-07	BPR4ES	0,80	-
900	RTV (Moteur Diesel)	04-	YE01	11V	-
1000	YXP AS/AT Pro hauler - Bougie chaude	04-06	BPR2ES	0,80	-
1000	YXP AS/AT Pro hauler - Bougie froide	04-06	BPR4ES	0,80	-



## YAMAHA - Motomarine

140	FX F1B (60E)	02-	CR9EB	0,70	CR9EIX
500	WJ Wavejammer	97-90	B7HS	0,60	BR7HIX
500	WR Waverunner	87-93	B7HS	0,60	BR7HIX
650	MJ T (6M6)	89-94	BR8HS	0,60	BR8HIX
650	MJ TL (6R8)	90-95	BR8HS	0,60	BR8HIX
650	MJ TX (61L)	92-96	BR8HS	0,60	BR8HIX
650	SJ Super Jet (6R7)	90-94	BR8HS	0,60	BR8HIX
650	WR Waverunner	90-92	B8HS	0,60	BR8HIX
650	WRA Waverunner III	95-96	B8HS	0,80	BR8HIX
650	WRA Waverunner III	90-93	BR8HS	0,60	BR8HIX
650	WRB Waverunner VXR	91-96	B8HS	0,60	BR8HIX
700	Super Jet 2T	05-	B7HS	0,70	BR7HIX
700	FX FX1 (62L)	94-96	BR8HS	0,70	BR8HIX
700	MJ TL (62G)	93-96	BR8HS	0,70	BR8HIX
700	MJ TX (61X)	93-95	BR8HS	0,70	BR8HIX
700	RA Wave Raider (62T)	94-96	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	RA Wave Raider (64R)	96-	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	RA Wave Raider Deluxe	95-96	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	SJ Super Jet (62N)	94-95	BR8HS	0,70	BR8HIX
700	SJ A (64V)	96-	BR7HS	0,60	BR7HIX
700	VN Wave Venture	95-96	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	WB GA7 (62E)	94-96	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	WB A (64U)	96-99	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	WRA Waverunner III GP /Pro VXR	95-96	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	WRA Waverunner III	97-	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	WRB Waverunner Pro VXR	93-96	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	WVT Wave Venture (63N)	95-96	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	WVT Wave Venture	98-	BR8HS	0,60	BR8HIX
700	WVT B Wave Venture (65T)	95-98	BR8HS	0,70	BR8HIX
700	XL Waverunner (63N)	99-04	BR8HS	0,70	BR8HIX
760	GP Waverunner III GP (65V)	97-99	BR8HS	0,60	BR8HIX
760	RA Wave Raider (64X)	96-98	BR8HS	0,60	BR8HIX
760	WB Wave Blaster (64Y)	96-99	BR8HS	0,60	BR8HIX
760	WB Wave Blaster II	97-00	BR8HS	0,60	BR8HIX
760	WVT Wave Venture (65R)	97-00	BR8HS	0,60	BR8HIX
760	XL Waverunner (66D)	98-99	BR8HS	0,60	BR8HIX
800	GP Waverunner (66E)	98-00	BR9ES	0,60	BR9EIX
800	GP Waverunner R (68A)	01-05	BR9ES	0,60	BR9EIX
800	GP R 2T	05-06	BR8ES	0,70	BR8EIX
800	WB Waveblaster (67U)	99-01	BR8ES	0,60	BR8EIX
800	XL Waverunner (67A)	00-05	BR9ES	0,60	BR9EIX
800	XLT Waverunner (60G)	02-05	BR8ES	0,70	BR8EIX
998	FX 4 Temps, Cruiser 4 Temps	05-	CR9EB	0,70	CR9EIX
1000	FX Cruiser	03-	CR9EB	0,70	CR9EIX
1052	FX HO 4 Temps, Cruiser 4 Temps	05-	CR9EB	0,70	CR9EIX
1052	VX Deluxe, Sport	05-	CR9EB	0,70	CR9EIX
1100	VX (VX1100G)	08-	CR9EB	0,80	CR9EIX
1100	VX Sport (VX1100CB)	08-	CR9EB	0,80	CR9EIX
1100	VX Deluxe (VX1100BGB)	08-	CR9EB	0,80	CR9EIX
1100	VX Cruise (VX1100AGV)	08-	CR9EB	0,80	CR9EIX

## CYL. TYPE MODÈLE



1100	FX High Output (FX1100G, LG)	08-	CR9EB	0,80	CR9EIX
1100	Wave Runner (FX1100 Cruiser)	06-	CR9EB	0,80	CR9EIX
1100	RA Wave Raider (63M)	95-97	BR8HS	0,60	BR8HIX
1100	WVT Wave Venture (64T)	96-97	BR8HS	0,70	BR8HIX
1200	GP Waverunner R (65U)	97-99	BR8HS	0,60	BR8HIX
1200	GP Waverunner R (68B)	00-02	BR8ES-11	1,10	BR8EIX
1200	XL Waverunner (66F)	98-99	BR8HS	0,60	BR8HIX
1200	XL LTD Waverunner (66V)	99-00	BR8ES-11	1,10	BR8EIX
1200	XLT Waverunner (69E)	01-05	BR8ES-11	1,10	BR8EIX
1200	SUV Waverunner (68X / 66G)	00-04	BR8HS	0,60	BR8HIX
1300	GP R	03-	BR8ES-11	1,10	BR8EIX
1812	FX HO, Cruiser HO	-	LFR6A	0,90	-
1812	FX Cruiser SHO, SHO	-	LFR6A	0,90	-
1812	FZS	-	LFR6A	0,90	-
1812	FZR	-	LFR6A	0,90	-



## YAMAHA - Motoneige

80	SE80	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
80	SV80 Series	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
125	SV125 Series	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
250	BR250 Series	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
250	ET250 Series	-	B8HS	0,70	BR8HIX
250	ET250A/B	-	BR8HVX	0,60	BR8HIX
300	CF300	-	BR8HS	0,70	BR8HIX
300	EC300	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
300	ET300 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
300	ET300C	-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
340	CS340 / E / EC	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
340	EC / ET 340 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
340	ET340 B / C / EC	-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
340	EX340 Series	-	BR9EVX	0,60	BR9EIX
340	EX570 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
340	S340	-	BR8ES	0,80	BR8EIX
400	ET400 Series	-	BR8ES	0,80	BR8EIX
440	SS440 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
480	PZ480 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
480	VT480 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
499	Venture Lite	10-	CR9EKB	0,70	-
499	Venture Multi Purpose	10-	CR9EKB	0,70	-
499	MTX Phazer	10-	CR9EKB	0,70	-
499	RTX Phazer	10-	CR9EKB	0,70	-
500	PZ500 / C / DX / ML / MLD / ST	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
500	SX500 / D	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
500	VT500 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
500	VX500 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
540	SR540 Series	90-94	BR9EVX	0,60	BR9EIX
540	SR540 Series	-89	BR9ES	0,80	BR9EIX
540	VK540 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
540	VMX540 Series	90-94	BR9EVX	0,60	BR9EIX
540	VMX540 Series	-89	BR9ES	0,80	BR9EIX
540	XL540 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
540	VK III	05-	BR9ES	0,80	BR9EIX
600	MM600/D	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
600	SRX600 / C / S / SC	99-	BR9ECS	0,80	-
600	SRX600 Series	-98	BR10ECS	0,80	-
600	SX600 / D	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
600	VT600 / C / D	99-	BR9ES	0,80	BR9EIX
600	VT600	-00	BR9ECS	0,80	-
600	VX600 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
700	MM700/D	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
700	SRX700 / C / S / SC	99-	BR9ECS	0,80	-
700	SRX700 Series	-98	BR10ECS	0,80	-
700	SX700 / D / SD	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
700	VT700 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
700	VX700 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
750	VX750 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
800	VX800 Series	-	BR9ES	0,80	BR9EIX
973	RS Rage, Venture TF, Vector GT	05-	CR9E	0,70	CR9EIX
973	RS Nytro ER Nytro, Vektor	06-	CR8E	0,70	CR8EIX
973	RS Viking Professional	10-	CR9E	0,70	CR9EIX
973	RSG RS Rage	06-	CR8E	0,70	CR8EIX
998	RX Apex	06-	CR9EB	0,70	CR9EIX
998	RXW-10 Attak	06-	CR9EB	0,70	CR9EIX







# ANTIPARASITES



Voir câbles RACING page 7

## SIGNIFICATION DES RÉFÉRENCES

**L**

### APPARENCE

- L** Coude 90°
- S** Droit
- X** Coude à 102°
- V** Coude à 120° (long)
- Y** Coude à 120° (court)
- T** Type 'T'

**B**

### FILETAGE BOUGIE

- B** Ø 14 mm
- C** Ø 10 mm
- D** Ø 10 & 12 mm
- Z** Ø 10, 12, 14 mm

**10**

### RÉSISTANCE

- Vide** 0 KΩ
- 01** 1 KΩ
- 05** 5 KΩ
- 10** 10 KΩ

**E**

### EMBOUIT BOUGIE

- E** Avec olive
- F** Sans olive

**H**

### CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- A** Design spécial
- F** Pour câble HT ø 5 mm
- G** Avec joint pour volute moteur
- H** Type compact
- K** Joint silicone étanche
- L** Résistance bobinée
- M** Gaine caoutchouc
- P** Joint spécial étanche
- S** Blindé
- Y** Avec ergot de préhension
- Z** Forme spéciale

## TECHNOLOGIES

Corps en phénol

(Isolation optimum - meilleure longévité)

Vis de fixation du câble haute tension

(Meilleure conductibilité)

**R**

Connecteur bougie clip ou vis

(Meilleur contact  
Connexion facile)

Corps en phénol

(Isolation optimum - meilleure longévité)

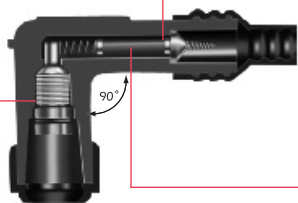
**R**

Connecteur bougie clip ou vis

(Meilleur contact  
Connexion facile)

Joint Caoutchouc

(Meilleure étanchéité)



Vis en Caoutchouc

tanchéité)

ramique

rique optimum)

Lèvres d'étanchéité évitent l'introduction d'eau en conditions extrêmes (Enduro, Cross, Endurance)

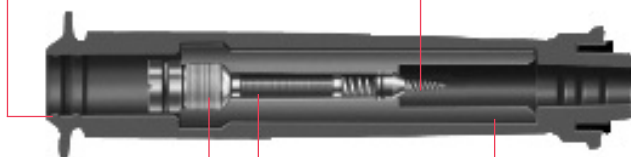
Résistance en céramique

(Protection électrique optimum)



Vis de fixation du câble haute tension  
(Meilleure conductibilité)

Joint à lèvres en Caoutchouc  
(Meilleure étanchéité)



Connecteur bougie clip ou vis

(Meilleur contact - Connexion facile)

Résistance en céramique

(Protection électrique optimum)

Corps en phénol

(Isolation électrique optimum)

## ANTIPARASITES AVEC CÂBLES



	LY11	SY11	XY11	SD05FMC	RC-X140
<b>Type</b>	Coudé 90°	Droit	Coudé 102°	Droit	Coudé 90°
<b>L: Longueur (mm)</b>	55,5	/	24	/	51
<b>H: Hauteur (mm)</b>	35	77	70	88	39,5
<b>Résistance (kΩ)</b>	5	5	5	5	5
<b>Type bougie</b>					
<b>Ø bougie (mm)</b>	10, 12, 14	10, 12	10, 12, 14	10, 12	10
<b>Ø extérieur capuchon (mm)</b>	18	18	18	18	18
<b>Longueur câble (mm)</b>	500	500	500	500	350
<b>Ø câble (mm)</b>	7	7	7	7	7
<b>Matière</b>	Résine Phénolique			Enveloppe Caoutchouc	Résine Phénolique

Voir raccord Faisceaux page 7

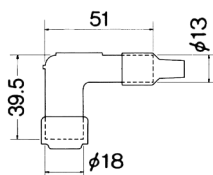


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

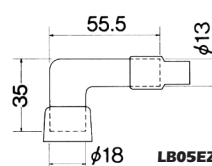
TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>LB</b>	LB01E	8011	1 kΩ	14 mm	A
	LB05E	8031	5 kΩ		
	LB10E	8349	10 kΩ		
	LB05EP	8020	5 kΩ		
	LB05EPK	8342	5 kΩ		
	LB05EZ	8744	5 kΩ		
	LB-F	8309	/		
LB01F	8330	1 kΩ	14 mm	B	

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>LB</b>	LB01FF	8331	1 kΩ	14 mm	B
	LB05F	8051	5 kΩ		
	LB05FG	8346	5 kΩ		
	LB01FP	8088	1 kΩ		
	LB05FP	8030	5 kΩ		
	LB10F	8358	10 kΩ		
	LB10FF	8359	10 kΩ		
<b>LZ</b>	LZ05F	8368	5 kΩ	10-12-14 mm	

Résine Phénolique



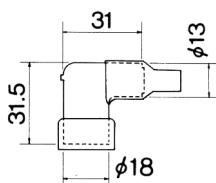
Résine Phénolique



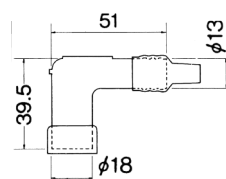
TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>L</b>	L-EH	8301	/	14 mm	A
<b>LB</b>	LB01EH	8326	1 kΩ		
	LB01EHF	8327	1 kΩ		
	LB05EH	8334	5 kΩ		
	LB05EHF	8336	5 kΩ		
	LB10EH	8351	10 kΩ		
	LB10EHAK	8719	10 kΩ		
<b>LD</b>	LD-FH	8313	/	10-12 mm	B

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>LD</b>	LD05E	6902	5 kΩ	10-12 mm	A
	LD-F	8311	/		B
	LD01F	8362	1 kΩ		
	LD05F	8060	5 kΩ		
	LD05FP	8070	5 kΩ		
	LD10F	8997	10 kΩ		

Résine Phénolique



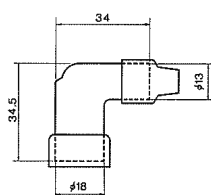
Résine Phénolique



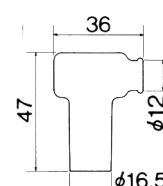
TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>LZ</b>	LZEH	8760	/	10-12-14 mm	A
	LZFH	8710	/		B

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>LB</b>	LB05EMH	8338	5 kΩ	14 mm	A

Résine Phénolique



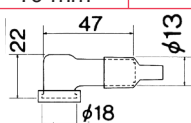
Enveloppe Caoutchouc



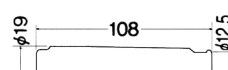
TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>LC</b>	LC05EFK	8050	5 kΩ	10 mm	A

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>SD</b>	SD05FM	8392	5 kΩ	10-12 mm	B

Résine Phénolique



Enveloppe Caoutchouc



Bougie CM-6 (10mm)

CONNECTIQUES





TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>SB</b>	SB01E	8370	1 kΩ	14 mm	A
	SB05E	8374	5 kΩ		
	SB10E	8803	10 kΩ		
	SB01F	8372	1 kΩ		B
	SB05F	8080	5 kΩ		
	SB10F	8387	10 kΩ		
<b>SD</b>	SD05E/EG	6984	5 kΩ	10-12 mm	A
	SD01F	8388	1 kΩ		B
	SD05F	8022	5 kΩ		
	SD10F	8394	10 kΩ		
	SD05FP	8325	5 kΩ		

Résine Phénolique

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>XB</b>	XB01F	8431	1 kΩ	14 mm	B
	XB05F	8062	5 kΩ		
	XB05FP	8435	5 kΩ		
	XB10F	8436	10 kΩ		
	XD01F	8439	1 kΩ		
<b>XD</b>	XD05F	8072	5 kΩ	10-12 mm	B
	XD05FP	8641	5 kΩ		
	XD10F	8442	10 kΩ		
<b>XZ</b>	XZ01F	8443	1 kΩ	10-12-14 mm	B

Résine Phénolique

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>VB</b>	VB05E	8408	5 kΩ	14 mm	A
	VB01F	8406	1 kΩ		
	VB05F	8032	5 kΩ		
	VB05FP	8413	5 kΩ		
	VB10F	8414	10 kΩ		
	<b>VD</b>	VD01F	8415		1 kΩ
VD05F		8052	5 kΩ		
VD10F		8430	10 kΩ		

Résine Phénolique

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>YB</b>	YB01F	8446	1 kΩ	14 mm	B
	YB05F	8082	5 kΩ		
	YB10F	8449	10 kΩ		
<b>YD</b>	YD01F	8450	1 kΩ	10-12 mm	B
	YD05F	8454	5 kΩ		

Résine Phénolique

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>VD</b>	VD05FMH	8425	5 kΩ	10-12 mm	B

Enveloppe Caoutchouc

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>VD</b>	VD05FML	8427	5 kΩ	10-12 mm	B

Caoutchouc (Silicone)

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>TB</b>	TB05EM	8955	5 kΩ	14 mm	A
	TB10EM	8404	10 kΩ		

Caoutchouc (Silicone)

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>TB</b>	TB05EMA	8636	5 kΩ	14 mm	A

Enveloppe Caoutchouc

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>VB</b>	VB05EYK	8411	5 kΩ	14 mm	A

Résine Polyester

TYPE	REF	STOCK	R (kΩ)	Ø Bougie	Connexion
<b>TB</b>	LBER	8308	/	14 mm	A

Caoutchouc (Silicone)

CONNECTIQUES







# ANTIPARASITES

CYL.	MODÈLE	0201	
<b>APRILIA</b>			
50	AF1 50	01.86 -	<b>LB05F</b>
50	Amico 50 LX/ GL	-	<b>LB10F</b>
50	Classic 50	-	<b>LB05EPK</b>
50	ET 50 AE/ Fire	01.87 -	<b>LB05F</b>
50	GL 50	02.93 -	<b>LB05F</b>
50	Gulliver 50	-	<b>LB05EPK</b>
50	Gulliver LC Liquide	03.97 -	<b>LB05EPK</b>
50	LX 50	02.93 -	<b>LB05F</b>
50	Rally 50	-	<b>LB05F</b>
50	Rally Liquide	03.97 -	<b>LB05F</b>
50	RC 50	01.79 - 12.82	<b>LB05F</b>
50	Red Rose 50	06.87 -	<b>LB05F</b>
50	RS 50 Extrema/Replica	01.93 -	<b>LB05F</b>
50	RX 50	09.90 -	<b>LB05F</b>
50	RX 50	96 - 98	<b>LB05EPK</b>
50	Scarabeo 50	93 - 03	<b>LB05F</b>
50	Scarabeo De Luxe (PF)	98 - 03	<b>LB05F</b>
50	Sonic	-	<b>LB05F</b>
50	SR 50	-	<b>LB05F</b>
50	SR 50 Liquide Stealth	96 -	<b>LB05F</b>
50	SR 50 WWW (Air)	96 -	<b>LB05F</b>
50	SR Liquide Netscaper	-	<b>LB05F</b>
50	SR Racing (liquide)	96 -	<b>LB05F</b>
50	Tuareg 50	01.87 -	<b>LB05F</b>
125	Classic 125	- 85	<b>TB05EMA</b>
125	Europa 125	-	<b>LB10F</b>
125	Extrema 125	-	<b>LB10F</b>
125	Leonardo 125	-	<b>SD05F</b>
125	Mojito PM/RY	05 -	<b>LB05E</b>
125	Pegaso 125	-	<b>LB10F</b>
125	RS Sport Pro 125	-	<b>TB05EMA</b>
125	RX 125	01.90 -	<b>LB05F</b>
125	Sportcity VB	05 -	<b>LB05E</b>
150	Leonardo 150	98 -	<b>SD05F</b>
150	Mojito	03 -	<b>LB05E</b>

CYL.	MODÈLE	0201	
<b>BMW</b>			
475	R 45 [27ch] & [35ch]	06.78 - 07.85	<b>LB05F</b>
500	R 50/5	-	<b>LB05F</b>
600	R 60/5/ 60/6/ 60/7	- 06.78	<b>LB05F</b>
650	R 65/ R65 LS	09.78 -	<b>LB05F</b>
750	R 75/5/75/6/ 75/7	-	<b>LB05F</b>
800	R 80/7N/ 7S	09.77 - 08.80	<b>LB05F</b>
800	R 80/ GS/ ST/ RT/ R	08.82 - 95	<b>LB05F</b>
850	R 850 GS/RT	98 -	<b>LB05F</b>
850	R 850 R	10.94 -	<b>LB05F</b>
900	R 90/6 /S /6	-	<b>LB05F</b>
980	R 100/ GS/ GS/ RS/ RT/ S/ T	09.80 - 12.87	<b>LB05F</b>
980	R 100/7	-	<b>LB05F</b>

CYL.	MODÈLE	0201	
1000	R 100	-	<b>LB05F</b>
1000	R 100 R	94 -	<b>LB05F</b>
1000	R 100 RS	09.86 -	<b>LB05F</b>
1000	R 100/7	-	<b>LB05F</b>
1000	R 100/CS /RT	-	<b>LB05F</b>
1000	R 100/RS	- 08.86	<b>LB05F</b>
1000	R 100 GS	09.86 -	<b>LB05F</b>
1000	R 100/S /T	09.76 - 08.80	<b>LB05F</b>
1100	R 1100 GS 59kW	08.93 - 99	<b>LB05F</b>
1100	R 1100 RS 66kW	11.92 -	<b>LB05F</b>
1100	R 1100 RT 66kW	09.95 -	<b>LB05F</b>
1100	R 1100 R	10.94 -	<b>LB05F</b>

CYL.	MODÈLE	0201	
<b>CAGIVA</b>			
125	RX 125	-	<b>LB05F</b>
125	WMX 125/84/ 125/85/ 125/88	-	<b>LB05F</b>
175	TOUS MODELES	-	<b>LB05F</b>
200	TOUS MODELES	-	<b>LB05F</b>
250	MX/MXR/RR/RX/WMX	-	<b>LB05F</b>
250	NC/RL/SS/SST	01.83 -	<b>LB05F</b>
250	RX 250 Rally	01.79 - 11.83	<b>LB05F</b>
250	SX/ SXT	01.83 - 12.84	<b>LB05F</b>
350	Ala Blu 350/ Alazzurra 350	-	<b>LB05F</b>
350	Ala Rossa 350/4T/ Ala Verde	01.83 -	<b>LB05F</b>
350	Elefant 350 (D)/ Lucky/ SST	-	<b>LB05F</b>
350	W12	94 -	<b>SD05FP</b>
600	W16	94 -	<b>SB05F</b>

CYL.	MODÈLE	0201	
<b>CCF</b>			
50	Cat 50	97 -	<b>LB05FP</b>

CYL.	MODÈLE	0201	
<b>DAELIM</b>			
125	Daystar	01.00 -	<b>XB01F</b>
125	VCMS 125 Advance/ Evolution	95 -	<b>XB01F</b>
125	VT 125 Evolution	03.98 -	<b>XB01F</b>

CYL.	MODÈLE	0201	
<b>DUCATI</b>			
600	Pantah 600	81 -	<b>VB05F</b>
900	SS/ SD/ GTS/ SD/ S2/ HR	80 - 87	<b>VB05F</b>

CYL.	MODÈLE	0201	
<b>ENFIELD</b>			
500	Bullet 500	-	<b>LB05F</b>

ANTIPARASITES

**CYL. MODÈLE****GAS GAS**

125	TT 125	-	LB05F
200	TT 200	-	LB05F
250	Cross 250	-	LB05F
250	TT 250	-	LB05F
300	TT 300	-	LB05F

**GILERA**

50	CB1 4V/ Trial	-	LB05F
50	RK/ Eaglet	-	LB05E
50	Runner/ Stalker	05.97 -	LB05E
50	TS/ Touring	01.73 - 12.82	LB05F
98	Giubileo 4 T/ SS	-	LB05F
125	Arcore/ Export	01.72 - 06.80	LB05F
125	Runner FX	09.97 -	LB05E
125	SV Regularit	-	LB05F
500	Saturno	04.88 - 92	LB05F

**HERCULES**

50	City Bike C1/ C2/ C3	10.72 - 08.78	LB05F
50	Hobby Rider HR 1/ HR2	10.72 - 12.87	LB05F
50	Jogging	-	LB05F
50	K 50	- 08.78	LB05F
50	K 50 Ultra/ II/ LC/ LCII/ LCIII	- 08.78	LB05F
50	KX 5	01.86 -	LB05F
50	Lastboy	-	LB05F
50	M1/ M2/ M4/ M5/ MP2/MP4	10.72 - 12.78	LB05F
50	MK 1S/ MK 2S	01.78 - 08.80	LB05F
50	MX 1/ MX2	-	LB05F
50	Optima 3	01.78 -	LB05F
50	Optima 50	-	LB05F
50	Prima Tous types	-	LB05F
50	Sport Bike SB1/ SB2/SB3/ SB5	10.72 - 08.79	LB05F
50	Supra 2D/3D/4/ 4GP/ Enduro	80 -	LB05F
50	Hobby Rider HR 1/ HR2	-	LB05F
80	RX 9/ Ultra 80/ XE9	-	LB05F
100	K 100 X	-	LB05F
125	K 125	-	LB05F
175	GS	-	LB05F
250	GS	-	LB05F
350	GS	-	LB05F

**HONDA**

50	Camino PA 50	01.75 - 12.87	LB05F
50	CB 50	-	LD05F
50	CB 50 Y	01.73 - 01.83	LD05F
50	CD 250 U	-	XD05F
50	CY 50	01.81 -	LD05F
50	CR 50 R D/E/F	83 -	LB05EMH
50	Elite 50/S	-	LB05F
50	Joker SRX50T	97 -	LB05F
50	MB 50 F (AC01)	-	LB05F
50	MB 50 S (AC01)	-	LB05F
50	MBX 50 M/SD (AC05)	-	LB05EMH
50	MR 50	-	LB05F
50	MT 50 F/S (AD04)	-	LB05F
50	MTX 50 E/G/J	84 -	LB05EMH
50	MTX 50 R / R	84 -	LB05EMH
50	NB 50 M Melody de Luxe E	84 -	LB05F
50	NB 50 M Vision F	85 -	LB05F
50	NC 50	-	LB05F
50	NCZ 50 B	81 -	LB05F
50	ND 50 Melody C	82 -	LB05F
50	NE 50	-	LB05F
50	NH 50 Lead F/H/J	85 - 87	LB05F
50	NSR 50	89 -	LB05F

**CYL. MODÈLE**

50	NSR 50 A K	89 -	LB05F
50	NT 50/ NX 50/ NX 50 M	-	LB05F
50	PA 50	84 -	LB05F
50	PF 50	-	LB05F
50	PK 50 DX (AB25)	95 -	LB05F
50	PK 50 Wallaroo	90 -	LB05F
50	PM 50	-	LB05F
50	PX 50	84 -	LB05F
50	PX 50 E	80 -	LB05F
50	PX 50 R	85 -	LB05F
50	PZ 50	-	LB05F
50	SA 50/ SE 50	-	LB05F
50	SFX 50	96 -	LB05F
50	SH 50	01.84 -	LB05F
50	SJ 50 Bali	-	LB05F
50	ST 50 C (AB23) Dax	-	LB05F
50	TLM 50	-	LB05EMH
50	XL 50	01.80 -	LD05F
50	XR 50	- 02	LD05F
50	Z 50 GZ	01.80 - 12.84	LD05F
50	Z 50 J	-	LD05F
50	Z 50 R	94 -	LD05F
50	ZB 50 P (AB22)	88 -	VD05F
50	PA 50 STD - VLS - Sport DX Camino	77 -	LB05F
50	PK 50 STD/ DX L	90 -	LB05F
50	PK 50 P/R	93 -	LB05F
50	PK 50 Wallaro	90 -	LB05F
50	PX 50	89 - 90	LB05F
50	PXR 50 H/ PX 50 S H	87 -	LB05F
50	QR 50 D/F/M/R/V	83 -	LB05F
50	RTL 50 SF H	87 -	LB05F
50	SA 50 Vision Met - in J	88 -	LB05F
50	SA 50 II Vision Met - in P/R	93 -	LB05F
50	SFX 50 S/T/V	95 -	LB05F
50	SGX 50 Sky V	04.97 -	LB05F
50	SH 50 H	-	LB05F
50	SH 50 Scoopy P/R/T	-	LB05F
50	SJ 50 Bali P/R/S/T/V	-	LB05F
50	SRX 50 Shadow W	-	LB05F
50	SRX 50 W	02.98 -	LB05F
50	TLM 50 F	-	LB05EMH
50	Z 50 R C/F	-	LD05F
50	Z 50 JJ M	-	LD05F
50	ZB 50 J	-	VD05F
60	CR 60 R D/E/F/G	-	LB05F
70	ATC 70 E/F/D	-	VD05F
70	C 70 DM C	-	LD05F
70	CT70	92 -	LD05F
70	ST 70 Dax C/K/T	-	LD05F
70	ST 70 L/N/R/T	94 -	LD05F
70	TRX 70 H	-	LD05F
70	XR 70 R V	-	LD05F
75	NS - 1	96 -	LB05F
80	CR 80 R	81 -	LB05EMH
80	CR 80 RB T/V/W	96 -	LB05F
80	CR 80 RII F/G	85 -	LB05F
80	CY 80	-	LD05F
80	MB 80 S A	80 -	LB05F
80	MBX 80 SWD F	85 -	LB05F
80	MCX 80 (HC05)	01.80 -	LB05F
80	MT 80 F	-	LB05EMH
80	MT 80 S A	80 -	LB05F
80	MTX 80 C/R/RII/RS (HD08/HD09)	82 -	LB05EMH
80	MTX 80 RS D/E	83 -	LB05F
80	NH 80 MS D/G/N/P/R	83 -	LB05F
80	NSR 80	-	LB05F
80	SH 80 E Scoopy	84 -	LB05F
80	XR 80 R M/P/R/S	91 -	LD05F
90	EZ 90 Cub M	91 -	LB05F
90	NH 90 M/ Yupy	90 -	LB05F
90	SRX 90 Shadow W	98 -	LB05F
90	TRX 90 (ATV)	93 -	LD05F
100	SH 100 Scoopy T	96 -	LB05F
100	SJ 100 EX Baly T/V	96 -	LB05F

**ANTIPARASITES**

**CYL. MODÈLE**



100	XR 100 R M/P/R/S/T/V/W	91 -	VD05F
110	CG 110	-	LD05F
110	ATC 110 C/D	82 -	VD05F
125	ATC 125 M E/F/G/H	84 -	LD05F
125	CA 125 Rebel S/T/V/W	95 -	LD05F
125	CB 125 N/ CB 125 J	76 -	LD05F
125	CB 125 T/ CB 125 TII A/B	80 -	LD05F
125	CB 125 TD J	88 -	LD05F
125	CG 125 BR J	88 -	LD05F
125	CG 125 K1/B/E/N/R/S/T	77 -	LD05F
125	CH 125 Spacy	83 -	LD05F
125	CH 125 Spacy (JS03)	97 -	LD05F
125	CLR 125 Cityfly (JD18A/B)	98 -	VD05FMH
125	CM 125 C C/F/J	82 -	LD05F
125	CM 125 C Custom N/P/R	92 -	LD05F
125	CM 125 T	78 -	LD05F
125	CR 125 R	79 -	LB05F
125	CRM 125	-	LB05F
125	CRM 125 R L/P/R/V	90 -	LB05F
125	Italia 125	-	LD05F
125	Lead 125 (JF01)	-	LB05F
125	MBX 125 F E	84 -	SD05FM
125	MBX 125 F2 F	85 -	SD05FM
125	MTX 125 R2 H	87 -	LB05F
125	MTX 125 RW D/F	83 -	LB05F
125	MTX 125 RW F2 F	85 -	LB05F
125	NH 125	-	LB05F
125	NH 125 Lead D/G	83 -	LB05F
125	NS 125 R	-	LB05F
125	NS 125 R2 H	87 -	LB05F
125	NSR 125 R K/P/R/V	89 -	LB05F
125	NX 125 Transcity K/R/S/V	89 -	LD05F
125	Spacy CH 125 (JS03)	97 -	LD05F
125	TL 125 D/J	83 -	VD05F
125	TRAX 125 (ATV)	-	LD05F
125	TRX 125 F/G/J	85 -	VD05F
125	XL 125 R A/B/C/F/H	80 -	VD05FMH
125	XL 125 S Z/A/B/C/F/H	79 -	LD05F
125	XL 125 Varad ro	05.01 -	XY11
125	XLR 125 R	98 -	VD05FMH
185	ATC 185 S A/B/C/D	80 -	LD05F
185	CD 185 T/ CM 185 T	-	LD05F
185	XL 185 S	01.79 -	VD05F
200	CD 200 T/ CM 200 T	-	LD05F
200	CB 200 B	81 -	LD05F
200	MTX 200 RW	83 -	LB05EMH
200	TRX 200 SX G/H/J	86 -	LD05F
200	TRX 200 M	91 -	LD05F
200	TRX 200 D S/T/V	95 -	LD05F
200	XL 200 R D	83 -	VD05F
250	CB 250 N/RS (MC26)	-	XD05F
250	CB 250 N A/B	80 -	XD05F
250	CB 250 RS Z/A/C	79 -	XD05F
250	CB 250 T	-	LD05F
250	CBR 250 R	-	SD05F
250	CBX 250	-	SD05FM
250	CD 250 U	-	XD05F
250	CD 250 U	-	XD05F
250	CH 250	-	VD05F
250	CM 250 C Custom	82 -	XD05F
250	CMX 250 C Rebel TV	96 -	VD05F
250	CMX 250 CT (MC13)	96 -	VD05F
250	CN 250 Spazio J/R/V	88 -	VD05F
250	CN 250 Fusion/Helix	86 - 99	VD05F
250	CR 250 R	- 81	LB05F/CR2
250	CR 250 R	82 - 02	LB05F/CR2
250	CR 250 R	78 -	LB05F
250	NX 250 II P	93 -	VD05F
250	NX 250 J/K/L (MD21)	88 -	VD05F
250	NX 250 J/L/ZL	88 -	VD05F
250	Spacy (I)	-	LD05F
250	TLR 250	-	VD05FMH
250	TLR 250 F	88 -	VD05FMH
250	TRX 250 H	87 -	VD05F
250	VT 250 F2	-	SD05FMC

\* IN / OUT

**CYL. MODÈLE**



250	XL 250 R	-	SD05F
250	XL 250 R/L (MD11)	-	SD05F
250	XL 250 S Z/A/B	79 -	SD05F
250	XR 250 L	92 -	SD05F
350	XL 350 R E/F/H	84 -	VD05F
350	XR 350 R D/E/F/G	83 -	VD05F
400	CB - 1 (NC27)	91 -	SD05F
400	CB 400 A	01.79 -	VD05F/XD05F*
400	CB 400 N A/B	80 -	XD05F
400	CB 400 T A/B/C	80 -	YB05F
400	CBR 400 F	-	SD05F
400	CBX 400 F/ F2 C	82 -	SD05FMC
400	CM 400 T	01.80 - 12.84	XD05F
400	XR 400 R T/V/W	96 -	SD05F
450	CB 450 N (PC14)	85 -	LB05F
450	CB 450 S (PC17)	86 - 88	XD05F
450	CMX 450 C	-	XD05F
450	CR 450 R B	81 -	LB05F
480	CR 480 R C/D	82 -	LB05F
500	FT 500 (PC07)	01.82 - 12.85	VD05F
500	CB 500 R/T/V/ VF 500 F	94 -	SD05F/XD05F*
500	GB 500 (PC16)	92 -	SD05F
500	VF 500 F/ F2 (PC12)	84 -	SD05FMC
500	VT 500 C D/ E	83 -	VD05F
500	XR 500 et XL 500 R/S	-	VD05F
550	CB 550 (F1/ FII)	06.71 - 12.87	SD05F/XD05F*
550	CBX 550 F/ FII D	83 -	SD05FMC
600	CBR 600 F	87 - 00	CR1
600	CBR 600 F (PC23)	89 - 90	CR1
600	CBR 600 F2 (PC25)	93 - 94	CR1
600	CBR 600 F3 (PC31)	95 - 98	CR1
600	CBX 600 E	01.83 - 12.87	SD05FMC
600	NTV 600	-	SD05F/VD05F*
600	XL 600 L/ LM/ R/ RM	-	SD05FM
600	XL 600 V Transalp P/R/T/V	-	SD05F
600	XR 600 R/L	85 -	SD05FM
650	CB 650 C A/B	80 -	XD05F
650	CB 650 SC C	82 -	XD05F
650	CB 650 Z/B	79 -	XD05F
650	CBX 650 E (RC13)	83 -	SD05FMC
650	NX 650 Dominator/ Transalp	88 -	SD05F
650	Transalp XL 650	94 -	SD05F
650	XL 650L	94 -	SD05F
750	CB 750 C B/ K/ KZ	81 -	SD05F
750	CB 750 F A/B/C	80 -	SD05F
750	CB 750 F2 C	82 -	SD05F
750	CB 750 F2 Seven Fifty N/R/S/T/V	92 - 97	SD05F
750	CB 750 F2 N / FII	91 -	SD05F/XD05F*
750	CB 750 Four I	-	SD05F
750	CB 750 K Z/A/B	79 -	SD05F
750	NR 750 (RC40)	93 -	SD05F
750	RVF 750 R (RC45) R/S	94 -	SD05F
750	VF 750 C (RC43) P/R/S/T/V	93 - 00	SD05F
750	VF 750 C Magna	94 - 95	SD05F
750	VF 750 S C/D/F	82 -	SD05F
750	VFR 750 F	86 - 94	XD05F
750	VT 750 C/ C2V	97 -	XD05F/VD05F*
800	PC 800 K	89 -	SD05F
900	CB 900 F Z/A/B/C	79 -	SD05F/XD05F*
900	CB 900 F2 B/C	81 -	SD05F/XD05F*
900	CBR 900 RR Fireblade N/P/R/S/T/V/W	92 - 00	XD05F
1000	CB 1000 F P/R/S/T/V	93 -	SD05F/XD05F*
1000	CBR 1000 F	88 - 00	SD05F/XD05F*
1000	GL 1000 LTD K1/K2	75 -	XD05F
1000	VF 1000 F E	84 -	SD05FMC
1000	VF 1000 F2 F	85 -	SD05FMC
1000	VF 1000 R E/G	84 -	SD05FMC
1050	CBX 1000 (CB1)	-	XD05F
1100	CB 1100 F D	83 -	SD05F
1100	CB 1100 R B/C/D	81 -	SD05F/XD05F*
1100	GL 1100 D/ DX/ R	80 -	XD05F
1100	VF 1100 C (SC12)	83 -	SD05FMC
1200	GL 1200 (SC14)	84 - 87	XD05F



**ANTIPARASITES**



CYL. MODÈLE



## HONDA - Quad

70	ATC 70	73 - 85	VD05F
70	TRX 70	86 - 87	VD05F
70	TRX 70	-	LD05F
90	ATC 90	70 - 78	VD05F
90	TRX 90	95 - 00	LD05F
90	TRX 90	93 - 94	LD05F
110	ATC 110	79 - 85	VD05F
125	ATC 125M	-	LD05F
125	ATC 125M	84 - 87	VD05F
125	TRAX 125	-	LD05F
125	TRX 125	85 - 88	VD05F
185	ATC 185	80 - 83	VD05F
185	ATC 185S	80 - 83	VD05F
185	ATC 185	-	LD05F
185	ATC 185S	-	LD05F
200	ATC 200 B/C/D	81 -	LD05F
200	ATC 200 ES F	85 -	VD05F
200	ATC 200 S E/F	84 -	VD05F
200	ATC 200 X D/E/F/G/H	83 -	VD05F
200	ATC 200	81 - 87	VD05F
200	ATC 200ES	82 - 84	VD05F
200	ATC 200M	84 - 85	VD05F
200	ATC 200S	84 - 86	VD05F
200	ATC 200X	86 - 87	VD05F
200	TRX 200D	84 - 97	VD05F
250	ATC 250ES / SX	85 - 87	VD05FMH
250	ATC 250 ES G/H/J	86 -	VD05F
250	ATC 250R	81 - 84	LB05EMH
250	FL 250	77 - 84	LD05F
250	FL 250	77 - 84	LB05F
250	TRX 250 X / R	85 - 92	VD05FMH
250	TRX 250 X / R	-	VD05F
350	TRX 350	86 - 00	VD05FMH
350	TRX 300 / FW	88 - 00	VD05FMH
400	TRX 400EX	99 - 01	LB05EMH



## HUSABERG

400	FC 400	-	SD05F
400	FE 400/ E/ S	-	SD05F
400	FX 400 E	-	SD05F
500	FC 501	95 -	SD05F
500	FE 501/ E/ S	93 -	SD05F
500	FX 501 E	-	SD05F
600	FC 600	92 -	SD05F
600	FE 600/ E/ S	92 -	SD05F
600	FX 600 E	-	SD05F



## HUSQVARNA

250	CR 250	01 -	LB05F
250	WR 250	01 -	LB05F
400	410 TE (2AA)	96 - 00	SD05FP
400	TE 410	01 -	SD05FP
570	SM 570 R	01 -	SD05FP
576	TC 570/ TE 570	07.01 -	SD05FP
610	TE/TC	98 -	SD05FP
610	SM 610 e	98 -	SD05FP



## ITALJET

50	Dragster 50	96 -	LB10F
50	Fastboy	98 -	LB05F
50	Formula 50 aircool/watercool	98 -	LB05F
50	Torpedo 25	97 -	LB10F
50	Dragster Caf race	03 -	LB10F
125	Formula/ Dragster 125	97 -	LB05F



CYL. MODÈLE



## KAWASAKI

50	AE 50/ AR50/ AV50/ KH50/ KMX	-	LB05F
60	KX 60	-	LB05F
80	AE/ AN/ DX/ KDX/ KMX	-	LB05F
80	KX 80/ AE80/ AR80/ KD80/ KH80	83 - 91	LB05F
80	KX 80 II	98 -	LB05F
90	KC 90/ A/ C/ D/ KE 90/ KH90/ KM90	-	LB05F
100	KC 100	80 -	LB05F
100	KD 100	-	LB05E
100	KE 100/ KH100/ KM100/ KV100	-	LB05F
125	AR 125	01.82 -	LB05F
125	DX 125	-	LB05F
125	KC 125	-	LB05F
125	KD 125/ KE125/ KH125/ KS125	-	LB05E
125	KX 125	90 -	LB05EMH
125	Eliminator 125	98 -	LD05F
125	KDX 125 SR/ KH125	-	LB05F
125	KMX 125/ KMX 125 A1 I	01.86 -	LB05F
125	KX 125/ KX 125 Ichiban	82 -	LB05F
175	KD	-	LB05F
175	KDX	01.80 - 12.84	LB05F
175	KE B/ D	-	LB05F
200	KDX 200	93 - 94	LB05F
200	KDX 200 R/ SR	-	LB05F
200	KDX 200 H	95 -	LB05EMH
200	KMX 200	01.88 - 92	LB05F/CR2
200	Z 200	01.77 - 12.79	LB05F
250	BJ 250A (Estrella)	93 - 96	LD05F
250	BJ 250C (Estrella)	97 -	LD05F
250	BJ 250	93 -	LD05F
250	EL 250	89 -	LD05F
250	Eliminator 250	96 -	LD05F
250	GPZ 250 Belt Drive	-	LD05F
250	GPZ 250 R	-	LD05F
250	KE 250	-	LB05E
250	KLX 250 (KLX250E)	93 -	XD05F
250	KT 250	-	LB05E
250	KR - 1R/1S	-	LB05F
250	KL 250 (KLR 250)	01.83 - 91	LD05F
250	KDX 250	-	LB05F
250	KLX 250	01.80 - 12.84	LB05E
250	KLX 250	93 -	XD05F
250	KR 250	-	LB05F
250	KX 250	- 85	LB05F
250	KX 250	86 - 92	LB05F
250	KX 250	93 -	LB05EMH
250	KX 250	94 -	LB05F
250	LTD 250 Belt Drive	-	LD05F
250	LX 250	-	LB05F
250	Z 250 LTD/ C/ D/ G	-	LB05F
250	Z 250 A/ B/ J/ T	-	LD05F
250	ZR 250 (Balius)	93 -	SD05F
300	KLX 300 R	-	LD05F
300	KLF 300 B & C	88 - 06	LB05F
300	Lakota (ATV)	95 -	LD05F
300	MULE 500/ KAF 300 A&B (UV)	92 - 96	LB05F
305	GPZ Belt Drive	01.83 -	LD05F
305	Z 305	-	LD05F
400	EN 400 A	-	XD05F
400	GPZ 400 F/F II	-	XD05F
400	KH 400	-	LB05E
400	KLE 400	93 -	XD05F
400	KX 400	-	LB05F
400	LTD 400	-	LD05F
400	Z 400	01.76 - 12.81	LB05F
400	Z 400 A/B/C/D/G/H/LTD	-	LB05F
400	Z 400 F/ J/ K/ M	-	LD05F
400	Z 400 F - II	-	LD05F
400	GPZ 400	-	XD05F
400	ZL 400 Eliminator	93 -	XD05F
400	ZR 400	-	LD05F
400	ZX 400 (Z 400 - F2)	93 -	LD05F
440	Z 440 H (I)	80 -	LB05F

ANTIPARASITES

\* IN / OUT

NGK

**CYL. MODÈLE**



450	EN 450 A (I)	-	<b>XD05F</b>
450	LTD 450	01.85 -	<b>LD05F</b>
500	EN 500	90 -	<b>XD05F</b>
500	EX 500 (GPZ 500S EN 500)	93 -	<b>XB05F</b>
500	KH500	-	<b>LB05E</b>
500	KX 500	93 -	<b>LB05E</b>
500	Z 500/ ZR500	-	<b>LD05F</b>
550	GPZ 550/ LTD 550	82 - 85	<b>LD05F</b>
550	ZX 550 A1	-	<b>LD05F</b>
550	ZR 550 B Zephyr	91 -	<b>LD05F</b>
600	GPZ 600 R	-	<b>LD05F</b>
600	ZL 600	01.86 -	<b>LD05F</b>
600	ZX - 6R Ninja	-	<b>XD05F</b>
650	KLR 650 Tengai	93 -	<b>XD05F</b>
650	KLX 650/R	93 -	<b>SD05FM</b>
650	Z 650/F - B	-	<b>LB05F</b>
700	LTD 700	-	<b>LB05F</b>
750	Turbo	01.73 - 12.86	<b>LB05F</b>
750	LTD 750 4 Cyl.	01.82 - 12.87	<b>LB05F</b>
750	GPX 750 /R	01.85 -	<b>SD05F</b>
750	GPZ 750 /R	01.85 -	<b>SD05F</b>
750	Ninja ZX - 7R	92 -	<b>XD05F</b>
750	Ninja ZX - 7RR	-	<b>XD05F</b>
750	VN 750 Twin/Vulcan	-	<b>XD05F/LD05F*</b>
750	Z 2	-	<b>XD05F/LD05F*</b>
750	Z 750	-	<b>LB05F</b>
750	ZR 750 C Zephyr	91 - 00	<b>LD05FP</b>
750	ZR 750 D1/2 Zephyr	96 - 00	<b>LD05FP</b>
750	ZR 750 Zephyr	91 -	<b>LD05F</b>
750	ZX 750	-	<b>XD05F</b>
750	ZX 750 J/N1 Ninja ZX - 7RR	96 -	<b>LB05FP</b>
750	ZX 750 P1/P2 Ninja ZX - 7R	96 -	<b>LB05FP</b>
750	ZXR 750	88 -	<b>XD05F</b>
900	GPZ 900 R	-	<b>XD05F/LD05F*</b>
900	Z 1	-	<b>SB05F/YB05F*</b>
900	Z 900	01.73 - 12.76	<b>SB05F/YB05F*</b>
1000	KZ 1000 Police	93 -	<b>XB05F/LB05FP*</b>
1000	RX	-	<b>SD05FM</b>
1000	Z 1000	-	<b>LB05F</b>
1000	ZL / ZX 1000	09.86 - 90	<b>SD05FM</b>
1100	ZRX/Zephyr 1100 (ZR1100A)	96 - 00	<b>SD05FM</b>
1100	GPZ 1100 / Z1100	-	<b>XB05F/YB05F*</b>
1100	ZR 1100	96 -	<b>SD05FM</b>
1500	VN 1500 Classic D	-	<b>XD05F/LD05FP*</b>
1500	VN 1500 Classic Tourer E	-	<b>XD05F/LD05FP*</b>
1500	VN 1500/ Classic	96 -	<b>XD05F/LD05FP*</b>



**KAWASAKI - Quad**

110	KLF 110	87 - 88	<b>LD05F</b>
110	KLT 110	83 - 86	<b>LD05F</b>
160	KLT 160	85 -	<b>LD05F</b>
185	KLF 185	85 - 88	<b>LD05F</b>
200	KLT 200	81 - 94	<b>LB05FP</b>
220	KLF 220 A	88 - 01	<b>LD05F</b>
250	KDX 250	-	<b>LB05E</b>
250	KDX 250/ SR	91 -	<b>LB05F</b>
250	KLT 250	82 - 85	<b>LB05FP</b>
250	KSF 250	87 - 01	<b>XD05F</b>
250	KXF 250	88 -	<b>LB05E</b>
250	KXT 250	84 - 88	<b>LB05E</b>
300	KAF 300	91 - 97	<b>LB05EMH</b>
300	KEF 300 A&B	95 -	<b>LD05F</b>
300	KLF 300	88 - 91	<b>LD05F</b>
300	KLF 300 B&C	88 - 06	<b>LB05F</b>
450	KAF 450	90 - 96	<b>XD05F</b>
540	KAF 540	91 - 93	<b>XB05F</b>
620	KAF620	93 - 01	<b>LB05EMH</b>



**KTM**

50	Bora/ Comet/ Crazy/ Foxi/ Go	-	<b>LB05F</b>
----	------------------------------	---	--------------

**CYL. MODÈLE**



50	Pony/ Postmofa/ Squadra	-	<b>LB05F</b>
50	Chrono	-	<b>LB05F</b>
50	Go / K	-	<b>LB05F</b>
50	GP/ GXE/ K/ ME/ MLS/ MMS/ MS/ RSL/ SM	-	<b>LB05F</b>
50	SX Pro Senior/Junior LC/ Senior	03 -	<b>LB05EMH</b>
60	SX	98 -	<b>LB05EMH</b>
65	65 SX	98 - 00	<b>LB05EMH</b>
65	65 SX Beta Engine	03 -	<b>LB05EMH</b>
80	Chopper/ Enduro/ Bora/ PL/ RL/S/W	-	<b>LB05F</b>
85	SX	04 - 07	<b>TB05EMA</b>
100	GS 100/ MC 100	08.73 - 08.76	<b>LB05F</b>
105	SX	04 -	<b>TB05EMA</b>
125	EGS/EXC/EXE/LC2/Sting/SX	98 -	<b>LB05EMH</b>
125	Enduro	-	<b>LB05F</b>
125	GS 127 mm/MC 127/19 mm/ MC 125 GP	-	<b>LB05F</b>
125	LC2/Sting/EGS/EXC/LC2/ Supermoto	96 -	<b>LB05EMH</b>
175	GS 175/ MC 175	-	<b>LB05F</b>
200	EGS/EXC/MXC/SX	98 -	<b>LB05EMH</b>
250	EXC Racing	03 -	<b>VD05EG</b>
250	DXC/EGS/EXC/MX	-	<b>LB05EMH</b>
250	GS 250 127 mm/ MC 250 127/19 mm GP	-	<b>LB05F</b>
250	SX	93 - 99	<b>LB05EMH</b>
250	SXC	99 -	<b>LB05EMH</b>
250	SXF	05 -	<b>VD05EG</b>
300	EGS/ EXC/ MXC/ SX/ Enduro	93 -	<b>LB05EMH</b>
360	EGS/ EXC/ MXC/ SX	96 -	<b>LB05EMH</b>
380	EGS/ EXC/ SX	98 -	<b>LB05EMH</b>
400	Enduro - E	98 -	<b>SD05F</b>
400	EXC Racing/ SX Racing	99 - 04.02	<b>VD05F</b>
400	EXC Racing	03 -	<b>VD05EG</b>
400	LC4/ LS - E/ EGS/ GS	93 - 97	<b>SD05F</b>
400	LC4 - E 400 Enduro	01 -	<b>SD05F</b>
400	MC 400/ MC 400 GP	-	<b>LB05F</b>
400	SC/ EGS - E/ LES/ SX/ SXC	95 - 02	<b>SD05F</b>
450	EXC Racing GS/ MXC	03 -	<b>VD05EG</b>
450	SMR	05 -	<b>VD05EG</b>
450	SX Racing	03 -	<b>VD05EG</b>
500	GS 2 temps/ MC500 2 temps	-	<b>LB05F</b>
500	GS 4 temps/ MC500 4 temps	-	<b>LD05F</b>
520	EXC/SX Racing / Six Days	99 - 04.02	<b>VD05F</b>
525	EXC/MXC/SX Racing/ SMR	03 -	<b>VD05EG</b>
540	SXC	98 -	<b>SD05F</b>
540	SXS Racing	02 -	<b>VD05F</b>
600	Country/ Enduro/ MX	-	<b>LD05F</b>
600	LC4 Enduro 17KW/ 36KW	- 87	<b>LD05F</b>
600	LC4 600 EGS/ EXC	93 -	<b>LD05F</b>
609	Duke	94 -	<b>LD05F</b>
609	LC4 - 620 SC Supermoto	01 - 04.02	<b>SD05F</b>
612	LC4 612 EXC/ EGS	93 -	<b>LD05F</b>
620	LC4/ EGS/ EXC /LS4/ SC/ SX	93 -	<b>SD05F</b>
620	LC4 Super comp titon	00 - 04.02	<b>SD05F</b>
620	Rallye/ Duke/ Duke - E	97 -	<b>SD05F</b>
625	Adventure R 640	98 - 01	<b>SD05F</b>
625	Duke 640/ 2	98 - 02	<b>SD05F</b>
625	LC4 640	98 -	<b>SD05F</b>
625	LC4 640 Duke II/Hard Enduro	03 -	<b>SD05EG</b>
625	LC4 - 640/Adventure/Super Moto	01 - 04.02	<b>SD05F</b>
625	LC4 SM	05 -	<b>VD05EG</b>
625	LC4 - E TOUS TYPES	98 -	<b>SD05F</b>
625	SMC	05 -	<b>VD05EG</b>
625	Supermoto Spezial Edition	03 -	<b>SD05EG</b>
625	SC/ SXC Super Moto	02 -	<b>SD05F</b>
640	LC4/ Duke 2	99 -	<b>SD05F</b>
640	LC4 640 Duke 2	03 -	<b>SD05EG</b>
650	Rallye/ LC4 Rallye	99 - 04.02	<b>SD05F</b>
650	Super Moto Factory Replica	02 -	<b>SD05F</b>
660	LC4 Rallye	99 -	<b>SD05F</b>
660	SMC	05 -	<b>VD05EG</b>



**KYMCO**

50	Calypso 50	97 -	<b>VD05F</b>
125	Calypso 125	97 -	<b>VD05F</b>

\* IN / OUT



ANTIPARASITES

**CYL. MODÈLE**



**K-ZWO**

<b>50</b>	Cat 50	97 -	<b>LB05FP</b>
-----------	--------	------	---------------



**MAICO**

<b>125</b>	GS 125/ MC 125/ SG 125	-	<b>LB05F</b>
<b>250</b>	GM Star/GS/GSE/MC	94 -	<b>LB05F</b>
<b>250</b>	Cross / Enduro	90 -	<b>LB05F</b>
<b>320</b>	320	94 -	<b>LB05F</b>
<b>400</b>	MC 400/ GS 400	-	<b>LB05F</b>
<b>440</b>	440	94 -	<b>LB05F</b>
<b>490</b>	MC 490/ GSE 490	- 05.83	<b>LB05F</b>
<b>500</b>	GS 500/ GS Star	-	<b>LB05F</b>
<b>500</b>	Cross / Enduro	90 -	<b>LB05F</b>
<b>500</b>	MC 500	-	<b>LB05F</b>
<b>685</b>	685 Gespann	94 -	<b>LB05F</b>



**MBK**

<b>49</b>	41	-	<b>LB05F</b>
<b>49</b>	EV/EW/L/S/ML/S	-	<b>LB05F</b>
<b>49</b>	51 New West/S/SL/Super/M/ML	-	<b>LB05F</b>
<b>49</b>	88 IP/U/ 89/ Active	-	<b>LB05F</b>
<b>49</b>	AV 40 98	-	<b>LB05F</b>
<b>49</b>	Cady/ CF/ Daytona/ FXK/ G40/50/ Kw Magnum -	-	<b>LB05F</b>
<b>49</b>	M 1/P/R/T/S/ N40/50/ Rock/ Weekly	-	<b>LB05F</b>
<b>49</b>	SP 50 99/ X1 X7VS/ ZK	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	151 L/ LB/ LC/	01.79 - 07.83	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	50 R/ VL/ VLC/ SUJ/ 89/ 93/ 98/ 99/ D50	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Monty MB3V/SP3V	01.77 - 07.83	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	51 V	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	881 P/ 881 U (air)/ 89 (air)	-	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	Active 50/ Business Class	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Booster 50 Tous mod les	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Champ/ 88/ 89	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Club VR Tex Mex/ Club Swing	-	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	Collection	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	D/ DT 50 R/boite 5/ DX50S	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Equalis/ Evasion/ Eviolis 50	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Fizz/ Flipper/ Forte	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Hot Champ/ Jazz/ Hard Rock	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Magnum Racing/Racing XR (liquide)	-	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	MachG (LC/AC)/ Booster	-	<b>CR2</b>
<b>50</b>	MB3V/ SP3V	01.77 - 07.83	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Nitro/ Nitro Jaguar Racing	06.97 -	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Ovetto	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Passion/ Roadster/ Swing	-	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	X - Limit Boite 6/ X - Power	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	SP 94 TT	-	<b>LB05F</b>
<b>75</b>	D75	-	<b>LB05F</b>
<b>80</b>	Active/ Eviolis/ Business Class	-	<b>LB05F</b>
<b>125</b>	125 12/7/19 mm	-	<b>LB05F</b>
<b>125</b>	DT 125 R	-	<b>LB05F</b>
<b>125</b>	Flame/ Flame R	95 -	<b>LD10F</b>
<b>250</b>	250	-	<b>LB05F</b>
<b>350</b>	350	04.73 - 04.79	<b>LB05F</b>
<b>350</b>	350 E/ 350 Injection	-	<b>LB05F</b>



**MONTESA**

<b>50</b>	Brio/Cirio/Fura/Mini Cota	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Cota 25A/25C/49/Mini Mont.	-	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	Scorpion 50R	-	<b>LB05F</b>
<b>75</b>	Cota 74 /74T /80	-	<b>LB05F</b>
<b>75</b>	Crono 75	-	<b>LB05F</b>
<b>75</b>	Enduro 75 H6 /H7/ L	-	<b>LB05F</b>
<b>123</b>	Cota 123/C/T/125/172/200/348/Trial	-	<b>LB05F</b>
<b>175</b>	Cota 172/200	-	<b>LB05F</b>
<b>315</b>	315R	97 -	<b>LB05F</b>

**CYL. MODÈLE**



<b>350</b>	Cota 330/335/335E/349/349T/350	-	<b>LB05F</b>
<b>350</b>	Crono 350	-	<b>LB05F</b>
<b>350</b>	Enduro 360 H6/H7/H7S/L	-	<b>LB05F</b>



**MOTO GUZZI**

<b>250</b>	250 FD	74 - 76	<b>LD05F</b>
<b>250</b>	250 TS	01.74 - 07.80	<b>LB05F</b>
<b>350</b>	V 35 II	12.80 - 01.87	<b>LB05F</b>
<b>350</b>	V 35 III	07.85 -	<b>LB05F</b>
<b>350</b>	V 35 Imola	11.79 - 01.87	<b>LB05F</b>
<b>650</b>	V 65 NTX	90 - 92	<b>LB05F</b>
<b>650</b>	V 65 SP	- 86	<b>LB05F</b>
<b>750</b>	V 750 Nevada	92 -	<b>LB05EPK</b>
<b>850</b>	850 California/Le Mans II / III	12.75 - 12.81	<b>LB05F</b>
<b>850</b>	850 T4/ T5/ TS 5	-	<b>LB05F</b>
<b>1000</b>	1000 SP III	88 - 92	<b>LB05F</b>
<b>1000</b>	Quota 1000 I.E.	-	<b>LB05F</b>
<b>1100</b>	California 1100 Carb/ Inj	94 -	<b>LB10F</b>
<b>1100</b>	California 1100 inj	94 -	<b>LB05F</b>



**MOTOBECANE**

	TOUS MODELES	-	<b>LB05F</b>
--	--------------	---	--------------



**MOTOR HISPANIA**

<b>50</b>	Minicross/ Style	-	<b>LB05F</b>
-----------	------------------	---	--------------



**MZ**

<b>125</b>	Classic/Saxon Sportstar 7/9/11kW	-	<b>LB05F</b>
<b>125</b>	TS	75 - 85	<b>LB05F</b>
<b>150</b>	Saxon Roadstar 9kW	-	<b>LB05F</b>
<b>150</b>	Saxon Sportstar 9kW	-	<b>LB05F</b>
<b>251</b>	ETZ Classic1 3/15kW	-	<b>LB05F</b>
<b>251</b>	Saxon 251 Tour 13/15kW	-	<b>LB05F</b>
<b>300</b>	Kanuni	10.97 -	<b>LB10F</b>
<b>301</b>	ETZ 301 Classic 17kW	-	<b>LB05F</b>
<b>301</b>	Saxon 301 Fur/Tour 17kW	-	<b>LB05F</b>



**PANDA - Quad**

<b>50</b>	KD50A	00 - 01	<b>YB05F</b>
<b>80</b>	KD80A	00 - 01	<b>YB05F</b>
<b>125</b>	KD125A	00 - 01	<b>YB05F</b>



**PEUGEOT**

<b>50</b>	101/102/103/104/105-connection filet e	04.75 -	<b>LB05F</b>
<b>50</b>	101/102/103/104/105-connection monobloc	-	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	Buxy/ Elyseo	-	<b>LB05FG</b>
<b>50</b>	Elystar TSDI 50	-	<b>RC-X140</b>
<b>50</b>	Fox L/ LM/ SPX M	-	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	Jet Force C - Tech 50	05 -	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	Jet Force 50 / TSDI	03.03 -	<b>RC-X140</b>
<b>50</b>	Looxor 50 TSDI	-	<b>RC-X140</b>
<b>50</b>	RCX M/ LCM	-	<b>LB05FG</b>
<b>50</b>	Speedfight - connection filet e	96 -	<b>LB05FG</b>
<b>50</b>	Speedfight M/LC - connect. monobloc	96 -	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	Squab/ Speedake	-	<b>LB05FG</b>
<b>50</b>	SV	96 -	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	Trekker Road/ Off Road/ SV	97 -	<b>LB05E</b>
<b>50</b>	Zenith / N/ LN/ LS	-	<b>LB05FG</b>
<b>80</b>	SC80L/ SX8T/ SV 80	-	<b>LB05F</b>
<b>100</b>	Speedfight/ SV 100	97 -	<b>LB05E</b>
<b>125</b>	Elystar 125	-	<b>RC-X140</b>
<b>125</b>	Elystar ABS/PBS 125	-	<b>RC-X140</b>



**CYL. MODÈLE**


125	Geopolis 125	06 -	RC-X140
125	Looxor 125	-	LB05E
125	Satelis 125 Kompressor	06 -	RC-X140
125	Satelis 125	04 -	RC-X140
150	Elystar 150	03 -	RC-X140
150	Looxor	-	LB05E


**PGO**

50	Big Max 25/50/Sport/ Comet	-	LB05F
50	Galaxy 25/50/ Mega/ PMS/ PMX	-	LB05F
50	Rodoshow/ Star 2/50/ Tomado/ T - Rex02.00 -	-	LB05F
80	Star 80/ Big Max	-	LB05F
125	T - REX 125 2T	99 -	LB05F
125	T - REX 125 4T	99 -	YB05F


**PIAGGIO**

25	Free 25 Mofa/ Zip 25 Mofa	-	LB05F
50	50 R/ Special/ S/ Boss	-	LB05F
50	Bravo/ Ciao/ Eaglet	-	LB05F
50	Fly 50 4T	06 -	LB05E
50	Free 50	93 -	LB05F
50	Grillo / Mofa	-	LB05F
50	Liberty 4T	02 - 05	LB05E
50	NRG mc2 DT/DD	-	LB05F
50	NRG Extreme	-	LB05F
50	NSP 4T (Aria)	02 -	LB05E
50	PK 50 S	09.82 - 12.87	LB05F
50	PK 50 SS	-	LB05F
50	PK 50 XL2 / Auto	-	LB05F
50	Plurimatic/ PX 50	-	LB05F
50	Quarz 50 Automatic	06.92 -	LB05F
50	R/ Special/ S	-	LB05F
50	Sfera 50 Auto./ FL/ RL/ RST	01.91 -	LB05F
50	Storm	94 -	LB05F
50	Super Bravo / Mofa	-	LB05F
50	TPH/ Velofax / Mofa	-	LB05F
50	Vespa Elestart/ Delta/ Puch Condor	-	LB05F
50	Vespa Vale Especial/Standard	-	LB05F
50	Vespa ET 4	02 - 05	LB05E
50	Vespa HP 4M/ PK 50 XL 2 /Auto	-	LB05F
50	Vespino NX/SC/T/TL/TN/TS	-	LB05F
50	Zip	01.93 -	LB05F
50	Zip & Zip 50 4 T Aria	02 -	LB05E
75	Vespa PK 75	-	LB05F
80	PK 80 S/ PX 80 E/ P80 X/ Sfera/ TPH	-	LB05F
100	Diesis	01 -	LB05E
100	Fly/ Zip	06 -	LB05E
100	Free	02 -	LB05E
100	PK 100 S	06.82 -	LB05F
100	Zip	06 -	LB05E
125	Ape	03.85 -	LB05F
125	Beverly 125	02 -	LB05E
125	Camaby 125	07 -	LB05E
125	Cosa /FL/FL EBC/MA AE	01.88 -	LB05F
125	ET 3	-	LB05F
125	ET 4 Automatic	-	LB05E
125	Fly 125	05 -	LB05E
125	Hexagon LX 4Takt 2V Air	-	LB05E
125	Hexagon LX 125	94 -	LB05F
125	Hexagon LX 4T / 4V H2O watercolor	-	LB05E
125	Liberty 4Takt	-	LB05E
125	MP3	06 -	LB05E
125	P 125 ETS	01.83 - 12.85	LB05F
125	PK XL 2/XL Auto./E/S	-	LB05F
125	Primavera	01.76 - 12.83	LB05F
125	PX 125 E Lusso	01.82 -	LB05F
125	Sfera 125/RST 4 T	01.95 -	LB05F
125	Skipper 125 LX	01.93 -	LB05F
125	Skipper 125 4 Takt	00 -	LB05E
125	SKR 125	08.93 -	LB05F

**CYL. MODÈLE**


125	Super Hexagon GTX 4T	01 -	LB05E
125	TPH	95 -	LB05F
125	PK	85 -	LB05F
125	Vespa 125 FL2	01.90 -	LB05F
125	Vespa ET4 125	01.96 -	LB05E
125	Vespa Gandturismo	- 04.04	LB05E
125	Vespa T5/PK 125/PX 125 MA AE	-	LB05F
125	Vespa ET4	99 -	LB05E
125	Vespa T3Li/T3	-	LB05F
125	Vespa LX 125	05 -	LB05E
125	Vespa Special ET4 Carburatore	-	LB05E
125	Vespa PX 125 Kat	-	LB05F
125	Vespa Special ET3 Primavera	-	LB05F
125	Vespa XL 125 Plurimat/ Elestart	-	LB05F
125	Vespa 125 T5 Sport/ Elestart	-	LB05F
125	Vespa GT	03 -	LB05E
125	Vespa LXV 125	-	LB05E
125	X 7	07 -	LB05E
125	X 8	04 -	LB05E
125	X 9 11kW	- 04.02	LB05E
125	X 9 11kW	05.02 -	LB05E
125	X EVO	06 -	LB05E
125	Zip 125	-	LB05E
150	EX 150 (Hexagon)	94 -	LB05F
150	Hexagon 150	01.94 -	LB05F
150	Liberty	-	LB05E
150	PX 150 E Lusso	01.82 -	LB05F
150	Skipper 150	01.93 -	LB05F
150	Skipper ST 4T	01 -	LB05E
150	SKR 150	98 -	LB05F
150	Vespa PX 150 MA AE	86 -	LB05F
150	Vespa PX 150 Kat	-	LB05F
150	Vespa 150 long 19/0 mm	-	LB05F
150	Vespa 150 long 12/7 mm	-	LB05F
150	Vespa 150 ET4	01 -	LB05E
160	Vespa 160/ GT	-	LB05F
175	Vespa 175	-	LB05F
180	Super Hexagon LXT 180	01 -	LB05E
180	Vespa SS	-	LB05F
180	X9 4T	01 -	LB05E
190	Ape	-	LB05F
200	Camaby 200	07 -	LB05E
200	Beverly 200 MA AE	01 -	LB05E
200	Cosa 200	01.88 - 91	LB05F
200	Cosa FL 200	91 -	LB05F
200	Cosa 200 Aluzyl. 12 PS	93 - 97	LB05F
200	Liberty 200	04 -	LB05E
200	PX 200 E Lusso/ Grand - Sport	01.84 -	LB05F
200	Vespa PX/Iris/DN/ DS/ E/ TX	86 -	LB05F
200	X8	05 -	V05E
220	Ape	-	LB05F
250	Beverly	03 -	LB05E
250	Hexagon GT 250 4Takt	98 -	VD05F
250	MP3	06 -	LB05E
250	Vespa GTS 250	06 -	LB05E
250	X7 / X8 / X9 Evo	06 -	LB05E
500	X9/ X9 Evo ABS	05 -	V05E


**POLARIS - Quad**

250	Big Boss	89 - 93	LB05EZ
250	Cyclone	88 - 89	LB05EZ
250	Scrambler	89 - 93	LB05EZ
250	Trail Blazer	90 -	LB05EZ
250	Trail Boss	85 - 99	LB05EZ
283	Xplorer 300/ Xpress 300	94 - 99	LB05EZ
334	Sportsman 335	99 -	LB05EZ
350	Big Boss	93 -	LB05EZ
350	Trail Boss	90 - 93	LB05EZ
379	Big Boss 400L (6X6)	95 - 97	LB05EZ
379	Scambler 400 (4X4)	94 -	LB05EZ
379	Sport 400	98 -	LB05EZ
379	Sport ATV	95 - 97	LB05EZ


**ANTIPARASITES**

**CYL. MODÈLE**

379	Sportsman 4x4	94 - 97	LB05EZ
379	Xplorer 400/400L 4x4	94 - 99	LB05EZ
379	Xpress 400 L 2x4	96 - 97	LB05EZ
400	Big Boss	95 - 97	LB05EZ
400	Scrambler	94 - 99	LB05EZ
400	Sport/ Sportsman	95 - 99	LB05EZ
400	Xplorer/ Xpress	94 - 99	LB05EZ
425	Magnum (2X4)/(4X4)	95 -	LB05EZ
425	Magnum (6X6)	96 - 97	LB05EZ
498	Big Boss 500 (6X6)	98 -	LB05EZ
498	Magnum 500 / Ranger	99 -	LB05EZ
498	Scrambler 500	97 -	LB05EZ
498	Sportsman 500	96 - 04	LB05EZ
498	Xplorer 500	97 -	LB05EZ
500	Sportsman/ Scrambler/ Xplorer	96 - 98	LB05EZ

**PUCH**

50	Lido	-	LB05F
80	Cobra 12/9/19/0 mm	81 -	LB05F
125	Lido 125	-	LB05F

**RIEJU**

50	RR 50 AM6/ RS 1	-	LB05F
----	-----------------	---	-------

**SACHS**

50	Speedfight 50 AC/LC/ADT	97 -	LB05F
125	RS 125/ ZX 125	97 -	LB05F

**SIAM**

50	Falkon 50	97 -	LB05FP
----	-----------	------	--------

**SPIGAOU**

125		-	LD05F
-----	--	---	-------

**SUZUKI**

50	A 50K/ AE50/ AH50/ AJ50/ AP50	-	LB05F
50	AE 50 L/ AH 50	90 -	LB05F
50	AP 50 S/V/FS/T	95 -	LB05F
50	AY50 Katana	97 -	LB05F
50	CL 50 DO/ CP 50	-	LB05F
50	CP 50 H - J/ L/ M/ N	-	LB05F
50	CS 50/ CX 50/ CY 50	-	LB05F
50	DM 50/ DR Big 50/ DV 50	-	LB05F
50	FA 50/ FR 50/ FS 50/ FZ 50	-	LB05F
50	GT 50/ K 50/ OR 50	-	LB05F
50	JR 50	93 - 95	LB10EH
50	JR 50 K/L/M/N/P/R/S/T/V/W	89 -	LB10EH
50	Katana AY50	97 -	LB05F
50	LT 50 L	90 -	LB05F
50	Maxi 50/ NM 50/ OR 50	-	LB05F
50	RB 50 H	87 -	LD05F
50	RG 50/ RM 50/ RV 50	-	LB05F
50	RMX 50 W/ Suzy	10.97 -	LB05F
50	TR 50 S Street Magic W	12.97 -	LB05F
50	TS 50 ERA/ ERAP	-	LB05F
50	TS 50 XA/ XK M/R	-	LB05F
50	ZR 50 SA/ SAP/ SLA/ SLAP	-	LB05F
80	CP/CS/FR/ GT/LT	-	LB05F
80	DS 80	93 -	LB05F
80	RG 80 Gamma H/J/M	-	LB05F
80	RM 80 X/H/WF	88 -	LB05F
80	TS 80 ER Z/ERX	82 -	LB05F

**CYL. MODÈLE**

80	TS 80 X G/H	86 -	LB05F
90	FM 90/ RV 90	-	LB05F
100	A/ AG 100 M	91 -	LB05F
100	AH 100/ F/ GP100/ TS 100 X	-	LB05F
125	AN 125 S/T/V/W/ CS 125	95 -	LD05F
125	DR 125 E/ S/ SE/ SJ	-	LD05F
125	GN 125	83 - 90	LD05F
125	GS 125 S	-	LD05F
125	GZ 125 Marauder W	98 -	LD05F
125	GP/ GT/ K 125	-	LB05F
125	RC 125RG 125/ B/ BU/ U	88 -	LB05F
125	RG 125 UCF/UCG/UCH/UCL/UCL	-	LB05F
125	RG 125 FU N/P/R	92 -	LB05F
125	RM 125	87 - 97	LB05F
125	TS 125 A/B/K/L/M	73 - 77	LB05F
125	TS 125 ER /N/T/X	79 - 83	LB05F
125	TS 125 R K/M/N/P/R	89 -	LB05F
125	TS 125 X G/H/J	86 -	LB05F
150	AN 150 T	01.96 -	LD05F
160	LT 160 E/F (ATV)	93 -	LD05F
185	GT 185/ TS 185 ER	-	LB05F
200	DR 200 SZ	95 -	LD05F
200	GT 200	-	LB05F
200	TS 200 R M	91 -	LB05F
230	LT 230 E/F/GE (ATV)	-	LD05F
250	DR 250 S D/H	83 -	XD05F
250	DR 250 S/SZ/SZ - H	90 -	XD05F
250	GN 250 M/R/T/S	91 -	LD05F
250	GSX 250 L	-	SD05F
250	LT 250 R H	87 -	LB05F
250	LT - F 250 J	88 -	LD05F
250	RG 250 G/H	86 - 87	LB05F
250	RGV 250 K/ L/ M/ N/ P	89 -	LB05F
250	RM 250	87 -	LB05F
250	RMX 250 K/L/M	-	LB10EH
250	TS 250 G	86 -	LB05F
400	DR 400 S	01.80 - 12.83	LD05F
400	GN 400 TD - X	-	LD05F
400	GS 400 TX	-	VB05F
400	GSF 400 Bandit M/N/P	91 -	SD05F
400	GSX 400 E (GS40X)	01.83 -	VB05F
400	GSX 400 FW	-	SD05F
400	GSX 400 FX/LX/S/SE/EF/R	-	SD05F
400	GSX R400	-	SD05F
450	GS 450 E/ES/L/SF/TX	-	VB05F
500	GS 500 E	- 00	XB05F/VB05F*
500	GS 500 E (GM51B)	93 - 00	XD05F/VD05F*
550	GSX 550 ES D/H/L	83 -	XB05F/VB05F*
550	GSX 550 EF/EFE - H/EUF - H	-	SD05F
550	GT 550	01.73 - 12.77	LB05F
600	DR 600 S/SU/SF - K/SUF - SUK	-	LD05F
600	DR 600 R Djebel (I)	-	LD05F
650	GR 650 D/XD/XF (GP51A)	-	LD05F
750	GS 750 D/E/L	-	XB05F/VB05F*
750	GSX 750 E/EF/ES/S/Katana	-	SD05F
750	GSX - R 750 (GR75A)	-	XD05F
750	GSX - R 750 (GR77B)	88 -	XD05F
750	GSX - R 750 (GR7AB)	91 -	XD05F
750	GSX - R 750	92 -	SD05FM
750	VS 750 GL/H/J - K	-	SD05F
750	VS 750 GL/ GLP/ GLF	-	SD05F
850	GS 850 G/GL	-	XB05F/VB05F*
1000	GS 1000 D/E/H/S - 1980/GL/GX	-	XB05F/VB05F*
1100	GS 1100 G G	86 -	XB05F/VB05F*
1100	GSX 1100 EF G/EZ/ESD/S/SZ	86 -	SD05F
1150	GSX 1150 E/EF/ES	- 85	SD05F

**SUZUKI - Quad**

50	ALT 50	86 - 88	LB10EH
50	ALT 50	83 - 84	LB10EH
50	LT 50	84 - 87	LB10EH
50	LT 50	-	LB05F

CYL. MODÈLE



80	LT 80	98 - 00	LB05F
125	ALT 125	83 - 86	LD05F
125	LT 125	83 - 87	LD05F
150	LT 150S	88 - 89	VD05F
160	LT 160E	89 - 92	VD05F
160	LT 160E	92 -	LD05F
160	LT - F160	91 - 00	VD05F
160	LT 160F	93 -	LD05F
185	ALT 185	85 -	LB05F
185	LT 185	84 - 87	LB05F
230	LT 230	85 - 93	VD05F
230	LT - F230G	87 -	VD05F
230	LT 230 E / F / GE125	-	LD05F
250	LT - F250	88 - 99	VD05F
250	LT 250	88 - 93	VD05F
250	LT 250	85 - 86	XD05F
250	LT 250R	85 - 92	LB10EH
250	LT 250S	89 - 90	VD05F
250	LT - F250	88 - 00	VD05F
250	LT - F250F	99 - 00	VD05F
250	LT - F4WD	87 - 98	VD05F
250	LT - F4WDX	91 - 98	VD05F
300	LT 300	87 - 89	XD05F
300	LT - F300F	99 - 00	VD05F
500	LT - A500F	98 - 00	VD05F
500	LT 500	87 - 90	LB10EH



TM

	MODELES 2 Temps	-	SD05F
	MODELES 4 Temps	-	LB05EMH



TRIUMPH

865	Scrambler 900 inj.	06 -	SD05F
865	Thruxton 900 inj.	04 -	SD05F



URAL RETRO

750		-	LB05F
-----	--	---	-------



VOR

400	MX/ Enduro/ SM	00 -	SD05FM
503	MX/ Enduro/ SM	10.99 -	SD05FM



YAMAHA

50	TOUS MODELES	-	LB05F
60	TOUS MODELES	-	LB05F
65	CW 65	94 -	LB05F
70	V 70	-	LB05F
80	Evoils (4MU)	-	LB05F
80	CH/CV/DT/FS/GT	-	LB05F
80	LB/MX/PW/RD/RX/T/TY/V	-	LB05F
80	Y/YB/YE 80	-	LB05F
80	YFM 80 T/ YSR 80	87 -	LD05F
80	YZ 80 Tous mod les	-	LB05F
80	Zest	-	LB05F
90	V 90	-	LB05F
90	YA 90 E/F	-	LB05F
100	AG 100 H	-	LB05F
100	AG/ AG/ DT/ DX/ MX	-	LB05F
100	RT 100 G/ H/ YB/ YZ	-	LB05F
100	RS/ RT/ RX/ RXS/ RX - ZD	-	LB05F
100	V 100/E/S/SH	93 -	LB05F
100	YB 100 M/P/ YZ 100 E/H	-	LB05F
100	YFM 100/ YFM 100 T	89 - 91	LD05F
110	V 110 E	93 -	LB05F

CYL. MODÈLE



115	RX 115	93 -	LB05F
120	V 120 JR/ ZR	94 -	LB05F
125	BL/ DT/ IT/ MX	85 - 89	LB05F
125	R/ RD/ RS/ RX	85 - 89	LB05F
125	SR 125	96 -	LD05F
125	SR 125 / SR 125 SE	- 95	LD05F
125	TA/ TY/ TZ/ TZR	-	LB05F
125	TDR 125	92 -	LB05F
125	XC 125 B/ E/ F/ G/ H/ X/ W/ ZW	-	LD05F
125	XC 125 S/ SC/ ZSC/ ZS	-	LD05F
125	XC 125 T Cygnus	96 -	LD05F
125	XC 125 TR Cygnus	96 -	LD05F
125	XC 125 TR Cygnus R	-	LD05F
125	XT 125	-	LD05F
125	XT 125 E/ EC/ F/ FC	93 -	LD05F
125	XT 125/ J/ K/ KC/ L	-	LD05F
125	XV 125 (5AJ)	97 -	LD05F
125	XV 125/ XV 125 Virago	-	LD05F
125	YB 125	-	LB05F
125	YB 125/ YS 125/ YT 125	-	LB05F
125	YFA 1 Breeze/ YS/ YT	-	LD05F
125	YS 125	-	LB05F
125	YZ 125 A/ U/ W/ N/ S	-	LB05F
125	YZ 125 B/ C/ E/ E1/ F/ G/ G1/ H/ LC/ X	-	LB05F
150	FZ 150/ FZR 150	94 -	LD05F
150	RX 150	93 -	LB05F
150	SR 150	93 -	LD05F
150	XC 150 Fly one	93 -	LD05F
165	DT 165 R	91 -	LB05F
175	TOUS MODELES	-	LB05F
180	RT 180 E	93 -	LB05F
180	XC 180 (32H)	83 - 84	LD05F
185	SH 185 H	-	LD05F
195	RS 195	-	LB05F
200	AG 200 E / F	93 -	LD05F
200	BW 200	-	LD05F
200	DT 200 LC / RE / RF / R	93 -	LB05F
200	DT R / IT / RD / RS	-	LB05F
200	NR 200	-	LB05F
200	RD 12,7 - 19 mm C/C - DX/D/D - DX	-	LB05F
200	RS	-	LB05F
200	TW	01.87 -	LD05F
200	TW E/EC/F	93 -	LD05F
200	WR B/ R/ RD/ RE/ RG/ RH	-	LB05F
200	YFM DX	-	LD05F
200	YFM N (Moto - 4)	-	LD05F
200	YFS Blaster/E/F	-	LB05F
200	YTM K/ EK/ L/ EL/ ERN/ N	-	LD05F
225	XT E / EC / F / FC	93 -	LD05F
225	TT	-	LD05F
225	YFM	-	LD05F
225	YFM S (Moto - 4)	-	LD05F
230	YFU 1/ YFU 1 TW	90 -	LD05F
240	TDR	-	LB05F
240	XV	-	LD05F
250	SE	-	LB05F
250	DT E/ H/ MX	-	LB05F
250	IT H/ I/ J/ K/ N	-	LB05F
250	MX	-	LB05F
250	R1 - Z	93 -	CR2
250	RD LC	-	LB05F
250	RD	-	LB05F
250	RD D/ H/ J	-	LB05F
250	SE	-	LB05F
250	SR H / F / SE / TH	-	LB05F
250	TDR	-	LB05F
250	TT R/RF	94 -	LB05F
250	TY N/ R/ S	-	LB05F
250	TY Z	94 -	LB05F
250	TZ E/F/H	83 -	LB05F
250	TZR R/ RS/ RSP	-	LB05F
250	TZR A/ T	-	LB05F
250	WR	11.97 -	LB05F
250	WR ZB	-	LB05E



ANTIPARASITES



CYL.	MODÈLE		
250	WR Z/ ZB/ ZF/ ZH	-	LB05F
250	XS C/ H/ RH/ SE/ SH	-	LB05F
250	XS PK/ SK/ R	-	LD05F
250	XT A/ B/ H/ J/ K/ KC	-	LB05F
250	XT H (DOHC)	-	SD05F
250	XV F/ S/ SG (Mirage)	95 -	LD05F
250	XV	-	XD05F
250	XV W/ WC	-	LD05F
250	YFB Timberwolf E/F/PW	-	LD05F
250	YFM	90 -	LD05F
250	YP D Majesty DX	02.98 -	LD05F
250	YP Majesty	-	LD05F
250	YZ (5X5/24Y/39X/56A/1LU/2HH)	82 -	LB05F
250	YZ (2VM/3JE/3SP/3XK)	88 - 91	LB05F
250	YZ (4DA/4EW)	92 -	LB05F
250	YZ (4MX)	95 -	LB05F
250	YZ F	94 -	LB05F
250	YZ 250 F	94 -	LB05F
350	BW	-	LD05F
350	TZ B/ H	-	LB05F
350	XT	-	LD05F
360	DT (RT2)	01.73 - 12.75	LB05F
360	MX/ YZ	-	LB05F
400	DT E/ H	-	LB05F
400	FZR	-	SD05F
400	IT	-	LB05F
400	MX	-	LB05F
400	MX/ RD/ YZ C/ E	-	LB05F
400	RD E	-	LB05F
400	SR	-	LB05F/CR2
400	TT C	-	LB05F
400	XJ	-	XD05F
400	XT	84 -	LD05F
400	XV SE	-	XB05F
400	YZF	-	SD05F
425	IT	-	LB05E
465	IT H/ J	-	LB05E
465	YZ H	-	LB05E
490	IT (29W)	83 - 85	LB05F
490	YZ	-	LB05F
500	IT	-	LB05F
500	RD LC/ SR/ XT	-	LB05F/CR2
500	XJ	-	XD05F
500	XT (1E6/ 1V6)	76 - 89	LB05F
500	XT 500 E	- 92	LB05F
500	XT 500 C/ H	-	LB05F
500	XV SE (26R)	83 - 87	XB05F
550	XT (5Y3)	82 - 83	LD05F
550	XZ	82 - 84	LD05F
600	SRX	-	SD05F
600	XT (2KF/ 2NF)	87 - 90	XD05F
600	XT (43F)	84 - 87	XD05F
600	XT E (4PT/ 4SK)	95 -	LD05F
600	XT E/ EF/ EFC	94 -	LD05F
600	XT E(h) (3TB)	97 -	LD05F
600	XT E(r) (3UW)	97 -	LD05F
600	XT E/ K (3TB/3UW)	90 - 94	LD05F
650	XJ/ H/ LH/ SH/ T	-	XB05F
650	XS E/ H/ I/ S/ SE/ SH	-	XB05F
750	FZ (1FN)	85 - 86	SD05F
750	FZ (3KT)	91 -	SD05F
750	FZ G n sis (2KK)	87 - 90	SD05F
750	TZ/ D	-	LB05F
750	XJ	-	LB05F/CR2
750	XS C/ D/ E/ S/ SE/ T	-	XB05F
750	XTS SE	-	XB05F
750	XV	-	XB05F
750	YZF R/ RF/ RFC (4HN)	93 -	XD05F
750	YZF RF	-	XD05F
850	XS/ H/ LH/ SH	-	XB05F
900	XJ	-	XB05F
1000	XV	-	XB05F
1100	FJ	84 - 85	SD05F
1100	XS/ E/ H/ LH/ RH/ S/ SH	-	XB05F

CYL.	MODÈLE		
1100	XV/SC	-	XB05F
1200	FJ/ AE/ AEC/ E/ F	-	SD05F
1200	XVZ 12T (47G)	84 - 87	XD05F



### YAMAHA - Quad

60	YF	84 - 86	LB05F
60	YT	84 - 85	LB05F
80	YFM	85 - 97	LD05F
80	YFM E/ F	93 -	LD05F
80	YFM W	02 -	LD05F
100	YFM	87 - 91	LD05F
125	YFA - 1	89 - 97	XD05F
125	YFA - 1F	94 -	LD05F
125	YT	80 - 85	LB05E
175	YT	82 - 83	LB05F
200	YFM	85 - 89	XD05F
200	YFM 52H/ 2HT/ 59V	-	LD05F
200	YFS	88 - 97	LB05E
200	YFS	90 - 04	LB05F
200	YFS	93 -	LB05F
200	YTM	83 - 86	XD05F
200	YTZ	85 - 86	LB05E
225	TT	-	LD05F
225	YFM	86 - 88	XD05F
225	YFM 59V/ 2HT	92 -	LD05F
225	YTM	83 - 86	XD05F
250	YFB	92 - 97	XD05F
250	YFB E/ F/ FW/ FWF	93 -	LD05F
250	YFM	89 - 91	XD05F
250	YFM Timberwolf	-	LD05F
250	YFM 3GH	90 -	LD05F
350	YFB	96 - 97	LD05F
350	YFM - F	87 - 97	LD05F
350	YFM - X	87 - 97	XD05F
350	YFU - 1	89 -	XD05F
350	YFZ	87 - 97	LB05E
400	YFM	93 - 97	LD05F

### NOTES PERSONNELLES

ANTIPARASITES

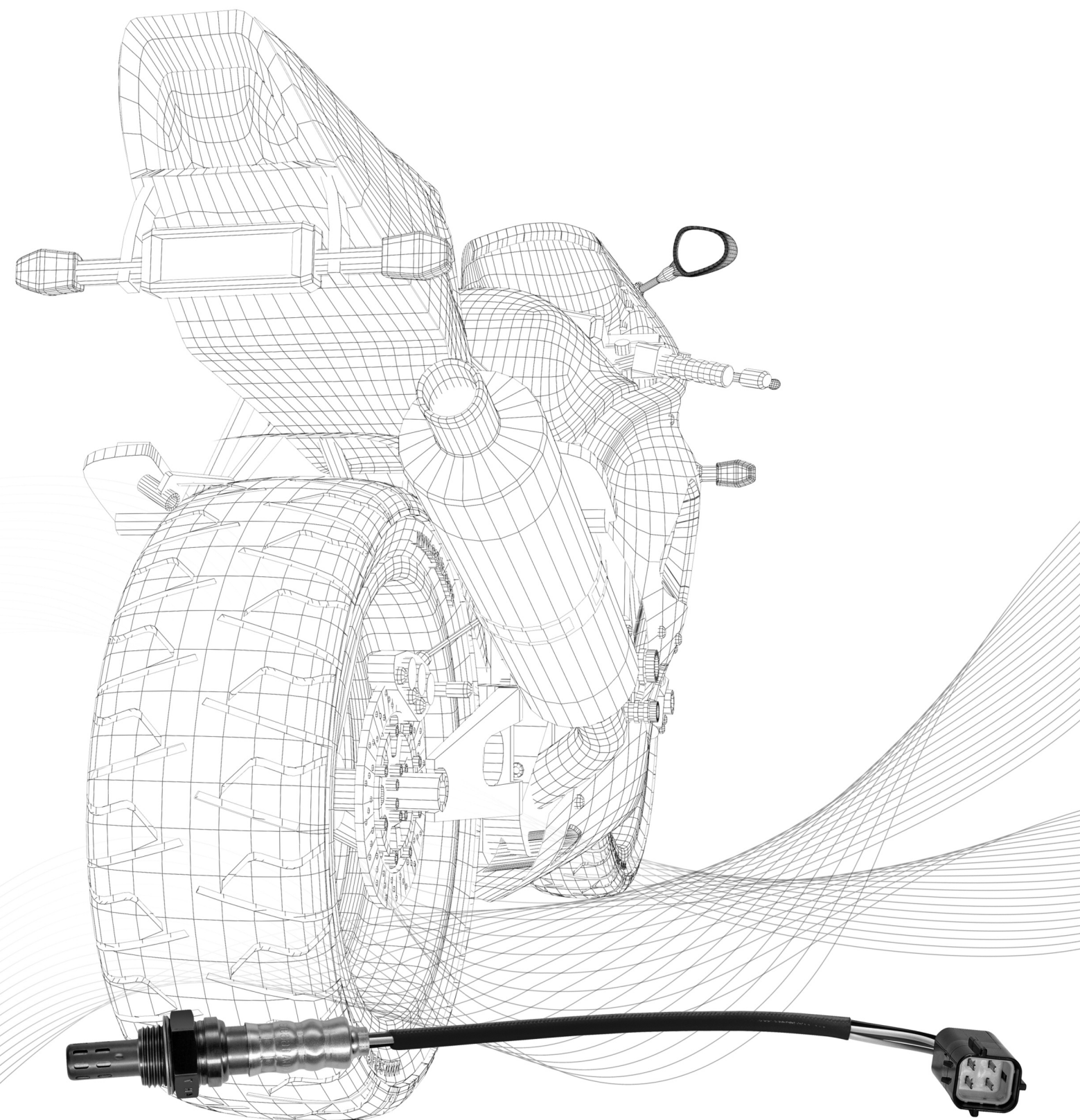






# SONDES LAMBDA

---



**SPÉCIALISTE ET N° 1 MONDIAL BOUGIES ET SONDÉS LAMBDA**



# Grâce à la sonde Lambda l'air est plus propre !



## NTK : PREMIER FOURNISSEUR DE SONDE LAMBDA !

Depuis 1999, les constructeurs motos sont soumis aux normes européennes de dépollution qui règlementent les émissions polluantes afin de protéger l'environnement.

Entre 1999 et 2006, cette réglementation n'a cessé et continuera de se sévérer dans les années à venir (fig.1).

### Taux d'émission pour 2 roues > 150 cm<sup>3</sup>

NORME	DATE	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)
Euro I	06/1999	13,00	3,00	0,30
Euro II	04/2003	5,50	1,00	0,30
Euro III	01/2006	2,00	0,30	0,15

(fig.1)

Ces évolutions entraînent des développements techniques qui permettent de diminuer les émissions polluantes, notamment l'utilisation généralisée du 4 temps et des systèmes d'injections dont **la sonde Lambda** fait partie.

Aujourd'hui, de plus en plus de 2 roues sont équipés de sondes Lambda. Des constructeurs comme Aprilia, BMW, Ducati, Honda, KTM, Suzuki et Triumph utilisent en 1<sup>ère</sup> monte des sondes Lambda NTK.

**NTK a été un des pionniers dans la recherche et la production de sondes et est le premier fournisseur de sondes Lambda pour les constructeurs 2 roues.**

## EFFICACITÉ ET PRÉCISION

Le moteur reçoit des quantités précises d'air et de carburant (fig.2):

Si ce mélange n'est pas adéquat, les gaz d'échappement rejettent des polluants: monoxyde de carbone, hydrocarbures ou oxydes d'azote.

**La sonde  $\lambda$ :**

- Mesure la teneur en oxygène restant dans les gaz d'échappement
- Augmente ou diminue le temps d'injection pour enrichir ou appauvrir le mélange afin d'obtenir un mélange idéal (fig.2)

**Elle garantit ainsi:**

- Une gestion optimum du mélange
  - ➔ gestion moteur accrue, meilleur agrément de conduite
- Une limitation de la consommation
  - ➔ Respect des normes anti-pollution et source d'économie!

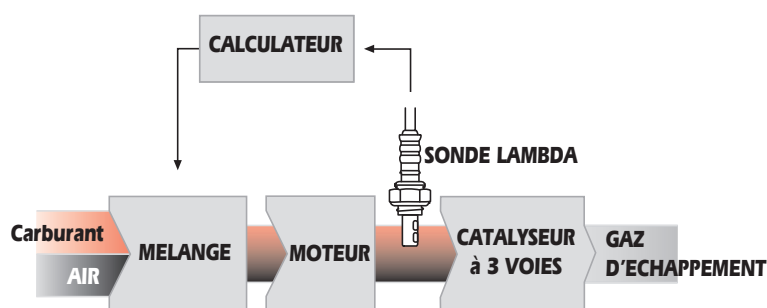


Schéma d'implantation de la sonde Lambda - (fig.2)



Le rapport air-carburant est appelé rapport stoechiométrique et est désigné par la lettre grecque Lambda  $\lambda$ .

## SOLUTIONS INNOVANTES

Ces dernières années, les moteurs utilisant la **technologie NTK** révèlent ainsi un respect de plus en plus grand pour l'environnement et cette tendance ne se démentira pas à l'avenir.

Les motards tireront partie de la performance des sondes de qualité pour maintenir un environnement convivial et à faible coût. •

**Ex : Les grandes écuries (endurance, GP) utilisent les sondes Lambda pour optimiser la combustion et obtenir ainsi des motos plus performantes et économisant du carburant.**





# RECOMMANDATIONS

## CAS DE REMPLACEMENT

### CONSEILS D'ENTRETIEN



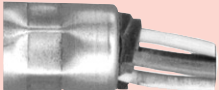





- Ne remplacer la sonde que par une sonde répondant à la même spécification
- Respecter les couples de serrage (cf.notice)
- Désoxyder les contacts avant l'installation d'une nouvelle sonde
- Lors d'un changement de ligne d'échappement, ne pas supprimer les sondes lambda afin d'éviter de mettre le calculateur d'injection en mode défaut (baisse de performances, hausse de la consommation, perte d'agrément de conduite)
- Contrôler régulièrement les sondes lambda lors des révisions ou en cas de chocs

### SYMPTÔMES DE DISFONCTIONNEMENT

- Fonctionnement moteur irrégulier (ralenti instable)
- Augmentation du niveau d'émission des gaz d'échappement (fumée bleue)
- Augmentation de la consommation (1 à 2 L. au 100 Km)

### CAS DE REMPLACEMENT

SYMPTÔMES	CONSÉQUENCES	SOLUTIONS
	Signal de la sonde non transmis	Éviter le contact avec l'échappement
	Signal de la sonde non transmis	Rechercher la source de la dégradation
	Étanchéité détériorée Pénétration d'eau Détérioration de la sonde	Identifier la cause du choc
	Mélange trop riche Encrassement du capteur et du tube de protection	Diagnostiquer et corriger le problème
	Mauvaise étanchéité Signal de la sonde faussé	Vérifier l'étanchéité des connecteurs
	Capteur détérioré	Identifier la cause du choc

Voir schémas des connecteurs pages 66 et 67



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## RÉFÉRENCES CONSTRUCTEURS - CARACTÉRISTIQUES

MARQUE	RÉF. CONSTRUCTEUR	NGK-NTK	N° STOCK	NOMBRE DE FILS	N° CONNECTEURS	LONG. DES FILS (mm)
<b>APRILIA</b>	A2 C 53 025 886	<b>OZA591-SZ1</b>	1767	4	31	590
<b>BMW</b>	11781 247 406	<b>OZA447-E28</b>	0427	4	68	340
	11787 671 756	<b>OZA522-BM1</b>	0053	4	69	922
	11787 671 757	<b>OZA522-BM2</b>	0054	4	69	554
	11787 672 785	<b>OZA630-BM2</b>	0073	4	99	521
	11787 674 452	<b>OZA630-BM1</b>	0072	4	99	231
	11787 685 320	<b>OZA630-BM3</b>	0074	4	68	341
<b>DUCATI</b>	CA.0083 476 / 55 21 11 11A	<b>OZA591-BB3</b>	0066	4	40	880
	466-031	<b>OZA591-BA1</b>	6496	4	31	320
<b>HONDA</b>	36531-GEZ-6410-M1	<b>OZA577-H13</b>	6475	4	96	225
	36531-KRJ-901	<b>OZA577-H6</b>	0065	4	96	280
	36531-KTF-641	<b>OZA577-H15</b>	0064	4	96	210
	36531-KTW-9010-M1	<b>ZSJ0002-HG002</b>	6538	1	127	285
	36531-MAT-G220-M1	<b>AZD0101-HG004</b>	6543	4	96	640
	36531-MBG-0010	<b>OZA333-H29</b>	6459	4	96	510
	36531-MBG-6310-M1	<b>OZA333-H16</b>	6456	4	96	510
	36531-MBT-C410-M1	<b>OZA656-H2</b>	6492	4	96	880
	36531-MBT-D210-M1	<b>OZA577-H7</b>	6471	4	96	840
	36531-MCA-0231	<b>AZD0101-HG001</b>	6539	4	96	700
	36531-MCS-D910-M1	<b>OZA656-H5</b>	6494	4	96	530
	36531-MCS-G010-M1	<b>OZA577-H4</b>	6463	4	96	530
	36531-MCW-D010-M1	<b>OZA333-H30</b>	6460	4	96	340
	36531-MEFJ-D010-M1	<b>OZA577-H22</b>	6483	4	96	440
	36531-MEL-6110-M1	<b>OZA577-H12</b>	6473	4	80	970
	36531-MEL-D210-M1	<b>OZA577-H21</b>	6479	4	80	865
	36531-MFAA-D011-M1	<b>OZA577-H17</b>	0007	4	80	990
	36531-MFE-6410-M1	<b>OZA577-H19</b>	6476	4	96	225
	36531-MFF-D011-M1	<b>OZA656-H1</b>	6491	4	80	305
	36531-MFG-D010-M1	<b>OZA656-H3</b>	6493	4	80	500
	36531-MFJ-D011-M1	<b>OZA577-H24</b>	6484	4	80	675
	36531-MFL-6410-M1	<b>AZD0102-HG009</b>	6576	4	105	930
	36531-MFPA-D010-M1	<b>AZD0102-HG003</b>	7664	4	80	930
	36532-MCA-0231	<b>AZD0101-HG002</b>	6540	4	96	750
	36532-MCS-D910-M1	<b>OZA656-H6</b>	6495	4	96	530
	36532-MCS-G010-M1	<b>OZA577-H5</b>	6469	4	96	530
	36532-MCV-7720-M1	<b>AZD0101-HG003</b>	6541	4	96	450
	36532-MCW-D010-M1	<b>OZA333-H31</b>	6462	4	96	300
	36532-MFE-6410-M1	<b>OZA577-H20</b>	6477	4	96	405
	36532-MFPA-D010-M1	<b>AZD0102-HG004</b>	7665	4	80	590



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## RÉFÉRENCES CONSTRUCTEURS - CARACTÉRISTIQUES

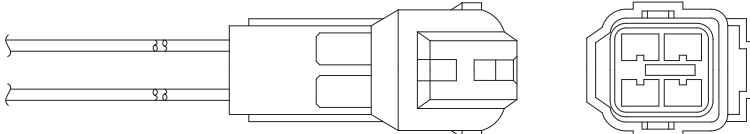
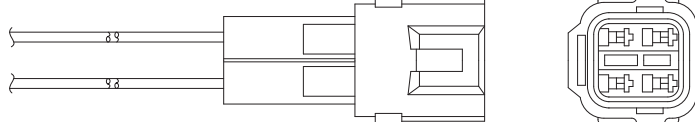
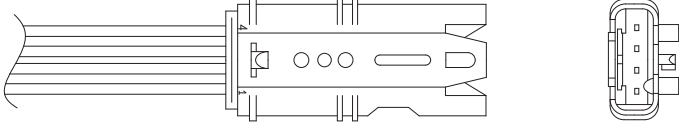
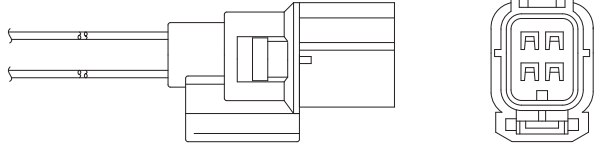
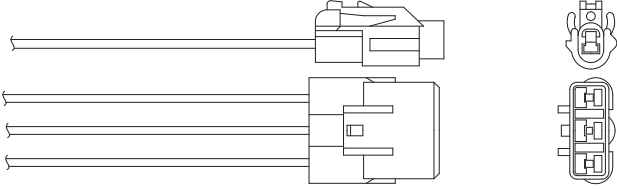
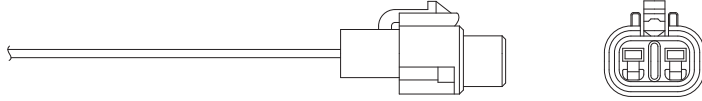
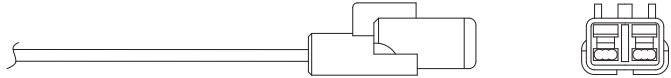
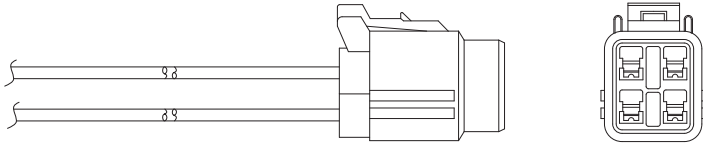
MARQUE	RÉF. CONSTRUCTEUR	NGK-NTK	N° STOCK	NOMBRE DE FILS	N° CONNECTEURS	LONG. DES FILS (mm)
<b>HUSQVARNA</b>	E 252 201	<b>OZA591-WB1</b>	0010	4	97	410
<b>HYOSUNG</b>	E 252 201	<b>OZA591-WB1</b>	0010	4	97	410
<b>KAWASAKI</b>	21176-0015	<b>AZD0102-KJ004</b>	6574	4	34	760
	21176-0043	<b>AZD0101-KJ001</b>	6551	4	80	345
	21176-0073	<b>AZD0101-KJ002</b>	6552	4	34	235
	21176-0077	<b>AZD0101-KJ004</b>	6556	4	34	345
	21176-0081	<b>AZD0101-KJ005</b>	6558	4	80	500
	21176-0086	<b>AZD0101-KJ006</b>	6559	4	34	235
	21176-0089	<b>AZD0101-KJ008</b>	6561	4	34	275
	21176-0097D	<b>AZD0102-KJ001</b>	6567	4	34	235
	21176-0114	<b>AZD0102-KJ003</b>	6568	4	34	660
<b>KTM</b>	1614-902-000	<b>AZD0101-VB002</b>	7673	4	80	500
	1614-883-0000	<b>OZA591-VB2</b>	0009	4	97	500
<b>KYMCO</b>	1614-897-000	<b>AZD0101-BA001</b>	7667	4	80	500
	3160-0361 / 39450-LEA6-800	<b>OZA591-YB1</b>	0011	4	31	590
<b>MOTO GUZZI</b>	CA.0019 265	<b>OZA341-BB1</b>	0036	4	40	310
	CA.0083 477 A	<b>OZA591-BB2</b>	1710	4	40	310
<b>MOTO MORINI</b>	CA.0019 265	<b>OZA341-BB1</b>	0036	4	40	310
<b>MV AGUSTA</b>	CA.0083 476.A	<b>OZA591-BB3</b>	0066	4	40	880
<b>PEUGEOT</b>	A2C 53 025 886	<b>OZA591-SZ1</b>	1767	4	31	590
<b>SUZUKI</b>	18213-01H00	<b>OZA448-J4</b>	0003	4	80	690
	18213-06G00	<b>OZA448-J2</b>	6414	4	124	480
	18213-10F00	<b>AZD0101-SU001</b>	6545	4	128	610
	18213-15H00	<b>AZD0101-SU004</b>	7668	4	128	235
	18213-16G00	<b>OZA448-J3</b>	6415	4	80	630
	18213-18H00	<b>AZD0101-SU005</b>	7671	4	128	710
	18213-22H00	<b>OZA582-J4</b>	6447	2	126	203
	18213-24FA0	<b>OZA448-J1</b>	6413	4	80	420
	18213-27G00	<b>OZA591-J2</b>	6454	4	80	365
	18213-41F00	<b>AZD0101-SU002</b>	6547	4	128	460
	18213-48G00	<b>OZA448-J5</b>	0004	4	80	370
	18213-48G10	<b>OZA582-J3</b>	6446	2	126	370
<b>TRIUMPH</b>	2201 247	<b>OZA591-UB2</b>	0008	4	97	535
	2201 347	<b>OZA591-UB1</b>	0067	4	97	640
	002-H528-15000	<b>AZD0101-VB004</b>	7690	4	80	250
	1614-007-0000	<b>AZD0101-VB003</b>	7689	4	80	500
	1614-897-0000	<b>AZD0101-VB001</b>	7672	4	80	500
	1614-902-000	<b>AZD0101-VB002</b>	7673	4	80	500



# SCHÉMAS DES CONNECTEURS

Les numéros des connecteurs sont indiqués pour chaque applications dans la partie APPLICATIONS - SONDAS LAMBDA

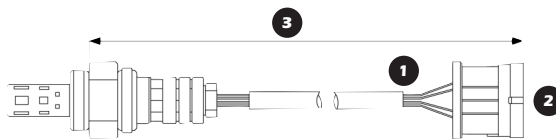
N°	SCHÉMAS	RÉFÉRENCES	N° STOCK
31		<b>OZA591-BA1</b> <b>OZA591-SZ1</b> <b>OZA591-YB1</b>	6496 1767 0011
34		<b>AZD0101-KJ002</b> <b>AZD0101-KJ004</b> <b>AZD0101-KJ006</b> <b>AZD0101-KJ008</b> <b>AZD0102-KJ001</b> <b>AZD0102-KJ003</b> <b>AZD0102-KJ004</b>	6552 6556 6559 6561 6567 6568 6574
40		<b>OZA341-BB1</b> <b>OZA591-BB2</b> <b>OZA591-BB3</b>	0036 1710 0066
68		<b>OZA447-E28</b> <b>OZA630-BM3</b>	0427 0074
69		<b>OZA522-BM1</b> <b>OZA522-BM2</b>	0053 0054
80		<b>AZD0101-BA001</b> <b>AZD0101-KJ001</b> <b>AZD0101-KJ005</b> <b>AZD0101-VB001</b> <b>AZD0101-VB002</b> <b>AZD0101-VB003</b> <b>AZD0101-VB004</b> <b>AZD0102-HG003</b> <b>AZD0102-HG004</b> <b>OZA448-J1</b> <b>OZA448-J3</b> <b>OZA448-J4</b> <b>OZA448-J5</b> <b>OZA577-H12</b> <b>OZA577-H17</b> <b>OZA577-H21</b> <b>OZA577-H24</b> <b>OZA591-J2</b> <b>OZA656-H1</b> <b>OZA656-H3</b>	7667 6551 6558 7672 7673 7689 7690 7664 7665 6413 6415 0003 0004 6473 0007 6479 6484 6454 6491 6493

N°	SCHÉMAS	RÉFÉRENCES	N° STOCK
96		<b>AZD0101-HG001</b> 6539 <b>AZD0101-HG002</b> 6540 <b>AZD0101-HG003</b> 6541 <b>AZD0101-HG004</b> 6543 <b>OZA333-H16</b> 6456 <b>OZA333-H29</b> 6459 <b>OZA333-H30</b> 6460 <b>OZA333-H31</b> 6462 <b>OZA577-H13</b> 6475 <b>OZA577-H15</b> 0064 <b>OZA577-H19</b> 6476 <b>OZA577-H20</b> 6477 <b>OZA577-H22</b> 6483 <b>OZA577-H4</b> 6463 <b>OZA577-H5</b> 6469 <b>OZA577-H6</b> 0065 <b>OZA577-H7</b> 6471 <b>OZA656-H2</b> 6492 <b>OZA656-H5</b> 6494 <b>OZA656-H6</b> 6495	
97		<b>OZA591-UB1</b> 0067 <b>OZA591-UB2</b> 0008 <b>OZA591-VB2</b> 0009 <b>OZA591-WB1</b> 0010	
99		<b>OZA630-BM1</b> 0072 <b>OZA630-BM2</b> 0073	
105		<b>AZD0102-HG009</b> 6576	
124		<b>OZA448-J2</b> 6414	
126		<b>OZA582-J3</b> 6446 <b>OZA582-J4</b> 6447	
127		<b>ZSJ0002-HG002</b> 6538	
128		<b>AZD0101-SU001</b> 6545 <b>AZD0101-SU002</b> 6547 <b>AZD0101-SU004</b> 7668 <b>AZD0101-SU005</b> 7671	









# APPLICATIONS SONDES LAMBDA



Voir schémas des connecteurs pages 66 et 67

MODÈLE	MOTEUR	CYL.	KW		RÉFÉRENCES		N° STOCK	Nb FILS	* N° CONNECT.	LONG.	
<b>APRILIA</b>											
RSV 1000 R	Rotax V2	998	102	04.04-	<b>OZA591-SZ1</b>		1767	4	31	590	
RSV 1000 R Factory	Rotax V2	998	102	10.03-	<b>OZA591-SZ1</b>		1767	4	31	590	
Tuono 1000 R	Rotax V2	998	102	03.06-	<b>OZA591-SZ1</b>		1767	4	31	590	
Tuono 1000 R Factory	Rotax V2	998	102	03.06-	<b>OZA591-SZ1</b>		1767	4	31	590	
<b>BMW</b>											
F 650 CS		652	25	11.01-12.03	<b>OZA447-E28</b>		0427	4	68	340	
F 650 GS / GS Dakar		652	37	09.99-12.03	<b>OZA447-E28</b>		0427	4	68	340	
F 650 CS	K14/02	652	25-37	01.04-12.05	<b>OZA630-BM3</b>		0074	4	68	341	
F 650 GS	R13M	652	25-37	12.03-12.07	<b>OZA630-BM3</b>		0074	4	68	341	
G 650 Xchallenge	K15	650	39	03.07-	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
G 650 Xmoto / Xcountry	K15	650	39	03.07-	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
F 650 GS	K72	798	25-52	10.07-	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
F 800 S	K71	798	25-62	12.05-	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
F 800 GS	K72	798	63	10.07-	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
F 800 ST	K71	798	25-62	09.06-	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
F 800 R	K73	798	25-62	12.06-02.09	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
F 800 R	K73/02	798	25-64	03.09-	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
R 850 R	R28	848	25-52	07.02-08.05	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
R 850 RT	R22	848	52	03.01-12.04	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
R 1100 S	259S	1085	72	01.03-12.03	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
R 1150 GS / GS Adventure	R21	1130	63	11.01-12.03	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
R 1150 R	R28	1130	63	10.02-08.05	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
R 1150 RS	R22	1130	70	05.01-09.04	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
R 1150 RT	R22	1130	70	03.01-12.04	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
K 1200 GT	K41GT	1171	72-96	11.02-08.05	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
K 1200 GT	K44	1157	112	12.05-10.08	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
K 1200 LT	K589	1171	85	01.04-07.08	<b>OZA522-BM2</b>		0054	4	69	554	
K 1200 RS	K41	1171	72-96	01.01-12.04	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
K 1200 R	K43	1157	120	03.05-09.08	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
K 1200 S	K40	1157	123	06.04-09.08	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
R 1200 C	259C	1170	45	06.03-12.04	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
R 1200 CL	K30	1170	45	02.02-12.04	<b>OZA522-BM1</b>		0053	4	69	922	
R 1200 GS	K25	1170	72	11.03-01.08	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
R 1200 GS / GS Adventure	K25M	1170	77	10.07-	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
R 1200 R	K27	1170	81	12.06-	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
R 1200 RT	K26	1170	81	10.04-07.09	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
R 1200 S	K29	1170	81	10.05-12.07	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
R 1200 ST	K28	1170	81	12.04-07.08	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
HP2	K25HP	1170	77	12.05-12.06	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
HP2 Megamoto	K25HPMeg	1170	83	10.07-10.08	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
HP2 Sport	K29 HP	1170	96	11.07-04.10	<b>OZA630-BM1</b>		0072	4	99	231	
K 1300 GT	K44T	1293	118	10.08-	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
K 1300 R	K43M	1293	127	10.08-	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
K 1300 S	K40M	1293	129	09.08-	<b>OZA630-BM2</b>		0073	4	99	521	
<b>DUCATI</b>											
Monster 695		695	54	06.04-07.08	<b>OZA591-BB3</b>		0066	4	40	880	
Monster 696		696	59	08.08-	<b>OZA591-BA1</b>	2 sondes	6496	4	31	320	
Monster S2R		803	57	04.06-07.08	<b>OZA591-BB3</b>		0066	4	40	880	
848 / S		849	99	09.07-	<b>OZA591-BB3</b>		0066	4	40	880	
GT 1000		992	68	01.06-	<b>OZA591-BB3</b>		0066	4	40	880	

MODÈLE	MOTEUR	CYL.	KW		RÉFÉRENCES		N° STOCK	Nb FILS	* N° CONNECT.	LONG.
Monster S2R 1000		992	70	01.06-07.08	OZA591-BB3		0066	4	40	880
Monster S4RS		992	96	06.04-07.08	OZA591-BB3		0066	4	40	880
Paul Smart 1000		992	68	01.06-07.08	OZA591-BB3		0066	4	40	880
ST3 / S		992	79	01.04-12.07	OZA591-BB3		0066	4	40	880
Sport 1000		992	68	01.06-	OZA591-BB3		0066	4	40	880
Desmosedici RR		989	147	07.07-12.08	OZA591-BB3		0066	4	40	880
Hypermotard / S		1078	70	08.07-	OZA591-BB3		0066	4	40	880
Monster 1100 / S		1078	70	01.09-	OZA591-BB3		0066	4	40	880
Multistrada 1100 / S		1078	70	06.06-	OZA591-BB3		0066	4	40	880
1098 / S		1098	119	11.06-12.08	OZA591-BB3		0066	4	40	880
1098 R		1098	132	01.08-	OZA591-BB3		0066	4	40	880
Streetfighter / S		1099	116	01.09-	OZA591-BB3		0066	4	40	880
1198 / S		1198	125	01.08-	OZA591-BB3		0066	4	40	880

## HONDA

Zoomer 50		50	3	01.05-	OZA577-H13		6475	4	96	225
Pantheon 125i		125	10	01.05-	OZA577-H6		0065	4	96	280
PS 125i		125	10	01.06-	OZA577-H15		0064	4	96	210
SH 125i		125	10	01.05-	OZA577-H15		0064	4	96	210
S-Wing 125		125	10	01.06-	OZA577-H15		0064	4	96	210
PS 150i		150	11	01.06-	OZA577-H15		0064	4	96	210
Pantheon 150i		150	12	01.05-	OZA577-H6		0065	4	96	280
SH 150i		150	11	01.05-	OZA577-H15		0064	4	96	210
S-Wing 150 / ABS		150	11	01.06-	OZA577-H15		0064	4	96	210
SH 300		279	28	04.07-	ZSJ0002-HG002		6538	1	127	285
SH 300 ABS		279	28	04.07-	ZSJ0002-HG002		6538	1	127	285
Silver Wing 600		582	37	02.07-	OZA577-H22		6483	4	96	440
Hornet 600		599	75	02.07-	OZA656-H3		6493	4	80	500
CBR 600 RR		599	88	01.07-	OZA577-H24		6484	4	80	675
XL 680 Transalp		680	44	07.08-	OZA656-H1		6491	4	80	305
VT 750		745	34	01.07-	OZA577-H19	Sonde 1	6476	4	96	225
VT 750		745	34	01.07-	OZA577-H20	Sonde 2	6477	4	96	405
VT 750 Shadow		745	34	01.07-	OZA577-H19	Sonde 1	6476	4	96	225
VT 750 Shadow		745	34	01.07-	OZA577-H20	Sonde 2	6477	4	96	405
VT 750 Shadow Spirit		745	34	01.07-	OZA577-H19	Sonde 1	6476	4	96	225
VT 750 Shadow Spirit		745	34	01.07-	OZA577-H20	Sonde 2	6477	4	96	405
VFR 800		782	80	01.99-12.99	OZA333-H16		6456	4	96	510
VFR 800		782	80	01.00-12.00	OZA333-H29		6459	4	96	510
VFR 800		782	80	01.01-	OZA333-H30	Sonde 1	6460	4	96	340
VFR 800		782	80	01.01-	OZA333-H31	Sonde 2	6462	4	96	300
XL 1000 Varad ro		996	69	01.03-12.06	OZA577-H7		6471	4	96	840
XL 1000 Varad ro		996	69	01.07-	OZA656-H2		6492	4	96	880
CBF 1000 / ABS		998	72	01.06-	OZA577-H17		0007	4	80	990
CBR 1000 RR Fireblade		998	126	02.04-12.05	OZA577-H12		6473	4	80	970
CBR 1000 RR Fireblade		998	126	01.06-12.07	OZA577-H21		6479	4	80	865
CBR 1000 RR Fireblade		1000	131	01.08-	AZD0102-HG009		6576	4	105	930
CBR 1100 XX Super Blackbird		1137	112	01.03-12.07	AZD0101-HG004		6543	4	96	640
Pan European		1261	93	01.06-08.07	OZA577-H4	Sonde 1	6463	4	96	530
Pan European		1261	93	01.06-08.07	OZA577-H5	Sonde 2	6469	4	96	530
Pan European		1261	93	09.07-	OZA656-H5	Sonde 1	6494	4	96	530
Pan European		1261	93	09.07-	OZA656-H6	Sonde 2	6495	4	96	530
CB 1300		1284	85	03.08-	AZD0102-HG003	Sonde 1	7664	4	80	930
CB 1300		1284	85	03.08-	AZD0102-HG004	Sonde 2	7665	4	80	590
CB 1300 S		1284	85	03.08-	AZD0102-HG003	Sonde 1	7664	4	80	930
CB 1300 S		1284	85	03.08-	AZD0102-HG004	Sonde 2	7665	4	80	590
VTX 1800		1795	71	01.03-12.05	AZD0101-HG003		6541	4	96	450
GL 1800 Gold Wing		1832	87	01.07-	AZD0101-HG001	Sonde 1	6539	4	96	700
GL 1800 Gold Wing		1832	87	01.07-	AZD0101-HG002	Sonde 2	6540	4	96	750

## HUSQVARNA

TE 450		449	21	09.07-	OZA591-WB1		0010	4	97	410
SM 450 R		449	14	09.07-	OZA591-WB1		0010	4	97	410
SM 510 R		501	14	09.07-	OZA591-WB1		0010	4	97	410
SM 610		576	39	10.06-	OZA591-WB1		0010	4	97	410

## HYOSUNG

GT 650i		647	25	01.07-	OZA591-WB1		0010	4	97	410
GT 650i		647	60	01.07-	OZA591-WB1		0010	4	97	410
GV 650i		647	24	01.07-	OZA591-WB1		0010	4	97	410
GV 650i		647	59	01.07-	OZA591-WB1		0010	4	97	410

\* Voir schémas des connecteurs pages 66 et 67



## KAWASAKI

ZX-6R Ninja	599	25	01.07-	AZD0101-KJ002	Sonde 1	6552	4	34	235
ZX-6R Ninja	599	25	01.07-	AZD0101-KJ006	Sonde 2	6559	4	34	235
ZX-6R Ninja	599	72	01.07-	AZD0101-KJ002	Sonde 1	6552	4	34	235
ZX-6R Ninja	599	72	01.07-	AZD0101-KJ006	Sonde 2	6559	4	34	235
ZX-6R Ninja	599	92	01.07-	AZD0101-KJ002	Sonde 1	6552	4	34	235
ZX-6R Ninja	599	92	01.07-	AZD0101-KJ006	Sonde 2	6559	4	34	235
ZX-10R	998	128	11.05-05.06	AZD0101-KJ001		6551	4	80	345
ZX-10R	998	129	06.06-12.07	AZD0101-KJ004	Sonde 1	6556	4	34	345
ZX-10R	998	129	06.06-12.07	AZD0101-KJ005	Sonde 2	6558	4	80	500
ZX-10R	998	129	01.08-	AZD0102-KJ003	Sonde 1	6568	4	34	660
ZX-10R	998	129	01.08-	AZD0102-KJ004	Sonde 2	6574	4	34	760
ZZR 1400	1352	72	01.07-12.07	AZD0101-KJ004	Sonde 1	6556	4	34	345
ZZR 1400	1352	72	01.07-12.07	AZD0101-KJ008	Sonde 2	6561	4	34	275
ZZR 1400	1352	140	01.07-12.07	AZD0101-KJ004	Sonde 1	6556	4	34	345
ZZR 1400	1352	140	01.07-12.07	AZD0101-KJ008	Sonde 2	6561	4	34	275
ZZR 1400	1352	142	01.08-	AZD0102-KJ001		6567	4	34	235

## KTM

690 Enduro	654	45	03.08-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500
690 Supermoto	654	47	03.07-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500
690 Supermoto R	654	46	03.08-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500
690 SMC	654	45	03.08-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500
690 Duke	654	48	03.08-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500
990 Adventure	999	25-72	01.06-	OZA591-VB2		0009	4	97	500
990 Adventure S	999	72	01.06-	OZA591-VB2		0009	4	97	500
990 Superduke / R	999	88	01.06-	OZA591-VB2		0009	4	97	500
990 Supermoto	999	85	03.08-	OZA591-VB2		0009	4	97	500

## KYMCO

People S 200i	163	8	01.07-	AZD0101-BA001		7667	4	80	500
People S 250i	251	15	01.07-	AZD0101-BA001		7667	4	80	500
Yager GT 200i	176	11	06.06-	OZA591-YB1		0011	4	31	590
Venox 250 AFI	249	21	06.06-	OZA591-YB1		0011	4	31	590
Xciting 250i	251	16	06.06-	OZA591-YB1		0011	4	31	590

## MV AGUSTA

F4 Brutale 910	910	100	10.06-12.08	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Brutale 989 R	989	104	01.09-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
F4 1000R	998	128	10.06-12.08	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Brutale 1078 RR	1078	108	01.09-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
F4 1000CC	1078	141	07.07-12.08	OZA591-BB2		1710	4	40	310
F4 1078 RR	1078	140	01.09-	OZA591-BB2		1710	4	40	310

## MOTO GUZZI

Breva V 750 i.e.	744	25-36	01.03-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
Breva V 750 i.e.	744	36	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Nevada V 750 i.e.	744	36	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Breva V 850 i.e.	877	53	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Griso V 850 i.e.	877	56	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Norge V 850 i.e.	877	53	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Breva V 1100	1064	62	03.04-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
Breva V 1100 i.e.	1064	63	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
California EV / Touring	1064	55	03.04-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
California Classic	1064	55	01.06-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
California Classic	1064	54	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
California Touring	1064	55	01.06-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
California Vintage	1064	55	01.06-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
California Vintage	1064	54	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Griso V 1100 i.e.	1064	65	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
V11 Caf Sport	1064	67	03.04-12.04	OZA341-BB1		0036	4	40	310
V11 Coppa Italia	1064	67	03.04-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
V11 Le Mans / Nero	1064	67	03.04-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
V11 Le Mans Rosso Corsa	1064	67	03.04-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
V11 Scura R / Sport Ballabio	1064	67	01.05-12.05	OZA341-BB1		0036	4	40	310
Norge V 1200 i.e.	1151	66	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310
Sport V 1200 i.e.	1151	70	01.06-	OZA591-BB2		1710	4	40	310

\* Voir schémas des connecteurs pages 66 et 67

MODÈLE	MOTEUR	CYL.	KW		RÉFÉRENCES		N° STOCK	Nb FILS	* N° CONNECT.	LONG.
Stelvio 1200 4V		1151	81	01.09-	OZA591-BB2		1710	4	40	310

### MOTO MORINI

Corsaro 1200		1187	103	01.05-	OZA341-BB1		0036	4	40	310
9 1/2		1187	86	01.05-	OZA341-BB1		0036	4	40	310

### PEUGEOT

Geopolis 125		125	11	03.06-	OZA591-SZ1		1767	4	31	590
Satelis 125		125	11	03.06-	OZA591-SZ1		1767	4	31	590
Satelis 125 K15 Compresseur		125	11	03.06-	OZA591-SZ1		1767	4	31	590
Satelis 125 K20 Compresseur		125	15	03.06-	OZA591-SZ1		1767	4	31	590

### ROYAL ENFIELD

Bullet 500 Classic		499	20	01.09-	AZD0101-VB001		7672	4	80	500
Bullet 500 Electra		499	20	01.09-	AZD0101-VB001		7672	4	80	500

### SUZUKI

RV 125 VanVan		125	9	01.07-	AZD0101-SU002		6547	4	128	460
GSX-R 600		599	91	03.06-12.07	OZA448-J4		0003	4	80	690
GSX-R 600		599	91	01.08-	AZD0101-SU005		7671	4	128	710
DL 650 V-Strom		645	25	03.06-	OZA591-J2		6454	4	80	365
DL 650 V-Strom		645	49	03.06-	OZA591-J2		6454	4	80	365
SV 650 / S		645	25	01.07-	AZD0101-SU005		7671	4	128	710
SV 650 / S		645	53	01.07-	AZD0101-SU005		7671	4	128	710
GSX-R 750		750	110	03.06-12.07	OZA448-J4		0003	4	80	690
GSX-R 750		750	110	01.08-	AZD0101-SU005		7671	4	128	710
VL 800 Intruder		805	39	05.04-	AZD0101-SU001		6545	4	128	610
DL 1000 V-Strom		996	72	05.02-12.06	OZA448-J2		6414	4	124	480
TL 1000		996	92	05.07-12.00	OZA448-J3		6415	4	80	630
GSX-R 1000		999	136	01.07-	AZD0101-SU004		7668	4	128	235
Bandit 1200 / S		1157	72	11.06-12.07	AZD0101-SU005		7671	4	128	710
GSX-R 1300 Hayabusa		1299	129	05.02-12.06	OZA448-J1		6413	4	80	420
GSX-R 1300 Hayabusa		1299	129	05.07-	AZD0101-SU004		7668	4	128	235
VL 1500 Intruder		1462	49	01.06-	AZD0101-SU002		6547	4	128	460
M 1800 R		1783	92	04.06-12.07	OZA448-J5		0004	4	80	370
VZR 1800 Intruder		1783	92	01.08-	OZA582-J3		6446	2	126	370
VZR 1800 Intruder		1783	92	01.08-	OZA582-J4		6447	2	126	203

### TRIUMPH

Daytona 600		599	25-72	01.03-12.05	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Daytona 600		599	82	01.03-12.05	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Speed Four		599	25-72	01.02-	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Daytona 675		675	25-72	01.07-	AZD0101-VB003		7689	4	80	500
Daytona 675		675	91	01.07-	AZD0101-VB003		7689	4	80	500
Street Triple 675		675	25-78	01.08-	AZD0101-VB003		7689	4	80	500
Thunderbird Sport		855	67	01.03-12.04	OZA591-UB1		0067	4	97	640
America		865	25-41	01.07-	AZD0101-VB003		7689	4	80	500
Bonneville		865	25-50	01.07-	AZD0101-VB003		7689	4	80	500
Scrambler		865	25-42	01.07-	AZD0101-VB003		7689	4	80	500
ThruXton		865	25-51	01.07-	AZD0101-VB003		7689	4	80	500
Daytona 955i		955	72-108	01.01-	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Speed Triple		955	72-108	01.01-12.05	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Sprint RS		955	72-108	01.01-12.04	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Sprint ST		955	72-108	01.01-12.04	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Tiger		955	72-78	01.03-12.06	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Tiger		1050	72-84	01.07-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500
Sprint ST		1050	72-92	01.05-12.07	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Sprint ST		1050	72-93	01.08-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500
Speed Triple		1050	72-95	01.06-12.07	OZA591-UB1		0067	4	97	640
Speed Triple		1050	72-97	01.08-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500
Thunderbird		1599	59	01.09-	AZD0101-VB004		7690	4	80	250
Rocket III / Classic		2294	72-104	01.04-12.04	OZA591-UB2		0008	4	97	535
Rocket III / Classic		2294	103	01.05-12.06	OZA591-UB2		0008	4	97	535
Rocket III		2294	72-103	01.07-	AZD0101-VB002		7673	4	80	500

**NOTES PERSONNELLES**

Lined area for personal notes, consisting of 25 horizontal grey lines.

**NOTES PERSONNELLES**

Lined area for personal notes, consisting of 25 horizontal grey lines.



# VÉHICULES SANS PERMIS

## BOUGIES D'ALLUMAGE ET DE PRÉCHAUFFAGE

### PRÉCHAUFFAGE



	TYPE	CYL.	CODE MOTEUR	0201		N° DE STOCK
<b>AIXAM</b>						
Kubota	Bi	400	Z400	AVANT 93	Y-103V	2031
Kubota	Mono	276	OC 60	94 - 01	Y-709R	3238
Kubota	Bi	400	Z400	APRES 93	Y-702R	1065
Kubota	Bi	482	Z482B	93 - 01	YE-01	2649
<b>BELLIER</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	93 -	Y-924J	7906
Yanmar	Bi	523	2/3TNE68	94-	Y-103V	2031
<b>CHATENET</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	93 -	Y-924J	7906
<b>ERAD</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	94 - 97	Y-924J	7906
Kubota	Bi	400	Z400	93 - 95	Y-702R	1065
Kubota	Tri	600	D600B	93 - 97	YE-01	2649
<b>GRECAV</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	93 -	Y-924J	7906
<b>JDM</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	93 -	Y-924J	7906
Yanmar	Bi	523	2/3TNE68	94-	Y-103V	2031
<b>LIGIER</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	93 -	Y-924J	7906
<b>TEILHOL-APP-CENTURY</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	93 -	Y-924J	7906
<b>MICROCAR</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	93 -	Y-924J	7906
<b>SAVEL</b>						
Lombardini	Bi	505	FOCS	93 -	Y-924J	7906

### ALLUMAGE



	TYPE	CYL.	CODE MOTEUR	0201		N° DE STOCK
<b>SECMA</b>						
Lombardini Mono		340	LGA340	99-02	BKR5E	7938

**NOTES PERSONNELLES**

Lined area for personal notes, consisting of multiple horizontal grey lines.

**NOTES PERSONNELLES**

Lined area for personal notes, consisting of multiple horizontal grey lines.



**NOTES PERSONNELLES**

Lined area for personal notes, consisting of 30 horizontal grey lines.



**NOTES PERSONNELLES**

Lined area for personal notes, consisting of multiple horizontal grey lines.



# RÉFÉRENCES - N° DE STOCK

La **référence technique** et le **numéro de stock** sont présents sur chaque boîte unitaire et de sur-conditionnement. Le numéro de stock est un numéro unique qui permet d'identifier la bougie en fonction de particularités techniques (olive démontable, olive monobloc,...) ou selon le type de packaging (boîte, blister, ...). Ce numéro permet de faciliter la gestion informatique des produits.

NGK	N° STOCK	NGK	N° STOCK	NGK	N° STOCK	NGK	N° STOCK	NGK	N° STOCK
AB-6	2910	BP7EVX	7270	BR9ECS5	6669	CR9EIX	3521	IMR8C-9HES	*
AB-7	3010	BP7HS	5111	BR9EG	3230	CR9EK	4548	IMR9A-9H	6966
AB-8	7909	BP7HVX	7468	BR9EG	3230	CR9EKB	2305	IMR9B-9H	4888
B10SEGV	2171	BP8ES	2912	BR9EG-N-8	2689	CR9EKB	2305	IMR9C-9H	6777
B10EG	3630	BP8EVX	2671	BR9EIX	3981	CR9EKPA	7785	IMR9C-9HES	5766
B10EGV	5927	BPM7A	7321	BR9ES**	5722	CR9EVX	5943	IMR9D-9H	*
B10ES	7928	BPR2ES	2264	BR9ES***	3194	D10EA	2720	IMR9E-9HES	7556
B10EVX	7335	BPR4ES	7222	BR9EVX	1265	D6EA	7512	IMR9H-9HES	7556
B10HS	2399	BPR4HS	7823	BR9EYA	7548	D7EA	7912	IZFR6F11	4095
B10HVX	2940	BPR5EIX	6597	BR9HS	4522	D7EVX	2734	JR8B	7237
B4H	4110	BPR5EIX11	2115	BRP5EIX	6597	D8EA	2120	JR9B	3188
B5ES	6410	BPR5ES	7422	BUE	2322	D8EVX	2850	JR9C	6193
B5HS	4210	BPR5ES-11	4424	BZ7HS-10	3579	D8HA	7112	KR8AI	5477
B6ES	7310	BPR5EVX	4875	C6HSA	3228	D9EA	2420	KR8DI	4742
B6EVX	5136	BPR5HS	6222	C7E	5096	D9EVX	2834	KR9CI	7795
B6HS	4510	BPR6EIX	6637	C7HSA	4629	DCPR6E	3481	LFRA6A	*
B6HVX	7435	BPR6ES	7822	C7HVX	4533	DCPR7E**	3932	LKAR8A-9	4786
B-6L	3212	BPR6EVX	6764	C8E	7471	DCPR7E***	4415	LKAR8AI-9	6706
B7ES	1111	BPR6HIX	4085	C8HSA	6821	DCPR7EIX	6046	LKAR8BI9	1553
B7EVX	6934	BPR6HS	7022	C8HVX	2672	DCPR7EVX	1179	LKAR9BI9	6205
B7HS	5110	BPR6HS-10	2633	C9E	7499	DCPR8E**	4339	LKAR9BI-9	6205
B7HVX	7836	BPR6HSA	4632	CPR6EA9	6899	DCPR8E***	4179	LMAR6A-9	5946
B8EG	3430	BPR6HVX	2740	CPR6EB-9	*	DCPR8EIX	6546	LMAR7A-9	4908
B8EGV	5627	BPR7EIX	4055	CPR7EA-9	3901	DCPR8EKC	7168	LMAR8A-9	4413
B8ES	2411	BPR7ES	2023	CPR7EAIX-9	4848	DCPR8EVX	2265	LMAR8A-9	4313
B8EVX	7051	BPR7EVX	5565	CPR8E	7411	DCPR9E	2641	LMAR9D-J	1633
B8HCS	2621	BPR7HIX	5944	CPR8EA-9	2306	DCPR9EIX	2316	LMAR9E-J	6884
B8HS	5510	BPR7HS	6422	CPR8EB-9	6607	DCPR9EVX	6436	LR8B	6208
B8HVX	2634	BPR7HS-10	1092	CPR9EA-9	2308	DCR8EIX	3606	LZKAR7A	6799
B9SEGV	2145	BPR7HVX	2938	CPR9EB-9	6508	DCR9EIX	6650	MAR10A-J	4706
B9EG	3530	BPR8EIX	6684	CR10E	6264	DIMR8B10	5066	MAR8B-JDS	8765
B9EGV	5827	BPR8ES	3923	CR10EIX	6482	DP8EA-9	5829	MAR9B-JDS	1316
B9ES	2611	BPR8EVX	5573	CR10EIK	2360	DP9EA9	6629	MAR9B-JDS	*
B9EVX	7254	BPR8HIX	6742	CR6E	6965	DPR5EA-9	2887	MR8AI9	7692
B9HCS	2721	BPR8HS	3725	CR6EH-9	2688	DPR6EA-9	5531	PMR7A	4259
B9HS	5810	BR10ECMIX	3006	CR6HIX	7274	DPR7EA-9	5129	PMR8B	6378
B9HVX	2254	BR10ECMVX	2457	CR6HS	7023	DPR7EIX-9	7803	PMR9B	4717
BCPR6E	6129	BR10ECS	5880	CR6HSA	2983	DPR7EVX-9	7682	PTR5A-13	2467
BCPR6ES	2330	BR10EG	3830	CR7E	4578	DPR8EA-9	4929	PZFR6F	7550
BCPR6ET	2197	BR10EIX	6801	CR7EB	4663	DPR8EIX-9	2202	PZFR6H	7696
BCPR7ET	2164	BR10ES	4832	CR7EH-9	3486	DPR8EVX-9	2872	PZFR7GG	4253
BKR5E	7938	BR10EVX	3788	CR7EIX	7385	DPR8Z	4730	R0045J-10	7400
BKR5E-11	6953	BR6ES	4922	CR7EK	7546	DPR9EA-9	5329	R0256R-10	7641
BKR5EIX	6341	BR6HIX	3419	CR7EKA	1462	DPR9EIX-9	5545	R0409B-8	7791
BKR5EIX-11	5464	BR6HS	3922	CR7EKB	4455	DPR9EVX-9	3854	R0451B-8	9356
BKR6E	6962	BR6HSA	4296	CR7HIX	7544	DPR9Z	4830	R2349-10	6839
BKR6E-11	2756	BR7EIX	6664	CR7HSA	4549	DR7EA	7839	R4118S-8	3236
BKR6EIX	6418	BR7ES**	5122	CR8E	1275	DR7ES	3123	R4118S-9	3245
BKR6EIX-11	3764	BR7ES***	6615	CR8E	1275	DR8EA	7162	R6120M-105	4193
BKR6EKC	2848	BR7EVX	4556	CR8EB	7784	DR8EB	4855	R6252E-9	4741
BKR7E	6097	BR7HIX	7067	CR8EH-9	5666	DR8EIX	6681	R6252K-105	2741
BKR7E-11	1283	BR7HS	4122	CR8EH-9S	5666	DR8ES	5423	R6254E-105	3949
BKR7EIX	2667	BR8ECM	3035	CR8EHIX-9	3797	DR8EVX	6354	R6918B-7	6259
BKR7EIX-11	6988	BR8ECMIX	3520	CR8EHVX-9	4546	DR8HS	5123	R6918B-8	4492
BKR7EKC	7354	BR8ECMVX	5567	CR8EIA-10	4708	DR9EA	3437	R6918B-9	2954
BKR7EVX	3544	BR8ECS	3972	CR8EIA-9	*	DR9EIX	4772	R6918C-9	5196
BM6A	5921	BR8EG	3130	CR8EIB10	4948	DR9EVX	6361	R7376-10	4457
BMR2A	7677	BR8EIX	5044	CR8EIX	4218	ER8EHIX	3680	R7435-10	4897
BMR2A-10	4452	BR8ES**	5422	CR8EK	3478	ER8EHN	5606	SILMAR10A9S	7764
BMR6A	7421	BR8ES***	3961	CR8EKB	4374	ER9EH	5869	SILMAR9A-9S	6213
BP4HS	3611	BR8ES-11	7986	CR8EVX	6487	ER9EH-6N	*	SIMR8A-9	*
BP5ES	6511	BR8EVX	1262	CR8HIX	7669	ER9EHIX	6868	Y-706R	3041
BP5ES11	7311	BR8HIX	7001	CR8HSA	2086	ER9EHN	*	Y-716RS	4693
BP5ESA	2285	BR8HS**	4322	CR8HVX	7236	FR9BI11	4709	YE01	2649
BP5HS	4111	BR8HS***	6715	CR9E	6263	IFR5L11	6502	ZFR4F-11	4043
BP5S	3011	BR8HS-10	1134	CR9E	6263	IFR6L11	3678	ZFR5F	5165
BP6EFS	3812	BR8HSA	5539	CR9EB	6955	IFR8H-11	5068	ZFR7F-11	2975
BP6ES	7811	BR8HVX	6265	CR9EH-9	7502	IFR9H11	6588	ZGR5C	6334
BP6HS	4511	BR9ECM	3252	CR9EHI-9	6419	IJR7A9	7901	ZMR7AP	6914
BP6HSA	1046	BR9ECMIX	2707	CR9EHIX-9	6216	IJR8B9	4873		
BP6HVX	4635	BR9ECMVX	2434	CR9EHVX-9	3872	ILZKAR7B11	5315		
BP7ES	2412	BR9ECS	3570	CR9EIA-9	6289	IMR8C-9H	3653		

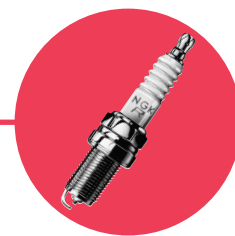
\*Voir disponibilité

\*\*Olive démontable

\*\*\*Olive monobloc



# N° DE STOCK - RÉFÉRENCES



N° STOCK	NGK	N° STOCK	NGK	N° STOCK	NGK	N° STOCK	NGK	N° STOCK	NGK
1046	BP6HSA	3006	BR10ECMIX	4455	CR7EKB	5869	ER9EH	7023	CR6HS
1092	BPR7HS-10	3010	AB-7	4457	R7376-10	5880	BR10ECS	7051	B8EVX
1111	B7ES	3011	BP5S	4492	R6918B-8	5921	BM6A	7067	BR7HIX
1134	BR8HS-10	3035	BR8ECM	4510	B6HS	5927	B10EGV	7112	D8HA
1179	DCPR7EVX	3041	Y-706R	4511	BP6HS	5943	CR9EVX	7162	DR8EA
1262	BR8EVX	3123	DR7ES	4522	BR9HS	5944	BPR7HIX	7168	DCPR8EKC
1265	BR9EVX	3130	BR8EG	4533	C7HVX	5946	LMAR6A-9	7222	BPR4ES
1275	CR8E	3188	JR9B	4546	CR8EHVX-9	6046	DCPR7EIX	7236	CR8HVX
1275	CR8E	3194***	BR9ES	4548	CR9EK	6097	BKR7E	7237	JR8B
1283	BKR7E-11	3212	B-6L	4549	CR7HSA	6129	BCPR6E	7254	B9EVX
1316	MAR9B-JDS	3228	C6HSA	4556	BR7EVX	6193	JR9C	7270	BP7EVX
1462	CR7EKA	3230	BR9EG	4578	CR7E	6205	LKAR9BI9	7274	CR6HIX
1553	LKAR8BI9	3230	BR9EG	4629	C7HSA	6205	LKAR9BI-9	7310	B6ES
1633	LMAR9D-J	3236	R4118S-8	4632	BPR6HSA	6208	LR8B	7311	BP5E11
2023	BPR7ES	3245	R4118S-9	4635	BP6HVX	6213	SILMAR9A-9S	7321	BPM7A
2086	CR8HSA	3252	BR9ECM	4663	CR7EB	6216	CR9EHIX-9	7335	B10EVX
2115	BPR5EIX11	3419	BR6HIX	4693	Y-716RS	6222	BKR7E	7354	BKR7EKC
2120	D8EA	3430	B8EG	4706	MAR10A-J	6259	R6918B-7	7385	CR7EIX
2145	B95EGV	3437	DR9EA	4708	CR8EIA-10	6263	CR9E	7400	RO045J-10
2164	BCPR7ET	3478	CR8EK	4709	FR9BI11	6263	CR9E	7411	CPR8E
2171	B105EGV	3481	DCPR6E	4717	PMR9B	6264	CR10E	7421	BMR6A
2197	BCPR6ET	3486	CR7EH-9	4730	DPR8Z	6265	BR8HVX	7422	BPR5ES
2202	DPR8EIX-9	3520	BR8ECMIX	4741	R6252E-9	6289	CR9EIA-9	7435	B6HVX
2254	B9HVX	3521	CR9EIX	4742	KR8DI	6334	ZGR5C	7468	BP7HVX
2264	BPR2ES	3530	B9EG	4772	DR9EIX	6341	BKR5EIX	7471	C8E
2265	DCPR8EVX	3544	BKR7EVX	4786	LKAR8A-9	6354	DR8EVX	7499	C9E
2285	BP5ESA	3570	BR9ECS	4830	DPR9Z	6361	DR9EVX	7502	CR9EH-9
2305	CR9EKB	3579	BZ7HS-10	4832	BR10ES	6378	PMR8B	7512	D6EA
2305	CR9EKB	3606	DCR8EIX	4848	CPR7EAX-9	6410	B5ES	7544	CR7HIX
2306	CPR8EA-9	3611	BP4HS	4855	DR8EB	6418	BKR6EIX	7546	CR7EK
2308	CPR9EA-9	3630	B10EG	4873	JR8B9	6419	CR9EHI-9	7548	BR9EYA
2316	DCPR9EIX	3653	IMR8C-9H	4875	BPR5EVX	6422	BPR7HS	7550	PZFR6F
2322	BUE	3678	IFR6L11	4888	IMR9B-9H	6436	DCPR9EVX	7556	IMR9E-9HES
2330	BCPR6ES	3680	ER8EIX	4897	R7435-10	6482	CR10EIX	7556	IMR9H-9HES
2360	CR10EK	3725	BPR8HS	4908	LMAR7A-9	6487	CR8EVX	7641	RO256R-10
2399	B10HS	3764	BKR6EIX-11	4922	BR6ES	6502	IFR5L11	7669	CR8HIX
2411	B8ES	3788	BR10EVX	4929	DPR8EA-9	6508	CPR9EB-9	7677	BMR2A
2412	BP7ES	3797	CR8EIX-9	4948	CR8EIB10	6511	BP5ES	7682	DPR7EVX-9
2420	D9EA	3812	BP6EFS	5044	BR8EIX	6546	DCPR8EIX	7692	MR8A19
2434	BR9ECMVX	3830	BR10EG	5066	DIMR8B10	6588	IFR9H11	7696	PZFR6H
2457	BR10ECMVX	3854	DPR9EVX-9	5068	IFR8H-11	6597	BPR5EIX	7764	SILMAR10A9S
2467	PTR5A-13	3872	CR9EHVX-9	5096	C7E	6607	CPR8EB-9	7784	CR8EB
2611	B9ES	3901	CPR7EA-9	5110	B7HS	6615***	BR7ES	7785	CR9EKA
2621	B8HCS	3922	BR6HS	5111	BP7HS	6629	DP9EA9	7791	RO409B-8
2633	BPR6HS-10	3923	BPR8ES	5122**	BR7ES	6637	BPR6EIX	7795	KR9CI
2634	B8HVX	3932**	DCPR7E	5123	DR8HS	6650	DCR9EIX	7803	DPR7EIX-9
2641	DCPR9E	3949	R6254E-105	5129	DPR7EA-9	6664	BR7EIX	7811	BP6ES
2649	YE01	3961***	BR8ES	5136	B6EVX	6669	BR9ECS5	7822	BPR6ES
2667	BKR7EIX	3972	BR8ECS	5165	ZFR5F	6681	DR8EIX	7823	BPR4HS
2671	BP8EVX	3981	BR9EIX	5196	R6918C-9	6684	BPR8EIX	7836	B7HVX
2672	C8HVX	4043	ZFR4F-11	5315	ILZKAR7B11	6706	LKAR8A1-9	7839	DR7EA
2688	CR6EH-9	4055	BPR7EIX	5329	DPR9EA-9	6715***	BR8HS	7901	LR7A9
2689	BR9EG-N-8	4085	BPR6HIX	5422**	BR8ES	6742	BPR8HIX	7909	AB-8
2707	BR9ECMIX	4095	IZFR6F11	5423	DR8ES	6764	BPR6EVX	7912	D7EA
2720	D10EA	4110	B4H	5464	BKR5EIX-11	6777	IMR9C-9H	7928	B10ES
2721	B9HCS	4111	BP5HS	5477	KR8A1	6799	LZKAR7A	7938	BKR5E
2734	D7EVX	4122	BR7HS	5510	BR8HS	6801	BR10EIX	7986	BR8ES-11
2740	BPR6HVX	4179***	DCPR8E	5531	DPR6EA-9	6821	C8HSA	8765	MAR8B-JDS
2741	R6252K-105	4193	R6120M-105	5539	BR8HSA	6839	R2349-10	9356	RO451B-8
2756	BKR6E-11	4210	B5HS	5545	DPR9EIX-9	6868	ER9EHIX		
2834	D9EVX	4218	CR8EIX	5565	BPR7EVX	6884	LMAR9E-J		
2848	BKR6EKC	4253	PZFR7GG	5567	BR8ECMVX	6899	CPR6EA9		
2850	D8EVX	4259	PMR7A	5573	BPR8EVX	6914	ZMR7AP		
2872	DPR8EVX-9	4296	BR6HSA	5606	ER8EHN	6934	B7EVX		
2887	DPR5EA-9	4313	LMAR8A-9	5627	B8EGV	6953	BKR5E-11		
2910	AB-6	4322**	BR8HS	5666	CR8EH-9	6955	CR9EB		
2912	BP8ES	4339**	DCPR8E	5666	CR8EH-9S	6962	BKR6E		
2938	BPR7HVX	4374	CR8EKB	5722**	BR9ES	6965	CR6E		
2940	B10HVX	4413	LMAR8A-9	5766	IMR9C-9HES	6966	IMR9A-9H		
2954	R6918B-9	4415***	DCPR7E	5810	B9HS	6988	BKR7EIX-11		
2975	ZFR7F-11	4424	BPR5ES-11	5827	B9EGV	7001	BR8HIX		
2983	CR6HSA	4452	BMR2A-10	5829	DP8EA-9	7022	BPR6HS		

\*Voir disponibilité

\*\*Olive démontable

\*\*\*Olive monobloc

à titre indicatif





## ARTICLES PROMOTIONNELS

**ECUSSON A COUDRE  
RECTANGULAIRE 55 x 110 mm**

Réf. F053\*



**AUTOCOLLANT  
RECTANGULAIRE 155 x 55 mm**

Réf. F027\*



**SAC PLASTIQUE NGK  
450 x 370 mm**

Réf. F012\*



**DEMONTAGE BOUGIE  
CAOUTCHOUC NOIR**

Réf. F008\*



**PRESENTOIR REVENDEUR  
2 ROUES 320 x 280 x 130 mm**

Réf. F086\*



\*Voir disponibilité et prix chez les distributeurs NGK





# GAMMES BLISTERS CYCLOS-MOTOS

## NOUVEAU

- 14 références
- 90 % du parc courant 2 roues 50-250 cm<sup>3</sup>, de 2 à 15 ans
- Cyclos/Motos, Quads, Jet Ski, Motoneiges



N° BLISTER	NGK	N° STOCK	APPLICATIONS
<b>01</b>	BR8HS	<b>4967</b>	<b>APRILIA</b> 50 Area, Superbike, Sonic, SR, 100 Scarabeo - <b>BENELLI</b> 50 - <b>KTM</b> 125 EXE - <b>KYMCO</b> 50 Calypso <b>MBK</b> 50 Booster, Spirit, Track, Mach G, Nitro, 80 Evolis - <b>YAMAHA</b> 50 Aerox, BW's, R NG, Spy, YM
<b>02</b>	BR9ES	<b>5061</b>	<b>APRILIA</b> 50 SR - Scarabeo, R/Street (Piaggio) - <b>HONDA</b> 125 MBX, MTX, KTM 125 Sting - <b>MBK</b> 50 X, Limit - <b>PEUGEOT</b> 50 XP6, Supermotard, XR6 - <b>PIAGGIO</b> 50 ZIP, SP, Fly, LX, Liberty, Vespa <b>SUZUKI</b> 125 TS, 250 RGV - <b>YAMAHA</b> 125 DT, 200 WR, 250 TZR
<b>03</b>	BR7HS	<b>5417</b>	<b>APRILIA</b> 50 SR - <b>KYMCO</b> 50 ZX Fever - <b>MBK</b> 50 DX, Evolis, Booster, Dakota, Kansas - <b>PEUGEOT</b> 50, 103, SPX, Buxy, Elyseo, Looxor, Fox, Ludix, Speedfight, Trekker, Vivacity, Sportline - <b>PIAGGIO</b> 125 PX, Vespa - <b>SUZUKI</b> 50 RM, 125 RV, TS - <b>YAMAHA</b> 50 BW's, DT
<b>04</b>	CR8E	<b>5671</b>	<b>APRILIA</b> 125 ST - Leonardo, 250 Scarabeo - <b>BMW</b> 125 C1 Scooter - <b>KAWASAKI</b> 250 KXF - <b>KYMCO</b> 125 Cruiser, 500 Xciting - <b>MBK</b> 125 Skyliner - <b>PEUGEOT</b> 125 RS Géopolis, Satelis - <b>PIAGGIO</b> 50LX4, 125 GT, Runner, MP3 - <b>SUZUKI</b> 125/650 Burgman - <b>YAMAHA</b> 125 Majesty, 600 FZS Fazer
<b>05</b>	BR8ES	<b>1876</b>	<b>APRILIA</b> 125 RS, DERBI 125 GPR - <b>HONDA</b> 125 Pantheon - <b>KAWASAKI</b> 125 KDR, 200 KDX - <b>MBK</b> 50 X-Limit, X-Power - <b>PEUGEOT</b> 100 M - VivaCity, Looxor, Trekker, Elyseo, Speedfight - <b>YAMAHA</b> 50 DT, 125 KDX
<b>06</b>	CR9E	<b>5995</b>	<b>APRILIA</b> 100 Scarabeo - <b>CAGIVA</b> 125 - <b>GILERA</b> 125 VX Runner - <b>KAWASAKI</b> 600 ZX-6 - RR Ninja - <b>PEUGEOT</b> 125 Atlantis, Geopolis, WTR - <b>PIAGGIO</b> 125 LX, Liberty, X8, X9 - <b>SUZUKI</b> 600 GSX-R, 750 GSX-R - <b>YAMAHA</b> 1000 Fazer
<b>07</b>	CR7HSA	<b>6016</b>	<b>HONDA</b> 70 ST - Dax (C>K), 100 CRF, 125 CM - <b>KYMCO</b> 50 Vitality, 125 Agility - <b>PEUGEOT</b> 50 V-Clic, 125 Sum-up - <b>YAMAHA</b> 50 TT-R, EX, 125 XT, XVS Dragstar - <b>YIYING</b> 50 YY - <b>ZONGSHEN</b> 125
<b>08</b>	DPR8EA-9	<b>6570</b>	<b>HONDA</b> 125 CLR, XLR, 650 XLV Transalp, 750 VT, Shadow - <b>KAWASAKI</b> 650 KLR, <b>KTM</b> 640 LC4 - <b>SUZUKI</b> 500 GS, 600 VS, GSF, Bandit - <b>TRIUMPH</b> Speedmaster - <b>YAMAHA</b> 250 X-Max, 660 Raptor
<b>09</b>	BR6HS	<b>6676</b>	<b>BENELLI</b> 50 - <b>BLATA</b> 50 Pocket Bike - <b>HONDA</b> 125 NH, KTM 50 SX, SXR - <b>KYMCO</b> Quad 50 TX - <b>MBK</b> 51 - <b>MOTOBECANE</b> 50 - <b>PEUGEOT</b> 50, 101/102/103 - <b>PIAGGIO</b> 50 Ciao, 125 PK Vespa, 175 Vespa - <b>VELOSOLEX</b> 50 - <b>YAMAHA</b> 50 DT
<b>10</b>	CR8EH-9	<b>6791</b>	<b>DAELIM</b> 100, 125 Daystar, Evolution - <b>HONDA</b> 125 FES - Pantheon 2 (4T), Scoopy, VT, Schadow, Varadero, 500 CB, 600 Hornet, 900 CB, Hornet - <b>HYOSUNG</b> 125 GF - <b>SUZUKI</b> 400 Burgman
<b>11</b>	DR8EA	<b>6847</b>	<b>APRILIA</b> 250 Leonardo - <b>BOMBARDIER</b> Quad 500 Traxter - <b>HYOSUNG</b> 125 - <b>KAWASAKI</b> Quad 300 KLF <b>KTM</b> 400 LC4 - <b>KYMCO</b> 125 - <b>SUZUKI</b> 125 DF, Marauder - <b>YAMAHA</b> 250 Majesty, Quad 350 YFM
<b>12</b>	CR7E	<b>7513</b>	<b>APRILIA</b> 650 Pegaso strada - <b>KAWASAKI</b> 125 Eliminator - <b>MBK</b> 125 Flame, 400 Skyliner - <b>PEUGEOT</b> 125 Elyseo, Jet Force, 150 Elyséo, Looxor - <b>PIAGGIO</b> 125 ET4 Vespa, Liberty, - <b>SUZUKI</b> 400 Burgman - <b>YAMAHA</b> 125 Cygnus, Majesty, 400 Majesty, 500 T-Max
<b>13</b>	DPR7EA-9	<b>5262</b>	<b>BETA</b> 125 Eikon - <b>HONDA</b> 125, 250, 350 TRX, 750 VT - <b>JIALING</b> 125 Sanyang - <b>KYMCO</b> 125, 150, 250 Xciting - <b>PEUGEOT</b> 250 SV - <b>PIAGGIO</b> 250 X9 - <b>YAMAHA</b> 600 Vstar, 650 XVS, Dragstar
<b>14</b>	BPR7HS	<b>6873</b>	<b>APRILIA</b> 50 SR, MBK 50/80 Active - <b>MBK</b> 50, 80 Active - <b>P.G.O</b> 50, 125 Tornado - <b>POLARIS</b> Quad 50/90 Scrambler <b>SUZUKI</b> 50, 80 LT, 100 AHF - <b>YAMAHA</b> 50 YW

## Antiparasites ➤ 4 références

- Antiparasitage optimum
- Étanche et robuste

N° BLISTER	NGK	N° STOCK	MARQUES
<b>01</b>	LB05E	<b>6721</b>	<b>APRILIA, BMW, GAS GAS,</b>
<b>02</b>	LB10F	<b>8961</b>	<b>HONDA, KAWASAKI, KTM,</b>
<b>03</b>	LB05F	<b>7981</b>	<b>MBK, MOTOBECANE,</b>
<b>04</b>	LB10E	<b>9334</b>	<b>PEUGEOT, PIAGGIO,</b> <b>SUZUKI, YAMAHA</b>



# STOCK TYPE CONCESSIONNAIRE

## 30 RÉFÉRENCES



TOP VENTE	NGK N° Stock	PRINCIPALES APPLICATIONS	NGK VX N° Stock	NGK IX N° Stock
1	BR8HS 4322	APRILIA 100 Scarabéo, <b>BENELLI</b> , MBK 50 Booster, 50 Nitro, Rocket, <b>YAMAHA</b> 125 Majesty	BR8HVX 6265	BR8HIX 7001
2	BR9ES 5722	<b>YAMAHA</b> 125 DTR, <b>SKI-DOO</b> , <b>POLARIS</b> , <b>HONDA</b> , <b>KAWASAKI</b> , <b>KTM</b> , <b>ARCTIC CAT</b> , <b>ARCTO</b> / <b>TIGERSHARK</b>	BR9EVX 1265	BR9EIX 3981
3	BR7HS 4122	<b>PEUGEOT MOTOCYCLES</b> 103 RCX, SPX, 50 Looxor, Speedfight, <b>MBK</b> 50 Booster, <b>MALAGUTI</b> , <b>PIAGGIO</b> , <b>YAMAHA</b> , <b>BETA</b>	/	BR7HIX 7067
4	CR9EK 4548	<b>KAWASAKI</b> 900 ZX-9 R Ninja, <b>SUZUKI</b> 600 GSF Bandit, <b>TRIUMPH</b> 600 i Speed Four, <b>YAMAHA</b> 600 Fazer, 1000 Fazer, R1	/	/
5	CR8E 1275	<b>APRILIA</b> 125, <b>HYOSUNG</b> 125, <b>KAWASAKI</b> KLX 250, <b>SUZUKI</b> 125 Burgman, 650 SV, <b>YAMAHA</b> 600 Fazer, Diversion, 1300 FJR	CR8EVX 6487	CR8EIX 4218
6	DPR8EA-9 4929	<b>DUKATI</b> 750 Sport, <b>HONDA</b> 600 VT C Shadow, 650 Deauville, <b>KAWASAKI</b> , <b>KTM</b> , <b>SUZUKI</b> 650 Bandit, <b>TRIUMPH</b> , <b>YAMAHA</b> 600 SRX, 900 TDM, 1200 Vmax, 1300 XJR	DPR8EVX-9 2872	DPR8EIX-9 2202
7	CR7HSA 4549	<b>HONDA</b> , <b>KYMC</b> O 50, 125, 150 Agility, <b>YAMAHA</b> 125 DragStar	/	CR7HIX 7544
8	CR9E 6263	<b>DUKATI</b> 999 S/R, <b>KAWASAKI</b> ZX-6 Ninja, 600 ZZR, <b>SUZUKI</b> GSX-R 750/1000, 1300 Hayabusa, <b>YAMAHA</b> YZF 600/750/1000 R1	CR9EVX 5943	CR9EIX 3521
9	BR8ES 5422	<b>APRILIA</b> , <b>BETA</b> , <b>KAWASAKI</b> , <b>PEUGEOT</b> 100 Elyseo, Looxor, Speedfight, <b>PIAGGIO</b> , <b>POLARIS</b> , <b>SEA-DOO</b> , <b>SUZUKI</b> , <b>YAMAHA</b>	BR8EVX 1262	BR8EIX 5044
10	B9ES 2611	<b>CAGIVA</b> , <b>DERBI</b> , <b>GILERA</b> 50, <b>PIAGGIO</b> 50, 125, <b>SUZUKI</b>	BR9EVX 1265	BR9EIX 3981
11	BR9HS 4522	<b>HONDA</b> MB/MT/MTX 80 (année 80) <b>MBK</b> 50 Stunt/Slider, <b>YAMAHA</b> 500 Slider	/	/
12	B8HS 5510	<b>PEUGEOT</b> SV50,80, <b>PIAGGIO</b> Vespa, <b>YAMAHA</b> RD125, 200, 250, 350	BR8HVX 6265	BR8HIX 7001
13	CR8EB 7784	<b>APRILIA</b> 100 / 250 Scarabéo, 450 RVX / SVX, <b>KAWASAKI</b> KX 250, <b>PEUGEOT</b> 125 Géopolis, Satelis, <b>PIAGGIO</b> 50 Fly, 125 MP3	CR8EVX 6487	CR8EIX 4218
14	CR9EH-9 7502	<b>HONDA</b> 250 NX, 600 CBR F, CB F Homet,800 VFR, 900 CBR RR FireBlade	CR9EHVX-9 3872	CR9EHIX-9 6216
15	CR8EH-9 5666	<b>HONDA</b> 125 Pantheon, Varadero, 500 CB, 600 Homet, Silverwing, 1100 ST, <b>HYOSUNG</b> 125, <b>DAELIM</b> 125, <b>SUZUKI</b> 400 Burgman	CR8EHVX-9 4546	CR8EHIX-9 3797
16	CR9EB 6955	<b>PEUGEOT</b> 125 Géopolis, Satelis, <b>PIAGGIO</b> 125 X8 / X9, <b>GILERA</b> 125, 180	CR9EVX 5943	CR9EIX 3521
17	DR8EA 7162	<b>APRILIA</b> 650 Pégaso, <b>YAMAHA</b> 125 TW, 250 YP Majesty, 300 Versity, <b>CANAM</b> , <b>HYOSUNG</b> , <b>KTM</b> , <b>KYMC</b> O, <b>SUZUKI</b> 125, 250 GZ Marauder, <b>YAMAHA</b> 250 Majesty	DR8EVX 6354	DR8EIX 6681
18	DPR9EA-9 5329	<b>BUELL</b> , <b>HONDA</b> 750 VFR, 1000 CBR, <b>SUZUKI</b> 650 DR, 750 DR, 800 DR, <b>TRIUMPH</b> , <b>YAMAHA</b> 850 TDM	DPR9EVX-9 3854	DPR9EIX-9 5545
19	JR9B 3188	<b>SUZUKI</b> 1100 GSX-R, 1200 Bandit	/	/
20	DR9EA 3437	<b>KAWASAKI</b> 250, 500 GPZ S, 750 ZR7, 1000 <b>YAMAHA</b> FZR 750 R	DR9EVX 6361	DR9EIX 4772
21	CR7E 4578	<b>KAWASAKI</b> , <b>PEUGEOT</b> 125 Elyseo, <b>PIAGGIO</b> , <b>SUZUKI</b> 400 Burgman, <b>YAMAHA</b> 125, 400 Majesty, XTR 660	/	CR7EIX 7385
22	CR8EK 3478	<b>KTM</b> , <b>SUZUKI</b> 250 Burgman, SV 1000	CR8EVX 6487	CR8EIX 4218
23	CR9EIA-9 6289	<b>KAWASAKI</b> ER-6F/N 650, ZX-10R 1000, <b>SUZUKI</b> GSX-R 600/750, <b>YAMAHA</b> YZF-F 1000 R1	/	/
24	B6HS 4510	<b>MBK</b> 50, <b>PEUGEOT</b> 101, 102, 103, <b>PIAGGIO</b> 50, 125 Vespa	B6HVX 7435	BR6HIX 3419
25	DR8ES 5423	<b>HONDA</b> 400 CB N, 750 CB F2, <b>KAWASAKI</b> 750 ZR Zephyr, <b>SUZUKI</b> 750 GSX-R	DR8EVX 6354	DR8EIX 6681
26	DR8ESL 2923	<b>HONDA</b> 650 CB, <b>SUZUKI</b> 650 GS GLX, <b>YAMAHA</b> 750 FZR R	DR8EVX 6354	DR8EIX 6681
27	CR8HSA 2086	<b>HONDA</b> CB 125, <b>KAWASAKI</b> EL 250	CR8HVX 7236	CR8HIX 7669
28	DPR7EA-9 5129	<b>HONDA</b> CH 125 Spacy, 250 Jazz, 750 Shadow, VT 1100 <b>HONDA</b> Quad TRX 350 / 400, <b>KYMC</b> O 125 / 250 <b>KYMC</b> O Quad 125 / 250, <b>YAMAHA</b> Xvs 650, 1600 Wild Star	DPR7EVX-9 7682	DPR7EIX-9 7803
29	CR7EKB 4455	<b>APRILIA</b> 400 / 500 Atlantic, Scarabeo, <b>PEUGEOT</b> 400 / 500 Géopolis, Satelis, <b>PIAGGIO</b> 200 / 400 X8, 500 X9	/	/
30	CR7EB 4663	<b>PEUGEOT</b> 50 Jet Force, 125 Looxor/Elystar/Jet Force 150 Looxor/Elystar, <b>PIAGGIO</b> 125 Vespa, Liberty	/	CR7EIX 7385

\* Cette table de correspondances est proposée à titre indicatif. Consulter le catalogue d'applications pour choisir la référence NGK en fonction du véhicule.

# IRIDIUM IX



Sensations IX trêmes



sur piste...

sur mer...

sur neige...

sur terre...

## DOCUMENTATIONS, INFORMATIONS COMMERCIALES

(catalogues, liste des distributeurs...)

E-mail : [ngk-commercial@ngkntk.fr](mailto:ngk-commercial@ngkntk.fr)

## INFORMATIONS TECHNIQUES

TEL. : 01 55 60 27 05 - FAX : 01 41 10 80 66

E-mail : [ngk-service-technique@ngkntk.fr](mailto:ngk-service-technique@ngkntk.fr)

[www.ngkntk.fr](http://www.ngkntk.fr)

Distribué par

**NGK** | **NTK**  
SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS  
NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.



F041

CAT.A4.MOTO 2010/11  
2 W.CAT.2010/11

1 Stück  
1 Pièce

**NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S**

122, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC  
92514 BOULOGNE BILLANCOURT CEDEX

Cette nouvelle édition rend caduque les éditions précédentes

S.A.S. au capital de 800 000€ - R.C.S. Nanterre B 389 845 793 - UE - Imprimerie Arts et Conceptions - Tél. 01 42 43 29 54