



# Sangle de roue arrière

Référence **LODD-RSW** · Arrimage moto sur remorque, fourgon et camion

## LE PRINCIPE

Une moto bien arrimée l'est aux deux extrémités. À l'avant, les sangles au guidon plaquent la roue dans le sabot et stabilisent la direction. À l'arrière, il reste à empêcher la moto de bouger latéralement et de rebondir sur les irrégularités de la route.

C'est le rôle de la sangle de roue arrière LODD. Elle prend appui directement sur le pneu arrière et le plaque au plateau, sans solliciter l'amortisseur et sans qu'aucune sangle ne vienne toucher les carénages, le réservoir ou les commandes. L'ensemble avant + arrière forme un arrimage complet et équilibré, dans lequel chaque extrémité travaille sur le point d'ancrage qui lui convient.

## CONCEPTION

**Chape à double appui.** Deux coussins matelassés en toile enduite reposent à plat sur la bande de roulement, reliés par une entretoise centrale. L'effort est réparti sur deux zones d'appui au lieu d'un point unique. L'envers texturé accroche la sculpture du pneu et empêche tout ripage à la mise en tension.

**Finition gansée.** Tout le pourtour de la chape est fermé par un biais rapporté, piqué sur la tranche. La toile enduite et la mousse intérieure sont entièrement encapsulées : pas de bord vif au contact du pneu, pas d'effilochage, et un bord qui ne s'ouvre pas sous tension répétée.

**Sangle de centrage.** C'est l'élément qui distingue ce modèle. Réglable par boucle à came, elle verrouille la chape au milieu de la bande de roulement. Un arrimage qui dérive latéralement perd sa tension et finit par frotter la jante : ici, le réglage se fait une fois au montage et la tension à l'arrivée est celle du départ.

**Géométrie en V.** Chaque coussin se prolonge par deux sangles polyester de 25 mm qui descendent de part et d'autre de la roue et convergent sur un anneau D placé au niveau de l'axe. L'effort est symétrique et vertical, sans couple parasite qui ferait pivoter la roue.

**Crochets plastifiés.** Ils ne marquent ni le plateau galvanisé d'une remorque, ni le plancher d'un fourgon aménagé.

## AVANTAGES

- Complète l'arrimage avant pour un maintien équilibré de la moto
- Prise directe sur le pneu, sans solliciter l'amortisseur
- Carrosserie intacte : aucun contact avec les carénages, le réservoir ou les commandes
- Tension stable sur toute la durée du trajet grâce à la sangle de centrage
- Jante et disque protégés par la toile matelassée
- Bords gansés : aucun bord vif au contact du pneu, pas d'effilochage dans le temps
- Montage en moins d'une minute, sans démontage
- Compatible toutes tailles de pneumatiques
- Rangement complet dans la housse zippée fournie
- Sangle orange haute visibilité : contrôle du chargement d'un coup d'œil

## CARACTÉRISTIQUES

|                            |                                                             |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Référence                  | LODD-RSW                                                    |
| Marque                     | LODD                                                        |
| Chape                      | Toile enduite matelassée, double appui, envers antidérapant |
| Finitions                  | Bords gansés (biais rapporté), coutures renforcées en croix |
| Maintien                   | Sangle de centrage réglable à boucle à came                 |
| Sangles                    | Polyester tissé, largeur 25 mm                              |
| Longueur des sangles       | 60 cm                                                       |
| Résistance à la rupture    | 380 kg                                                      |
| Liaison                    | 2 anneaux D métalliques                                     |
| Tendeurs                   | 2 sangles à cliquet, crochets plastifiés                    |
| Compatibilité pneumatiques | Toutes tailles                                              |
| Coloris                    | Orange / noir                                               |

## COMPATIBILITÉ

Roadster, sportive, custom, trail, gros trail, supermotard, cross et enduro — toutes tailles de pneumatiques. Sur remorque porte-moto, plateau, fourgon ou camion disposant de points d'ancrage.

## CONTENU

1 chape avec sangle de centrage · 2 sangles à cliquet 25 mm à crochets plastifiés · 1 housse de rangement zippée