



Sangles moto à manchons composites + cliquet

Référence **LODD-MTD7L** · 41 mm · Cliquets · Rupture 1500 kg · LC 750 daN · EN 12195-2

LE PRINCIPE

Sur une moto de route ou de piste, les carénages rendent difficile l'accès au guidon comme à la fourche : il n'y a tout simplement pas la place de passer une sangle. L'arrimage se prend donc aux extrémités du guidon, au niveau des poignées.

Le manchon composite vient coiffer le bout du guidon et reçoit l'effort de la sangle à la place de la poignée. Sa coque à renfort interne conserve sa forme sous tension : elle ne s'écrase pas et, surtout, elle ne peut pas avancer vers l'intérieur du guidon. La sangle ne viendra donc jamais forcer sur le levier ni sur le commodo, même une fois le cliquet serré à fond.

CONCEPTION

Manchons composites en bout de guidon. Coques injectées à renfort interne, positionnées à l'extrémité du guidon. Là où un manchon textile pourrait, à forte tension, s'aplatir ou se décaler, le composite garde son volume et reste bloqué en bout de tube : il ne progresse pas vers les commandes, quelle que soit la tension appliquée.

Arrimage aux extrémités du guidon. En reliant les deux extrémités, la moto reste centrée et stable sur le plateau — y compris les machines les plus lourdes.

Tendeurs cliquet. Le levier démultiplie l'effort de la main et la denture verrouille chaque cran, sans relâchement pendant le trajet. C'est la configuration la plus ferme de la gamme pour un arrimage au guidon.

Mousquetons acier. Fermés et bien plus résistants qu'un crochet ouvert, ils éliminent tout risque de décrochage accidentel sur le point d'ancrage.

Conforme EN 12195-2. La norme européenne applicable aux sangles d'arrimage pour le transport routier.

AVANTAGES

- Conçues pour les motos carénées, où guidon et fourche sont inaccessibles
- Le manchon reçoit l'effort à la place de la poignée : ni marque, ni cisaillement
- Manchon bloqué en bout de guidon : il n'avance pas vers les commandes sous tension
- Tension élevée et verrouillée cran par cran
- Mousquetons acier : aucun décrochage accidentel
- Conforme EN 12195-2, housse de transport fournie

CARACTÉRISTIQUES

Référence	LODD-MTD7L
Marque	LODD
Type	Sangle d'arrimage au guidon à manchons de protection
Manchons	Composites à renfort interne
Largeur	41 mm
Tendeurs	Cliquet
Résistance max.	1500 kg
LC	750 daN
Norme	Conforme EN 12195-2
Matière	Polyester haute ténacité, coutures renforcées
Embouts	Mousquetons acier
Usage	Route Piste

COMPATIBILITÉ

Motos de route et de piste, carénées ou **non équipées de protège-mains**. Remorque, plateau, fourgon ou camion disposant de points d'ancrage adaptés.

CONTENU

2 sangles à manchons composites avec tendeur cliquet et mousquetons acier · 1 housse de transport