



Sangles moto à manchons composites + boucle cam

Référence **LODD-MTD7LR** · 38 mm · Boucle cam · Rupture 1100 kg · LC 550 daN · EN 12195-2

LE PRINCIPE

Sur une moto de route ou de piste, les carénages rendent difficile l'accès au guidon comme à la fourche : il n'y a tout simplement pas la place de passer une sangle. L'arrimage se prend donc aux extrémités du guidon, au niveau des poignées.

Le manchon composite vient coiffer le bout du guidon et reçoit l'effort de la sangle à la place de la poignée. Sa coque à renfort interne conserve sa forme sous tension et ne peut pas avancer vers l'intérieur du guidon : la sangle ne viendra jamais forcer sur le levier ni sur le commodo. Cette version mise sur la simplicité de mise en œuvre : une boucle cam, sans cliquet. On passe, on tend, on verrouille.

CONCEPTION

Manchons composites en bout de guidon. Coques injectées à renfort interne, positionnées à l'extrémité du guidon. Là où un manchon textile pourrait, à forte tension, s'aplatir ou se décaler, le composite garde son volume et reste bloqué en bout de tube : il ne progresse pas vers les commandes.

Tendeur boucle cam. Réglage simple et intuitif, sans mécanisme démultiplicateur. L'effort reste plafonné à la force du bras : de quoi arrimer fermement sans écraser les suspensions, ce qui arrive vite avec un cliquet mal dosé.

Arrimage aux extrémités du guidon. En reliant les deux extrémités, la moto reste centrée et stable sur le plateau.

Mousquetons acier. Fermés, ils éliminent tout risque de décrochage accidentel sur le point d'ancrage.

Conforme EN 12195-2. La norme européenne applicable aux sangles d'arrimage pour le transport routier.

AVANTAGES

- Conçues pour les motos carénées, où guidon et fourche sont inaccessibles
- Le manchon reçoit l'effort à la place de la poignée : ni marque, ni cisaillement
- Manchon bloqué en bout de guidon : il n'avance pas vers les commandes sous tension
- Réglage intuitif par boucle cam, sans cliquet
- Pas de risque de sur-serrage des suspensions
- Conforme EN 12195-2, housse de transport fournie

CARACTÉRISTIQUES

Référence	LODD-MTD7LR
Marque	LODD
Type	Sangle d'arrimage au guidon à manchons de protection
Manchons	Composites à renfort interne
Largeur	38 mm
Tendeurs	Boucle cam
Résistance max.	1100 kg
LC	550 daN
Norme	Conforme EN 12195-2
Matière	Polyester haute ténacité, coutures renforcées
Embouts	Mousquetons acier
Usage	Route Piste

COMPATIBILITÉ

Motos de route et de piste, carénées ou **non équipées de protège-mains**. Remorque, plateau, fourgon ou camion disposant de points d'ancrage adaptés.

CONTENU

2 sangles à manchons composites avec boucle cam et mousquetons acier · 1 housse de transport