

SMARTER V-TWIN CUSTOM 4T 20W-50

MOTO

Description

Lubrifiant 100% synthétique spécialement développé pour les moteurs V-TWIN pour assurer une très haute protection du moteur, de la transmission primaire et de la boîte de vitesses. Sa formulation à partir de bases du groupe IV (PAO) permet de maximiser la stabilité de l'huile contre l'oxydation, tout en maintenant le produit dans des conditions optimales durant sa période d'utilisation.

Ce lubrifiant intègre également des additifs de la plus haute qualité qui minimisent la formation de dépôts dans la chambre de combustion, réduisant considérablement l'usure des cylindres et des segments des pistons, tout en améliorant l'étanchéité du moteur et évitant ainsi une perte de puissance.

Recommandé pour une utilisation sur des motos custom de haute performance avec des moteurs V-TWIN de HARLEY DAVIDSON, Indian, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW et Ducati.

Performances

- Sa résistance élevée contre l'oxydation permet une dégradation moindre de l'huile et favorise un espacement de vidange allongé.
- Les bases synthétiques et les additifs utilisés minimisent l'usure, en maintenant un film d'huile résistant pendant toute la durée d'utilisation, garantissant ainsi une durabilité maximale du moteur.
- Consommation minimale de l'huile grâce à ses composés et à sa faible volatilité.
- Contrôle parfait du glissement des disques d'embrayage et protection de la boîte de vitesses dans les systèmes de lubrification conjointe du moteur et de l'embrayage humide.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,855
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	21
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	160
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 maximum
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	162
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	250
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	15 minimum

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.