



Description

EXPLORER utilise des bases synthétiques à très forte stabilité thermique, associées à un pack d'additifs de technologie avancée conçu pour garantir une lubrification constante dans des environnements hautement exigeants. Sa formulation réduit drastiquement les frottements internes, améliore la réactivité du moteur et protège les composants les plus sensibles : embrayage humide, boîte de vitesses et train de distribution.

Son équilibre optimal entre viscosité et résistance au cisaillement assure un film lubrifiant robuste, même à des températures extrêmes et à hauts régimes de rotation, maintenant la puissance du moteur en permanence.

Performances

- Résistance maximale à l'oxydation : Permet des intervalles de vidange prolongés en minimisant la dégradation du lubrifiant, même en cas d'utilisation intensive.
- Protection avancée contre l'usure : La combinaison de bases synthétiques et d'additifs anti-usure garantit une durabilité accrue du moteur, y compris sous des charges extrêmes typiques de la conduite tout-terrain.
- Faible volatilité : Sa formulation à évaporation réduite diminue la consommation d'huile jusqu'à 30% par rapport aux formules concurrentes, limitant ainsi les appoints.
- Optimisation de l'embrayage humide : Contrôle précis du coefficient de friction, évitant le patinage et améliorant la traction ainsi que les performances des disques.
- Passages de vitesses plus souples et plus précis : Sa formulation spécifique pour les systèmes intégrés moteur-embrayage-boîte de vitesses assure un engrenage plus silencieux et plus efficace.
- Excellent comportement à froid : Une viscosité soigneusement optimisée facilite le démarrage et garantit une lubrification immédiate même à basses températures.
- Performances éprouvées en conditions extrêmes : Testé avec des pilotes professionnels dans des environnements à hautes et basses températures, sous charges sévères et lors d'utilisations prolongées, aussi bien sur piste qu'en dehors.

Applications

- Motos 4-temps pour un usage urbain, routier, touring et aventure.
- Motos et véhicules tout-terrain : enduro, motocross, trial, quads, ATV et motoneiges.
- Conditions de températures élevées ou basses, poussière, humidité et longs trajets.
- Utilisateurs recherchant une puissance constante, une protection supérieure et une fiabilité totale dans tous les environnements.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Approbation formelle



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR				
GRADE SAE			10W-30	5W-40	10W-40	5W-50	10W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,846	0,854	0,851	0,850	0,850
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	62	80	89	124	123
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,7	13,5	14,1	19,8	18
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	164	170	160	183	160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39	≤-36	-39	-42	-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	214	≥200	244	218	244
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	≤1,2	0,8	0,8	≤1,2	0,8
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	10,6	≥12	≥12	19,6	≥15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7	7	7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.